

Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Rosenheim

B 304\_580\_0,160 bis B 304\_580\_1,760

Bundesstraße 304 - Beseitigung Bahnübergang Reitmehring

# FESTSTELLUNGSENTWURF


**Bundesstraße 304  
München - Wasserburg a. Inn**

**Beseitigung Bahnübergang Reitmehring**

- Immissionstechnische Untersuchungen -

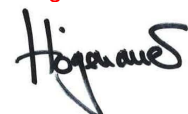
**mit 1. Tektur vom 27.03.2019**

aufgestellt:



Rehm, Baudirektor  
Rosenheim, den 28.04.2016

1. Tektur  
aufgestellt:



Högenauer, Baudirektor  
Rosenheim, den 27.03.2019



Dr. rer. nat. Dipl. Phys. (Univ.)  
Alfons Schmalzbauer  
Wastl-Witt-Straße 46  
80689 München  
  
Tel.: 089 / 703322  
[alfons.schmalzbauer@t-online.de](mailto:alfons.schmalzbauer@t-online.de)

## **Unterlage 17.1: Schalltechnische Untersuchung**

**Vorhaben:** B 304 - Beseitigung des Bahnübergangs in Reitmehring

**Auftraggeber:** Staatliches Bauamt Rosenheim

**Auftragnehmer:** LS : AS

Lärmschutz an Straße, Schiene und Industrie  
Schalltechnische Beratung nach dem Bundes-  
Immissionsschutzgesetz

Dr. rer. nat. Dipl. Phys. Alfons Schmalzbauer  
Wastl-Witt-Straße 46, 89689 München

**Projektnummer:** 45 / 2019

**Bearbeiter:** Dr. Alfons Schmalzbauer

**Telefon:** 089/703322

**E-Mail:** [alfons.schmalzbauer@t-online.de](mailto:alfons.schmalzbauer@t-online.de)

**Datum der Abgabe:** 25.02.2019

## Inhaltsverzeichnis

1. Veranlassung .....	3
2. Örtliche Gegebenheiten: Situation und Planung .....	4
3. Grundlagen .....	6
3.1 Rechtsgrundlagen .....	6
3.2 Grundlagen der vorliegenden schalltechnischen Beurteilung .....	8
3.3 Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen .....	8
4. Schallimmissionen und Beurteilung .....	17
4.1 Wesentliche Änderung .....	17
4.2 Anspruch auf Lärmschutz .....	22
4.3 Errichtung einer Wand als aktiver Lärmschutz im Sinne der Vorsorge .....	23
4.4 Passiver Lärmschutz .....	26
4.5 Gesamte Pegelminderung: Vergleich Nullfall zu Planfall mit Wand .....	27
5. Zusammenfassung .....	28
Literaturverzeichnis .....	29

## Anhang : Schalltechnische Berechnungen

- Anlage 1: B 304 Immissionen Nullfall**
- Anlage 2: B 304 Immissionen Planfall**
- Anlage 3: Vergleich Planfall zu Nullfall (wesentliche Änderung)**
- Anlage 4: B 304 Immissionen Planfall mit LS-Wand**
- Anlage 5: B 304 Vergleich Nullfall mit Planfall mit LS-Wand**

## 1. Veranlassung

Die B 304 stellt eine Entwicklungsachse von überregionaler Bedeutung dar. Sie verbindet u.a. die Landeshauptstadt München mit dem südöstlichen Oberbayern bis hin zur Bundesgrenze nach Österreich und gehört damit im betroffenen Raum mit zu den wichtigsten Ost-West-Verbindungen.

Infolge der schienengleichen und beschränkten Kreuzung mit den beiden Bahnlinien Rosenheim – Mühldorf a. Inn und München – Mühldorf a. Inn westlich von Reitmehring kommt es hier täglich zu Behinderungen und Stauungen, bis ins nachgeordnete Straßennetz.

Die B 304 soll als überregionale Fernstraße vorrangig dem Durchgangsverkehr zur Verfügung stehen.

Das Staatliche Bauamt Rosenheim (SBA) plant eine höhenfreie Überführung der B 304 über die Gleisanlagen und die Beseitigung des Bahnüberganges. Anschließend soll die B 304 in einer Trog- und Tunnellage durch den Ortsbereich von Reitmehring geführt werden.

Damit wird eine Trennung der Verkehrsströme des Durchgangs- und Innerörtlichen Verkehrs erreicht, was zur Erhöhung der Verkehrssicherheit, Leistungsfähigkeit und Steigerung der Verkehrsqualität führt.

Die B 304 wird dabei gegenüber der bestehenden Trassierung verschoben und in ihrer Gradienten angehoben. Es handelt sich bei dieser Maßnahme um einen erheblichen baulichen Eingriff, bei dem geprüft werden muss, ob eine wesentliche Änderung nach § 1 Abs. 2 der 16. BImSchV gegeben ist.

Im Zuge der Planungen sind die von dieser Verlegung der Bundesstraße, in Bezug auf das Planungsgebiet, zu erwartenden Verkehrsgeräuschmissionen zu prognostizieren und zu beurteilen.

In Abstimmung mit dem Staatlichen Bauamt Rosenheim sollen aktive Maßnahmen zum Schallschutz erarbeitet und deren Wirksamkeit rechnerisch nachgewiesen werden.

Mit der Durchführung der schalltechnischen Untersuchung wurde das Büro LS : AS mit Schreiben vom 16.01.2019 vom Staatlichen Bauamt Rosenheim beauftragt.

## 2. Örtliche Gegebenheiten: Situation und Planung

Die Verlegung der Bundesstraße mit einer Baulänge von 1,600 km beginnt ca. 0,6 km westlich des Bahnüberganges und endet ca. 1,0 km östlich der Bahnlinie, an der Überführung über die Bundesstraße 15 Rosenheim – Regensburg.

