

Längs
M 1:250



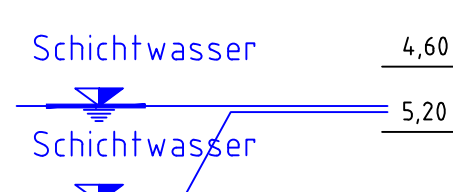
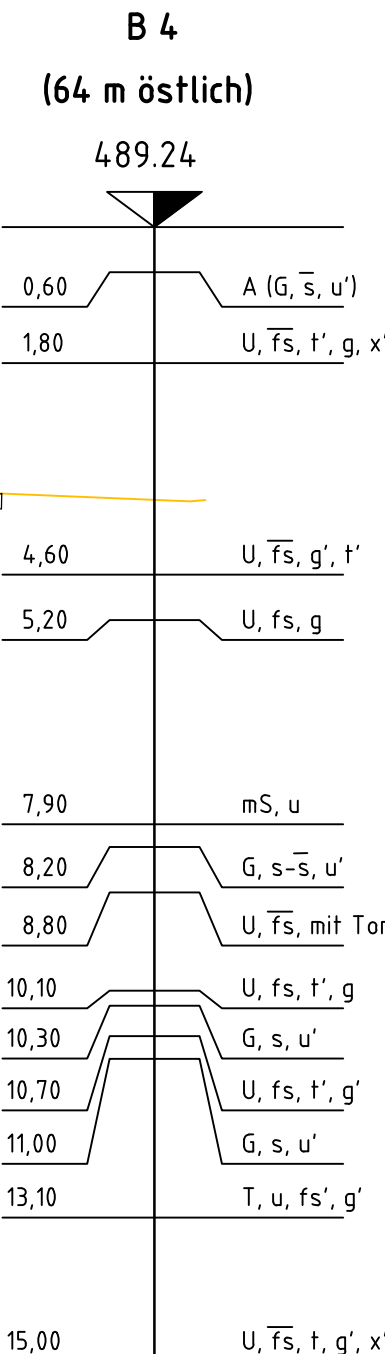
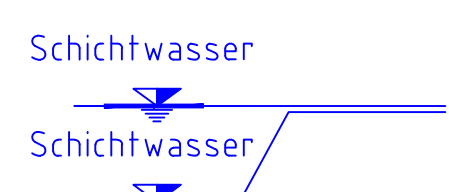
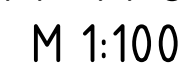
M 1:250



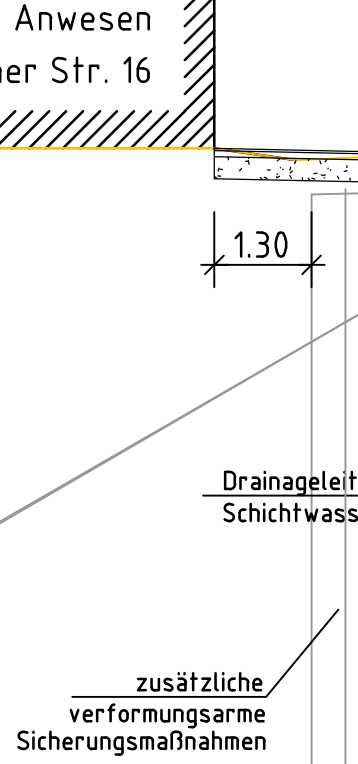
Querschnitt Tunnel C-0
siehe Blatt 2 von 2

Bestand
Entwässerung, Drainage
Abbruch Bestand

NACHRICHTLICH



M 1:100



SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen www.ssf-ing.de		gezeichnet: Januar 2019		Pleth
		bearbeitet: Januar 2019		Pleth
		geprüft: Januar 2019	Schmidt	

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Rosenheim Wittelsbacher Straße 11 83022 Rosenheim Tel. 08031 394-0, Fax 08031 394-1200, E-Mail: poststelle@stbba.bayern.de		bearbeitet:	Januar 2019	Rödl
		gezeichnet:	Januar 2019	SSF Ing.
		geprüft:	Januar 2019	Geltz
		Projekt: B 304 – Beseitigung Bahnübergang Reithelmring		

T	<ul style="list-style-type: none"> - Mittelinsel Kreisverkehr geschlossen - Knoten Ost (AS Bürgermeister-Schmid-Straße) geändert - Trogstrecke Ost verlängert 	28.01.2019	Pieth
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 16/1
Staatliches Bauamt Rosenheim		Bauwerksskizze - Blatt 1
		BW 2, BW3, BW4
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: B304 / 580 / 0,160 - 1,760		Maßstab: 1:250, 1:100

Bundesstraße 304
München - Wasserburg a. Inn
Beseitigung Bahnübergang Reitmehring
Abschnitt 580, Stat. 0,160 - Stat. 1,760

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Rosenheim

Rehm, Baudirektor
Rosenheim, den 28.04.2016

1. Tektur
aufgestellt:
Staatliches Bauamt Rosenheim

Högenauer, Baudirektor
Rosenheim, den 27.03.2019