

verlegte Seewieser Straße

Bauwerk 1
Brücke im Zuge der B 304
über die Bahnanlagen
Bau-km 0+648,50
LW: 41,00 m LH: ≥ 5,20 m
KW: 91,60 gon
Br. zw. d. Geländern: 20,30 m
MLC 50/50-100
nach Eurocode 1, Teil 2
mit zugehörigen NA und
ARS 22/2012

H	=	1 000,00 m
T	=	30,000 m
f	=	0,450 m
km	=	0+043,67
h TS	=	480,183 m

H	=	2000,00 m
T	=	43,996 m
f	=	0,484 m
km	=	143,15
h TS	=	476,701 m

H	=	2000,00 m
T	=	31,004 m
f	=	0,240 m
km	=	270,00
h TS	=	477,842 m

H	=	1 500,00 m
T	=	33,752 m
f	=	0,380 m
km	=	340,58
h TS	=	480,665 m

H	=	1200,00 m
T	=	10,803 m
f	=	0,049 m
km	=	403,03
h TS	=	480,353 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne

Damm

Einschnitt

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 15 000,00 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km = 356,46
h TS = 451,868 m

1,500 %
1531,00 m

0,500 %
725,00 m

Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

TV

Trinkwasserleitung

NS

Eon NS-Kabel

BL

Eon SB-Kabel

FK

Telekomleitung

Station / Bau-km	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
Gradientenhöhe	479,091 479,191 479,433 479,571 479,745 479,744 479,733 479,518 479,133 478,911 478,241 478,211 477,620 477,228 477,185 477,037 477,016 477,045 477,097 477,212 477,392 477,563 477,572 477,862 478,082 478,352 479,042 479,082 479,315 479,784 480,500 480,275 480,285 480,496 480,496 480,468 480,407 480,392 480,382 480,301 480,493	476,41 476,51 476,90 476,37 477,07 476,50 479,744 476,39 479,29 479,133 478,69 477,86 478,211 477,62 476,17 476,15 476,28 476,29 476,41 476,46 476,54 477,02 477,23 477,24 477,34 477,46 477,77 478,54 478,59 478,85 479,40 480,38 480,39 480,33 480,496 480,496 480,23 479,99 479,86 479,86 480,01 480,01	476,41 476,51 476,90 476,37 477,07 476,50 479,744 476,39 479,29 479,133 478,69 477,86 478,211 477,62 476,17 476,15 476,28 476,29 476,41 476,46 476,54 477,02 477,23 477,24 477,34 477,46 477,77 478,54 478,59 478,85 479,40 480,38 480,39 480,33 480,496 480,496 480,23 479,99 479,86 479,86 480,01 480,01	476,41 476,51 476,90 476,37 477,07 476,50 479,744 476,39 479,29 479,133 478,69 477,86 478,211 477,62 476,17 476,15 476,28 476,29 476,41 476,46 476,54 477,02 477,23 477,24 477,34 477,46 477,77 478,54 478,59 478,85 479,40 480,38 480,39 480,33 480,496 480,496 480,23 479,99 479,86 479,86 480,01 480,01	476,41 476,51 476,90 476,37 477,07 476,50 479,744 476,39 479,29 479,133 478,69 477,86 478,211 477,62 476,17 476,15 476,28 476,29 476,41 476,46 476,54 477,02 477,23 477,24 477,34 477,46 477,77 478,54 478,59 478,85 479,40 480,38 480,39 480,33 480,496 480,496 480,23 479,99 479,86 479,86 480,01 480,01

Krümmung

Maßstab 800 / R [mm]

Rechtskurve
Linkscurve

Querneigung

Maßstab 1,00 % / 2 mm

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagkstraße 1a, 80807 München
Ruf: +49 89 680896-3, Fax: +49 89 680896-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com
www.wagner-ingenieure.com

gezeichnet: April 2016 Linke
bearbeitet: April 2016 Lindner
geprüft: April 2016 Purmann
München, 04.04.2016

Wagner Ingenieure GmbH

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Rosenheim

Wittelsbacher Straße 11
83022 Rosenheim
Tel. 08031 394-0, Fax 08031 394-1200, E-Mail: poststelle@stbaro.bayern.de

gezeichnet: April 2016 Rödl
bearbeitet: April 2016 Wagner Ing.
geprüft: April 2016 Reichl
Projekt: B 304 - Beseitigung Bahnübergang Reitmehring

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Rosenheim

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: B304 / 580 / 0,160 - 1,605

Unterlage / Blatt-Nr.: 6/5

Höhenplan
verlegte Seewieser Straße

Maßstab: 1 : 1000/100

Bundesstraße 304
München - Wasserburg a. Inn
Beseitigung Bahnübergang Reitmehring
Abschnitt 580, Stat. 0,160 - Stat. 1,605

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Rosenheim

Rehm, Baudirektor
Rosenheim, den 28.04.2016