Die Bahnanlagen werden mit einem Brückenbauwerk überführt. Anschließend wird die B 304 in einer Trog- und Tunnellage (Länge ca. 468 m, davon 130 m im Tunnel) durch den Ortsbereich von Reitmehring geführt. Der bestehende Bahnübergang an der B 304 wird zurückgebaut.

Die nachgeordneten Ortsstraßen, d.h. die Seewieser Straße, die Megglestraße, die Bahnhofstraße, der Zettlweg, der Grandlweg und die Bürgermeister-Schmid-Straße werden planfrei bzw. teilplanfrei mit der neuen B 304 verknüpft. Hierzu ist auch die Errichtung einer Kreisverkehrsanlage auf dem Tunnelbauwerk erforderlich.

Noch vor dem Bauende wird zur Steigerung der Leistungsfähigkeit der Anschlussstelle B 15 / B 304 eine Direktrampe von der B 304 zur B 15 in Fahrtrichtung Rosenheim hergestellt.

Im Folgenden ist die bestehende Situation im Westen und Osten von Reitmehring dargestellt.

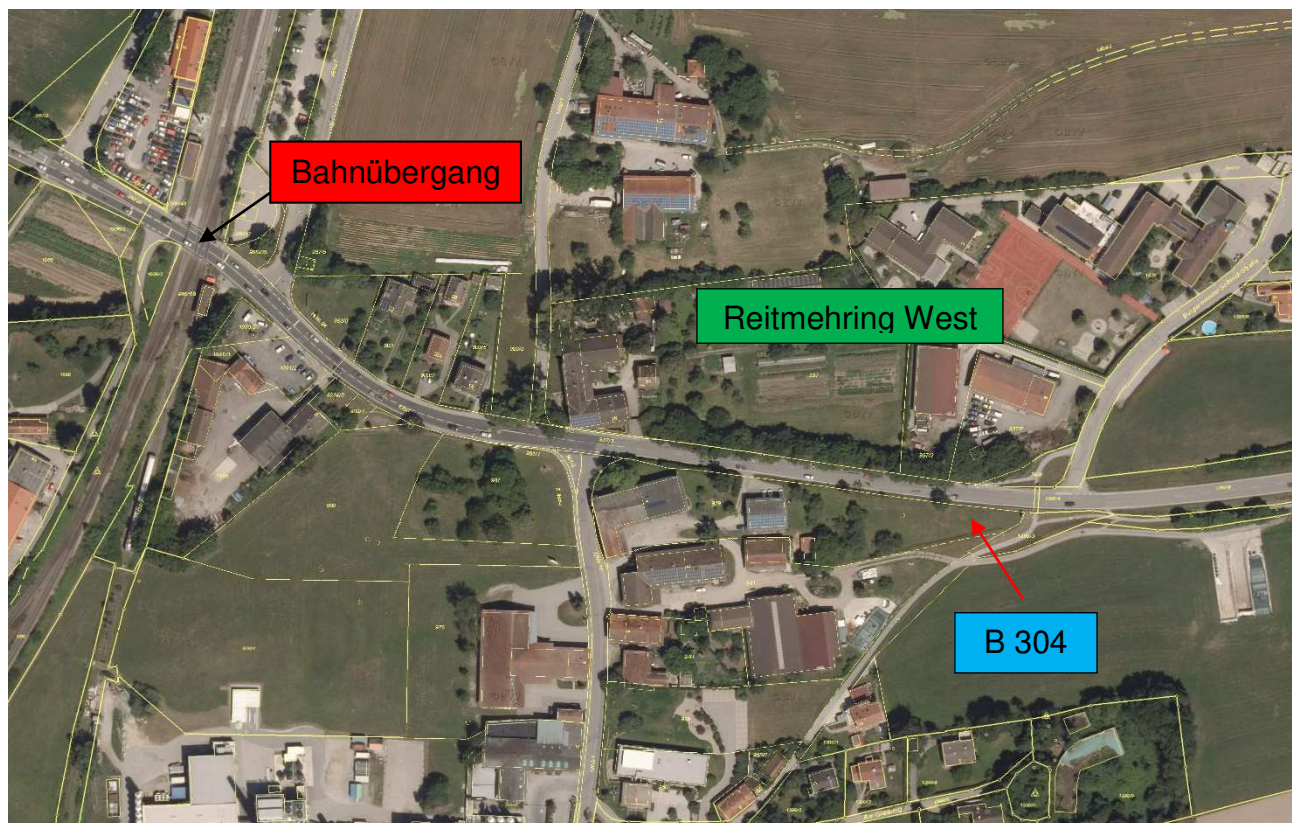


Abbildung 1: B 304 und Bahnübergang im Westen von Reitmehring (Bestand)



