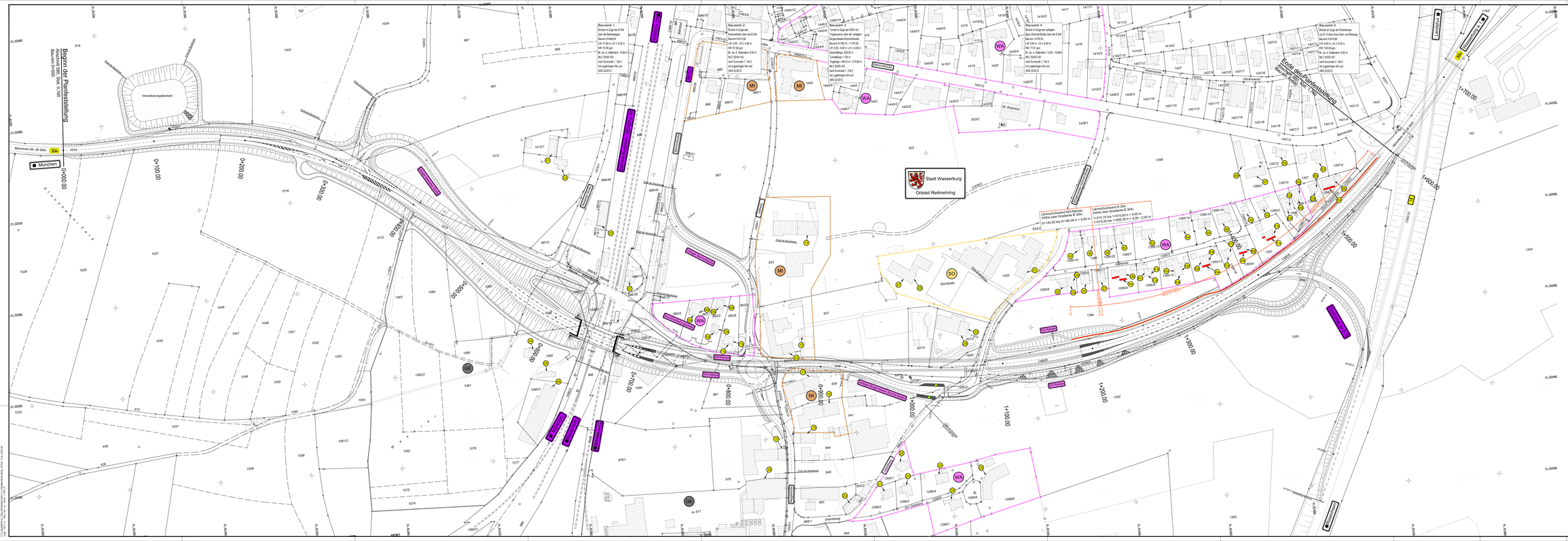
Beginn der Planfeststellung
Bau-km 0+000.00
Bundesstraße 304
München Str. (B 304)
München
Versickerungsbecken
Bauwerk 1:
Brücke in Zuge der B 304
über die Bahnanlagen
Bauwerk 0448,55
LW: 41,80 m, Lü: 5,20 m
KW: 39,80 gon
Br. ü. Gelände: 15,60 m
NLC 60/30
nach Eurocode 1, Teil 2
mit zugehörigen Nr. und
ARS 22/2012
Bauwerk 2:
Brücke in Zuge des
Kreisverkehrs über die B 304
Bauwerk 0447,92
LW: 9,50 - LW: 41,80 m
KW: 91,92 gon
Br. ü. Gelände: 8,50 m
NLC 30/60-150
nach Eurocode 1, Teil 2
mit zugehörigen Nr. und
ARS 22/2012
Bauwerk 3:
Tunnel in Zuge der B304 mit
Trogbauwerk unter der verlegten
Bürgermeister-Ertl-Straße
Bauwerk 0+748,75 - 1+147,00
LW: 5,50 - 9,80 m, Lü: 4,80 m
Gesamtlänge: 626,00 m
Tunnellänge = 397 m
Br. ü. Gelände = 0 m - 21,50 m
NLC 30/60-150
nach Eurocode 1, Teil 2
mit zugehörigen Nr. und
ARS 22/2012
Bauwerk 4:
Brücke in Zuge der verlegten
Sign.-Dörnick-Straße über die B 304
Bauwerk 1+075,00
LW: 9,50 m, Lü: 41,80 m
KW: 71,91 gon
Br. ü. Gelände: 12,80 - 16,80m
NLC 30/60-150
nach Eurocode 1, Teil 2
mit zugehörigen Nr. und
ARS 22/2012
Bauwerk 5:
Brücke in Zuge der Dreiärmige
Ln 8 / St 2084 über Bahn und Radweg
Bauwerk 1+474,38
LW: 8,50 m, Lü: 41,2 m
KW: 100,00 gon
Br. ü. Gelände: 0,60 m
NLC 30/60-150
nach Eurocode 1, Teil 2
mit zugehörigen Nr. und
ARS 22/2012
Ende der Planfeststellung
Bau-km 1+600.00
Stadt Wasserburg
Ortsteil Reitmehring
Lärmschutzwand NO-Rampe
Höhe über Gradiente B 304/1
0+145,50 bis 0+180,00 s = 4,00 m
Lärmschutzwand B 304
Höhe über Gradiente B 304/1
1+215,10 bis 1+315,00 h = 4,00 m
1+315,00 bis 1+585,00 h = 4,00 - 2,00 m
Sportplatz
Grundweg
Am Gießbach
Am Anger
Am Graben
Kirchenweg
Bahnhofstr.
Bahnhofstr.
Ludwig-Thoma-Straße
Ludwig-Thoma-Straße
Ludwig-Thoma-Straße