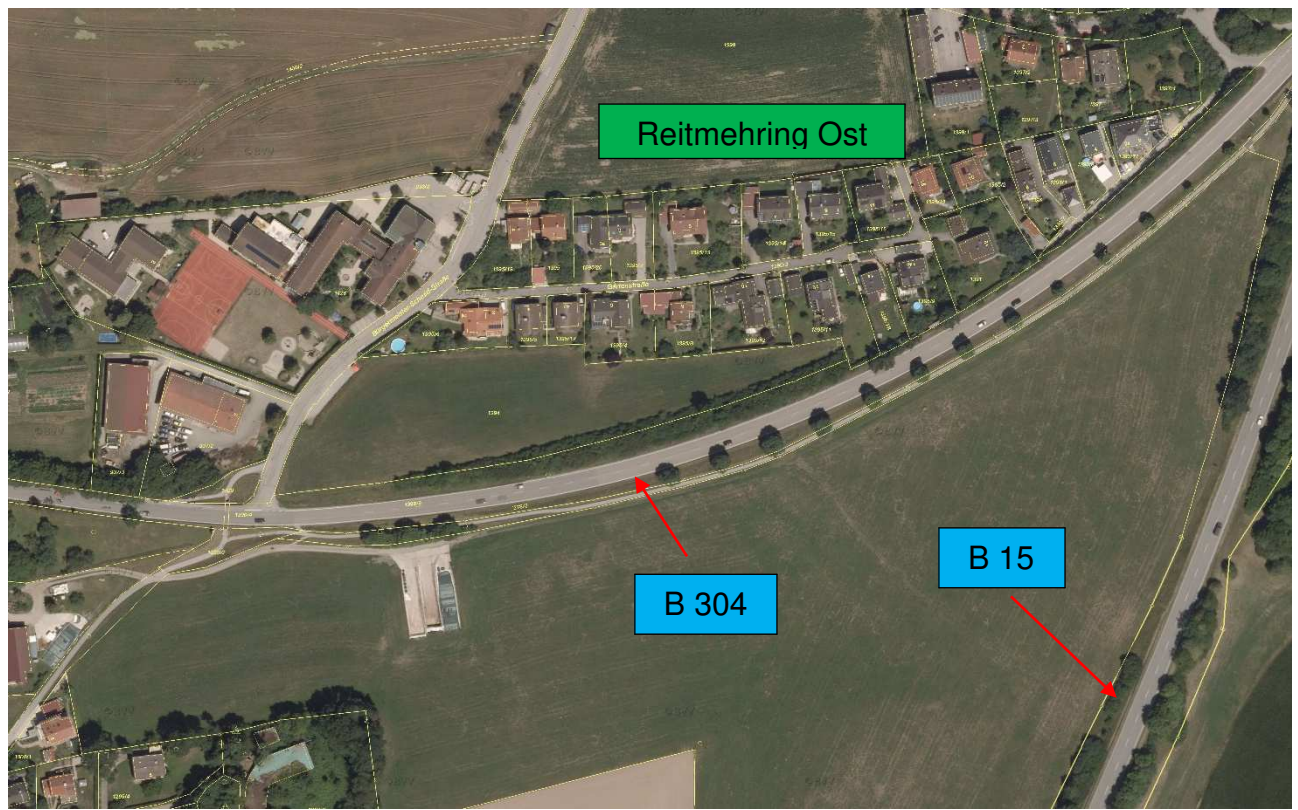


Abbildung 2: B 304 im Osten von Reitmehring (Bestand)

Von den Immissionen der B 304 werden in Reitmehring Bereiche beeinträchtigt, welche auch zum dauernden Aufenthalt dienen: westlich des Bahnübergangs Bebauungen, die den Charakter `Außenbereich` und `Gewerbegebiet` besitzen, in Reitmehring West Bebauungen mit dem Charakter `Mischgebiet`, `Wohngebiet` und `Sondergebiet` (Schulbereich) und in Reitmehring Ost überwiegend `Wohngebiet`. Sie sind in der Tabelle auf den Seiten 13 ff. in alphabetischer Reihenfolge dargestellt.

Das Untersuchungsgebiet ist topografisch leicht bewegt.

Die Verkehrsmenge auf der Bundesstraße B 304 im vorliegenden Abschnitt, welche im Zähljahr 2000 noch ca. 10300 Kfz / 24h betrug, stieg bis zum Zähljahr 2010 auf annähernd 16.000 Kfz / 24h an. Der Hochrechnung auf den Prognosehorizont im Jahre 2030 (Prof. Kurzak) zufolge steigt diese Verkehrsbelastung auf eine Höhe von annähernd 19.000 Kfz / 24h an, bei einem Schwerververkehrsanteil von 9 bis 10 %.

Die Verkehrsverhältnisse machen die Beseitigung des Bahnüberganges und die Überführung der B 304 über die Bahnlinien erforderlich. Der vorgesehene Straßenquerschnitt ist RQ 11.

### 3. Grundlagen

#### 3.1 Rechtsgrundlagen

Die rechtliche Grundlage der vorliegenden Untersuchung bildet das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) /1/ in Verbindung mit der darin erlassenen 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16 BImSchV) /2/.

Nach § 41 des Bundesimmissionsschutzgesetzes (BImSchG) ist beim Bau öffentlicher Straßen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.

Die Ermittlung der Lärmimmissionen erfolgte auf der Grundlage der „Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90“, Ausgabe 1990 /3/. Diese Richtlinie wurde mit der sechszehnten Bundesimmissionsschutzverordnung (16. BImSchV) als verbindliche Vorschrift zur Berechnung von Schallimmissionen aus Straßenverkehr eingeführt.

Dabei gilt nach der 16. BImSchV:

#### § 1 Anwendungsbereich

- (1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen- und Schienenwege).
- (2) Die Änderung ist wesentlich, wenn
  1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
  2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.
  3. Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.



## § 2 Immissionsgrenzwerte

- (1) Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche ist beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel einen der folgenden Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet:

(2)

	Tag	Nacht
1.	an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	
	57 Dezibel (A)	47 Dezibel (A)
2.	an reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	
	59 Dezibel (A)	49 Dezibel (A)
3.	in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	
	64 Dezibel (A)	54 Dezibel (A)
4.	in Gewerbegebieten	
	69 Dezibel (A)	59 Dezibel (A)

- (3) Die Art der in Absatz 1 bezeichneten Anlagen und Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen für Anlagen und Gebiete sowie Anlagen und Gebiete, für die keine Festsetzungen bestehen, sind nach Absatz 1, bauliche Anlagen im Außenbereich nach Absatz 1, Nr. 1, 3 und 4 entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.

- (4) Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

Bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte sind Lärmschutzmaßnahmen für die betroffenen Gebäude und Außenwohnbereiche erforderlich. Gemäß § 41 BImSchG ist allerdings zu berücksichtigen, dass die Kosten der Schutzmaßnahme nicht außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen.

Wird die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte durch aktive Maßnahmen, d. h. durch Maßnahmen an der Lärmquelle (z. B. Errichtung von Schutzwällen oder -wänden), allein nicht erreicht oder ist die Errichtung von aktiven Maßnahmen nicht möglich, so besteht Anspruch auf zusätzliche passive Schutzmaßnahmen an Gebäuden mit Schutzanspruch (z. B. Lärmschutzfenster) „dem Grunde nach“. Ob ein tatsächlicher Anspruch auf passive Schutzmaßnahmen besteht, ist im Einzelfall nach dem Verfahren der 24. BImSchV /4/ festzustellen. Im Falle von verbleibenden Grenzwertüberschreitungen in Außenwohnbereichen erfolgt eine Entschädigung. Sie ist – ebenfalls im Einzelfall – nach dem in den Verkehrslärmschutzrichtlinien 1997 /5/ vorgegebenen Verfahren zu berechnen.

### **3.2 Grundlagen der vorliegenden schalltechnischen Beurteilung**

Der Verlegung der B 304 auf einer Länge von ca. 1,6 km stellt einen erheblichen baulichen Eingriff dar, bei dem nach § 1 Absatz 2 der 16. BImSchV geprüft werden muss, ob eine wesentliche Änderung vorliegt. In diesem Fall liegt bei Überschreitung der IGW ein Anspruch auf Lärmschutz im Sinne der Lärmvorsorge vor.

Da die Immissionsorte an den Bauenden innerhalb der Baugrenzen liegen, sind nach Kap. X der Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97 /5/ bei der Ermittlung der Beurteilungspegel die Verkehrsbelastung des Bauabschnittes und des sich anschließenden, baulich nicht veränderten Bereichs zugrunde zu legen.

### **3.3 Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen**

Die Verkehrslärmemissionen und die Verkehrslärmimmissionen sind gemäß § 3 der 16. BImSchV grundsätzlich zu berechnen. Die Methoden für die Berechnung des Straßenlärms ergeben sich aus den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS-90, Ausgabe 1990 /3/.

Zur Beurteilung der Lärmsituation werden in einem ersten Schritt die Emissionspegel des für das Jahr 2030 prognostizierten Straßenverkehrs auf der B 304 rechnerisch ermittelt.

In einem zweiten Schritt werden die Immissionspegel an den Immissionsorten für den Tages- und Nachtzeitraum berechnet, und zwar für den Fall ohne den baulichen Eingriff (Nullfall) sowie für den Fall nach dem baulichen Eingriff (Planfall). Die Gegenüberstellung dieser Werte zeigt, ob eine wesentliche Änderung nach § 1 Absatz 2 der 16. BImSchV vorliegt.

Im Falle der weiteren Errichtung von aktiven Lärmschutzmaßnahmen werden anschließend die Immissionen auch nach der Errichtung dieser Lärmschutzmaßnahmen ermittelt, um die Entlastung der betroffenen Anwohner gegenüber dem Nullfall 2030 darzustellen.

### 3.3.1 Ermittlung der Emissionspegel der B 304

Die Berechnung der Emissionspegel erfolgte nach dem in den RLS-90, Abschnitt 4.4.2, festgelegten „Teilstückverfahren“.

Demnach errechnet sich die Schallemission der Straßen für die einzelnen Teilstücke anhand der Eingangsgrößen Verkehrsmenge und Lkw-Anteil (beides in einer ausreichenden Prognose), Geschwindigkeit, Fahrbahnoberfläche und Steigung. Die Pegel der Teilstücke sind energetisch zum Mittelungspegel zusammenzufassen.

Die Lage und Höhe der B 304 wurden digital aus der Straßenplanung übernommen.

#### Verkehrsmengen für 2030

Die zur Durchführung der lärmtechnischen Berechnungen notwendigen Verkehrsdaten wurden der Verkehrsprognose für das Jahr 2030 (Prof. Kurzak) entnommen. Die Angaben zur durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV) sowie zu den maßgeblichen stündlichen Verkehrsstärken  $M_T$  (in Kfz/h) und Lkw-Anteilen im Tages- und Nachtzeitraum (für Nullfall und Planfall) sind in folgender Tabelle zusammengestellt.

Straße	DTV 2030 (Kfz/24h)	$M_T$ Tag (2030)	$M_N$ Nacht (2030)	Lkw- Anteil $p_T$ [%] tags (2030)	Lkw-Anteil $p_N$ [%] nachts (2030)
B 304 westlich Seewieser Str. (Bestand und Planung)	18.800	1.128	207	8,5	19
B 304 am Bahnübergang (Bestand und Planung)	18.400	1.104	202	8,8	20
B 304 bis Megglestraße (Bestand)	18.000	1.080	198	8,8	20
B 304 bis Bgm.-Schmid-Str. (Bestand)	17.880	1.073	197	8,4	18
B 304 im Trog und Tunnel (Planung)	16.000	960	176	8,3	19
Anschluss-Rampen West (Planung)	1.712 / 688	98 / 39	14 / 6	9,5 / 11	16 / 20
Anschluss-Rampen Ost (Planung)	1.968 / 768	112 / 44	16 / 6	5,1 / 19	12 / 25

B 304 bis Bahnhofstraße Ost (Bestand)	18.160	1.090	200	8,2	18
B 304 bis Bahnhofstraße Ost (Planung)	18.720 bis 18.090	1.123 bis 1.085	206 bis 199	8,2 bis 8,1	18
Seewieser Straße (Bestand und Planung)	600	36	7	0	0
Bahnhofstraße (Bestand)	1.420	85	16	8	18
Zettlweg (Bestand)	300	18	3	5	5
Zettlweg (Planung)	1.750	105	19	8	16
Megglesstraße (Bestand)	3.800	228	42	9	20
Megglesstraße (Planung)	2.544	153	28	10,8	20
Bgm.-Schmid-Straße (Bestand)	1.580	95	17	3	3
Bgm.-Schmid-Straße (Planung)	1.340 bis 2.260	80 bis 129	15 bis 18	3 bis 7,9	3 bis 16
Spange zur B 15 (Planung)	650	39	7	12	20

Aus diesen Größen lässt sich nach der Formel (7) der RLS-90 der Mittelungspegel der Straße berechnen. Die so ermittelten Schallemissionspegel  $L_m^{(25)}$  sind Mittelungspegel in 25 m Abstand von der Mitte der jeweiligen Fahrbahn, für eine Geschwindigkeit von 100 km/h. Der für die Berechnung des Emissionspegels maßgebende Emissionsort liegt dabei in 0,5 m Höhe über der Fahrbahn.

**Für die B 304** sind die Emissionspegel  $L_m^{(25)}$  im Folgenden dargestellt:

**Bestand:**

**Westlich Seewieser Straße:**  $L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \cdot \lg [M \cdot (1 + 0,082 \cdot p)] = 70,1 / 64,5 \text{ dB(A) tags / nachts}$

**Am Bahnübergang:**  $L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \cdot \lg [M \cdot (1 + 0,082 \cdot p)] = 70,0 / 64,5 \text{ dB(A) tags / nachts}$

**Bis Megglesstraße:**  $L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \cdot \lg [M \cdot (1 + 0,082 \cdot p)] = 69,9 / 64,4 \text{ dB(A) tags / nachts}$

**Bis Bgm.-Schmid-Straße:**  $L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \cdot \lg [M \cdot (1 + 0,082 \cdot p)] = 69,8 / 64,1 \text{ dB(A) tags / nachts}$

**Bis Bahnhofstraße Ost:**  $L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \cdot \lg [M \cdot (1 + 0,082 \cdot p)] = 69,9 / 64,2 \text{ dB(A) tags / nachts}$

**Planung (ohne Rampen):**

**Westlich Seewieser Straße:**  $L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \cdot \lg [M \cdot (1 + 0,082 \cdot p)] = 70,1 / 64,5 \text{ dB(A) tags / nachts}$

**Am Bahnübergang:**  $L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \cdot \lg [M \cdot (1 + 0,082 \cdot p)] = 70,0 / 64,5 \text{ dB(A) tags / nachts}$

**Trog / Tunnel bis Bgm.-Schmid-Straße:**  $L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \cdot \lg [M \cdot (1 + 0,082 \cdot p)] = 69,3 / 63,8 \text{ dB(A) tags / nachts}$

**Bis Spange zur B 15:**  $L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \cdot \lg [M \cdot (1 + 0,082 \cdot p)] = 70,0 / 64,3 \text{ dB(A) tags / nachts}$

**Bis Bahnhofstraße Ost:**  $L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \cdot \lg [M \cdot (1 + 0,082 \cdot p)] = 69,8 / 64,1 \text{ dB(A) tags / nachts}$

Zur Ermittlung der tatsächlichen Emission der einzelnen Straßenabschnitte sind weitere Zu- und Abschläge erforderlich:

**Fahrbahnoberfläche:**

Die Fahrbahn der neuen B 304 erhält eine Deckschicht, die den Ansatz eines Korrekturwertes von – 2 dB(A) für dauerhaft lärmindernde Straßenoberflächen ( $D_{\text{Stro}}$ ) bei der Berechnung nach der Fußnote zur Tabelle B der Anlage 1 zu § 3 der 16. BImSchV rechtfertigt. Dies gilt nur für zulässige Geschwindigkeiten > 60 km/h.

**Steigung:**

Die Steigung der einzelnen Straßenabschnitte wurde entsprechend den topographischen Gegebenheiten in der schalltechnischen Berechnung berücksichtigt.

Abschließend sind die einzelnen Emissionen zusammengefasst für die B 304 in Bestand und Planung (ohne Rampen) dargestellt (für Steigung = 0 %):

<b>Verkehrsstärke DTV und M (Tag/Nacht), Lkw-Anteil p [%] und Emissionspegel <math>L_{mE}</math> (Tag/Nacht) im Prognosejahr 2030</b>					
<b>Straße</b>	<b>DTV [kfz/24h]</b>	<b>Lkw-Anteil p [%] tags/nachts</b>	<b>v [km/h] Pkw/Lkw</b>	<b><math>D_{\text{Stro}}</math> dB(A)</b>	<b><math>L_{mE}</math> tags/nachts [dB(A)]</b>
B 304 westlich Seewieser Str. (Bestand)	18.800	8,5 / 19,0	100 / 80	- 2	<b>68,06 / 62,47</b>
B 304 am Bahnübergang (Bestand)	18.400	8,8 / 20,0	50 / 50	0	<b>65,82 / 61,09</b>

B 304 bis Megglestraße (Bestand)	18.000	8,8 / 20,0	50 / 50	0	<b>65,72 / 61,00</b>
B 304 bis Bgm.-Schmid-Str. (Bestand)	17.880	8,4 / 18,0	50 / 50	0	<b>65,56 / 60,60</b>
B 304 bis Bahnhofstraße Ost (Bestand)	18.160	8,2 / 18,0	50 / 50	0	<b>65,56 / 60,67</b>
B 304 westlich Seewieser Str. (Planung)	18.800	8,5 / 19,0	70 / 70	- 2	<b>65,94 / 60,99</b>
B 304 am Bahnübergang (Planung)	18.400	8,8 / 20,0	70 / 70	- 2	<b>65,94 / 61,07</b>
B 304 Trog und Tunnel (Planung)	16.000	8,3 / 19,0	70 / 70	- 2	<b>65,18 / 60,29</b>
B 304 östlich Tunnel (Planung)	16.000	8,3 / 19,0	100 / 80	- 2	<b>87,32 / 61,77</b>
B 304 bis Spange zur B 15 (Planung)	18.720	8,2 / 18,0	100 / 80	- 2	<b>67,98 / 62,31</b>
B 304 bis Bahnhofstraße Ost (Planung)	18.090	8,1 / 18	100 / 80	- 2	<b>67,81 / 62,16</b>
Kreisverkehr (Planung)	900 – 2.730	11 / 18 – 12 / 20	30	0	<b>50,8 / 45,0 – 55,5 / 50,1</b>

### 3.3.2 Ermittlung der Schallimmissionen

Die Belastung an den betroffenen Anwesen (Schallimmissionen) ergibt sich aus der Berechnung der Schallausbreitung von der Straße zu den Immissionsorten. Zur Beurteilung der Lärmbelastung durch Verkehrslärm dient der sogenannte Beurteilungspegel  $L_r$  (Schallpegel an einem Immissionsort, also Gebäude bzw. Außenwohnbereich), der rechnerisch getrennt für die Zeiträume Tag (6.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 Uhr bis 6.00 Uhr) ermittelt wird.

Die Berechnung der Schallimmissionen erfolgte unter Berücksichtigung von schallpegelmindernden Hindernissen (Bebauung, Gelände, Abschirmungen etc.) auf dem Ausbreitungsweg sowie unter Berücksichtigung der jeweils 1. Reflexion gemäß den Vorgaben der RLS-90. Die so ermittelten Beurteilungspegel gelten für leichten Wind (ca. 3 m/s) vom Verkehrsweg zum Immissionsort und Temperaturinversion. Sie liegen somit zugunsten der Betroffenen auf der sicheren Seite.



Den Berechnungen der Beurteilungspegel liegt ein räumliches Rechenmodell zugrunde. Es berücksichtigt die Entfernungsabhängigkeit, Abschirmungen, Reflexionen sowie Boden- und Meteorologiedämpfungen. Das Rechenmodell beinhaltet die nach Kap. 3.3.1 berechneten Emissionen der geplanten Straße.

Für die lärmtechnischen Untersuchungen wurden alle relevanten Gebäude der vorhandenen Bebauung sowie alle erforderlichen Beugungskanten und Straßendaten der Baumaßnahme digital aufbereitet und ins Rechenmodell eingearbeitet.

Die Lage der Gebäude wurde aus der digitalen Flurkarte (DFK) und die Höhe der Gebäude aus dem 3D-Gebäudemodell LoD1 der Bayerischen Vermessungsverwaltung übernommen. Das Geländemodell wurde auf Grundlage des digitalen Geländemodells der Bayerischen Vermessungsverwaltung gebildet. Die digitalen Informationen hierzu wurden von Wagner Ingenieure GmbH zur Verfügung gestellt.

Im Rechenmodell wurden die Gebäude erfasst, bei denen - der Nutzung entsprechend - ein Schutzanspruch festgestellt werden kann, oder die bezüglich ihrer abschirmenden oder schallreflektierenden Wirkung als relevant erkannt wurden.

Die Berechnungen wurden unter Verwendung des zertifizierten EDV-Programm „SoundPlan“, Version 7.4 durchgeführt. Das Programm entspricht den Anforderungen der Testaufgaben für die Überprüfung von Rechenprogrammen nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen.

#### Immissionsorte:

Zur Untersuchung der Auswirkungen des geplanten Bauvorhabens wurden 58 Immissionsorte, die sich im Einflussbereich des zu untersuchenden Streckenabschnittes befinden und nicht nur zum vorübergehenden Aufenthalt von Menschen dienen, berücksichtigt.

Die Immissionen wurden fassaden- und etagenweise erfasst; als Immissionsort gilt nach den RLS-90 das betroffene Fenster des zu schützenden Raumes in einer Höhe von 0,2 m über der Fensteroberkante („Geschossdecke“).

Die untersuchten Gebäude mit den zugehörigen Immissionsorten sind in der folgenden Tabelle in alphabetischer Reihenfolge aufgeführt.

Gebäude	Berechnete Geschosse	Nutzung	IGW tags / nachts (dB(A))
Am Glasberg 3 (Nord-Ostseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Am Glasberg 5 (Nord-Ostseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Am Glasberg 6 (Nord-Ostseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Am Glasberg 7 (Nord-Ostseite)	EG	WA	59 / 49
Am Glasberg 8 (Nord-Ostseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Bahnhofstraße 1 (Südseite)	EG, 1. + 2. OG	WA	59 / 49
Bahnhofstraße 3 (Südseite)	EG, 1. + 2. OG	WA	59 / 49
Bahnhofstraße 5 (Südseite)	EG, 1. + 2. OG	WA	59 / 49
Bahnhofstraße 7 (Südseite)	EG, 1. + 2. OG	WA	59 / 49
Bürgermeister-Schmid-Straße 1 (Schule; Süd-Ostseite)	EG, 1. + 2. OG	SOS	57 / -
Bürgermeister-Schmid-Straße 2 (Südseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Bürgermeister-Schmid-Straße 3 (Süd- und Ostseite)	EG + 1. OG	SOS	57 / -
Bürgermeister-Schmid-Straße 4 (Südseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Bürgermeister-Schmid-Straße 5 (Süd- und Ostseite)	EG + 1. OG	AU	64 / 54
Gartenstraße 1 (Südseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Gartenstraße 2 (Süd- und Ostseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Gartenstraße 3 (Südseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Gartenstraße 3a (Südseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49

Gartenstraße 4 (Südseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Gartenstraße 4a (Südseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Gartenstraße 5 (Südseite)	EG, 1. + 2. OG	WA	59 / 49
Gartenstraße 6 (Süd- und Ostseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Gartenstraße 7 (Südseite)	EG, 1. + 2. OG	WA	59 / 49
Gartenstraße 8 (West, Süd- und Ostseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Gartenstraße 9 (Südseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Gartenstraße 10 (West, Süd- und Ostseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Gartenstraße 11 (Südseite)	EG, 1. + 2. OG	WA	59 / 49
Gartenstraße 12 (West, Süd- und Ostseite)	EG, 1. + 2. OG	WA	59 / 49
Gartenstraße 14 (Süd- und Ostseite)	EG, 1. + 2. OG	WA	59 / 49
Gartenstraße 14a (Süd- und Ostseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Gartenstraße 16 (Südseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Grandlweg 5 (Nord-Westseite)	EG + 1. OG	MI	64 / 54
Grandlweg 8 (Nordseite)	EG	MI	64 / 54
Megglestraße 1 (Nordseite)	EG + 1. OG	MI	64 / 54
Megglestraße 3 (Nordseite)	EG + 1. OG	MI	64 / 54
Megglestraße 4 (Nordseite)	EG + 1. OG	GE	69 / 59
Megglestraße 5 (Nordseite)	EG, 1. + 2. OG	MI	64 / 54
Megglestraße 6 (Nordseite)	EG + 1. OG	AU	64 / 54
Münchner Straße 13 (Nordseite)	EG + 1. OG	GE	69 / 59
Münchner Straße 14 (Südseite)	EG + 1. OG	MI	64 / 54
Münchner Straße 15 (Nord-Ostseite)	EG + 1. OG	GE	69 / 59

Münchner Straße 15 NG (Nordseite)	EG + 1. OG	GE	69 / 59
Münchner Straße 16 (Südseite)	EG, 1. + 2. OG	MI	64 / 54
Münchner Straße 18 (Süd- und Ostseite)	EG, 1. + 2. OG	WA	59 / 49
Münchner Straße 20 (Süd- und Ostseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Münchner Straße 20a (Süd- und Ostseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Münchner Straße 22 (Süd- und Ostseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Münchner Straße 26 (Südseite)	EG	AU	64 / 54
Obere Salzstraße 2a / 2 (Süd- und Ostseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Obere Salzstraße 4 (Süd- und Ostseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Obere Salzstraße 6 (Süd- und Ostseite)	EG, 1. + 2. OG	WA	59 / 49
Obere Salzstraße 8 (Süd- und Ostseite)	EG, 1. + 2. OG	WA	59 / 49
Obere Salzstraße 10 (Südseite)	EG	WA	59 / 49
Obere Salzstraße 12 (Süd- und Ostseite)	EG + 1. OG	WA	59 / 49
Seewieser Straße 1 (Südseite)	EG, 1. + 2. OG	AU	64 / 54
Seewieser Straße 2 (Südseite)	EG + 1. OG	AU	64 / 54
Seewieser Straße 3 (Südseite)	EG, 1. + 2. OG	AU	64 / 54
Zettlweg 11 (Südseite)	EG, 1. + 2. OG	MI	64 / 54

Tabelle: Immissionsorte

#### 4. Schallimmissionen und Beurteilung

Der untersuchte Bereich ist in den Abbildungen 1 und 2 dargestellt.

Ausgehend von den prognostizierten Verkehrsmengen ergeben sich an den Immissionsorten im Einwirkungsbereich der B 304 im Nullfall Beurteilungspegel von 41 dB(A) bis 65 dB(A) und im Planfall von 41 dB(A) bis 64 dB(A) im relevanten Nachtzeitraum. Die Ergebnisse der Berechnungen können der Tabelle auf der folgenden Seite (Spalten „Nullfall“ und „Planfall“) bzw. den Anlagen 1 und 2 entnommen werden.

##### 4.1 Wesentliche Änderung

Der Verlegung der B 304 auf einer Länge von ca. 1,6 km stellt einen erheblichen baulichen Eingriff dar, bei dem nach § 1 Absatz 2 der 16. BImSchV geprüft werden muss, **ob eine wesentliche Änderung vorliegt. Dies ist nur dann der Fall, wenn die Immissionen des Nullfalls (2030) bei Verwirklichung der geplanten Baumaßnahme (Planfall (2030)) um einen bestimmten Betrag zunehmen**, beispielsweise um 3 dB(A) im Pegelbereich unter 70 / 60 dB(A) tags / nachts.

In der Tabelle auf der folgenden Seite sowie in Anlage 3 (Vergleich) werden für die einzelnen IO solche evtl. Pegelzunahmen aufgeführt, welche sich nach Verwirklichung des Planfalls im Vergleich zum Nullfall ergeben (Spalte „Pegelzunahme“). Es zeigt sich, dass nur an den rot gekennzeichneten Immissionsorten „wesentliche Änderungen“ auftreten.

Verlegung der B 304 Prognose 2030		Immissionspegel nach 16. BImSchV (wesentliche Änderung) in dB(A)					
		Nullfall 2030		Planfall 2030		Pegelerhöhung	
Immissionsort	Geschoss	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Seewieser Straße 3	EG	57,1	51,6	54,9	49,9	-	-
	1.OG	57,6	52,1	55,3	50,3	-	-
	2.OG	58,5	53,1	56,1	51,1	-	-
Seewieser Straße 1	EG	57,7	52,3	55,3	50,3	-	-
	1.OG	58,2	52,9	55,7	50,7	-	-
	2.OG	58,8	53,4	55,8	50,8	-	-
Seewieser Straße 2	EG	48,7	43,3	46,3	41,3	-	-
	1.OG	59,4	54,3	56,6	51,5	-	-
Münchner Straße 13	EG	58,4	53,2	57,1	51,9	-	-
	1.OG	59,0	53,8	59,3	54,1	+ 0,3	+ 0,3
Münchner Straße 15 NG	EG	55,7	50,7	56,0	50,8	+ 0,3	+ 0,1
	1.OG	56,6	51,5	57,9	52,8	+ 1,3	+ 1,3
Münchner Straße 15	EG	50,8	46,0	53,3	48,1	+ 2,5	+ 2,1
	1.OG	53,8	48,8	56,7	51,6	+ 2,9	+ 2,8
Münchner Straße 26	EG	66,6	61,9	58,6	53,5	-	-
Münchner Straße 22 Süd	EG	63,4	58,7	59,1	53,9	-	-
	1.OG	64,9	60,2	60,1	54,9	-	-
Münchner Straße 22 Ost	EG	59,0	54,2	55,0	49,5	-	-
Münchner Straße 20 Süd	EG	58,2	53,4	55,7	50,4	-	-
	1.OG	59,4	54,6	57,2	51,9	-	-
Münchner Straße 20 Ost	EG	55,2	50,3	54,7	49,3	-	-
	1.OG	56,5	51,6	56,2	50,8	-	-
Münchner Straße 20a Süd	EG	64,7	60,0	60,2	54,7	-	-
	1.OG	66,3	61,6	61,5	56,0	-	-
Münchner Straße 20a Ost	EG	58,4	53,6	56,1	50,6	-	-
	1.OG	60,5	55,7	57,7	52,1	-	-
Münchner Straße 18 Süd	EG	68,2	63,4	61,8	55,8	-	-
	1.OG	68,7	64,0	62,9	57,0	-	-
	2.OG	68,7	63,9	64,1	58,6	-	-
Münchner Straße 18 Ost	EG	64,2	59,4	59,9	54,1	-	-
	1.OG	65,3	60,5	60,6	54,9	-	-
Münchner Straße 16	EG	70,6	65,7	61,5	55,3	-	-
	1.OG	70,6	65,7	61,6	55,4	-	-
	2.OG	70,2	65,3	61,4	55,3	-	-
Münchner Straße 14	EG	62,7	57,7	56,0	50,0	-	-
	1.OG	64,4	59,5	57,3	51,3	-	-
Zettlweg 11	EG	52,0	47,1	50,6	45,1	-	-
	1.OG	53,4	48,5	51,4	45,9	-	-
	2.OG	54,3	49,3	52,2	46,7	-	-
Megglestraße 4	EG	63,5	58,6	62,2	56,9	-	-
	1.OG	63,5	58,7	62,3	57,0	-	-
Megglestraße 6	EG	49,7	44,8	48,4	43,1	-	-
	1.OG	52,6	47,8	51,8	46,5	-	-
Megglestraße 1	EG	69,0	64,0	60,0	53,9	-	-
	1.OG	69,2	64,2	60,3	54,2	-	-



Megglesstraße 3	EG	58,6	53,7	51,8	45,9	-	-
	1.OG	60,2	55,3	54,3	48,5	-	-
Megglesstraße 5	EG	55,5	50,7	54,4	49,0	-	-
	1.OG	56,3	51,5	55,6	50,2	-	-
	2.OG	57,8	53,0	56,4	51,0	-	-
Grandlweg 5	EG	47,6	42,6	46,5	40,9	-	-
	1.OG	50,2	45,3	48,8	43,3	-	-
Am Glasberg 6	EG	51,4	46,4	50,7	45,2	-	-
	1.OG	52,4	47,4	51,5	46,0	-	-
Grandlweg 8	EG	55,5	50,5	53,5	47,8	-	-
Am Glasberg 3	EG	52,6	47,6	50,8	45,0	-	-
	1.OG	54,5	49,6	53,2	47,4	-	-
Am Glasberg 5	EG	55,5	50,5	52,1	46,4	-	-
	1.OG	56,2	51,3	54,2	48,5	-	-
Am Glasberg 8	EG	52,9	47,9	51,1	45,4	-	-
	1.OG	54,0	49,0	52,0	46,4	-	-
Am Glasberg 7	EG	55,5	50,5	54,8	49,1	-	-
Bürgermeister-Schmid-Straße 3 Süd	EG	55,0	50,1	51,5	45,9	-	-
	1.OG	56,1	51,1	52,5	46,8	-	-
Bürgermeister-Schmid-Straße 3 Ost	EG	53,9	48,9	52,2	46,4	-	-
	1.OG	55,1	50,1	53,2	47,4	-	-
Bürgermeister-Schmid-Straße 5 Süd	EG	61,5	56,5	58,5	52,7	-	-
	1.OG	62,8	57,8	60,8	55,0	-	-
Bürgermeister-Schmid-Straße 5 Ost	EG	59,6	54,4	58,8	52,8	-	-
	1.OG	60,8	55,6	60,5	54,5	-	-
Bürgermeister-Schmid-Straße 1 (Schule)	EG	54,6	-	53,8	-	-	-
	1.OG	55,6	-	55,5	-	-	-
	2.OG	56,0	-	56,9	-	+ 0,9	-
Bürgermeister-Schmid-Straße 2	EG	56,5	51,6	56,9	51,2	+ 0,4	-
	1.OG	57,4	52,5	58,6	52,9	+ 1,2	+ 0,4
Gartenstraße 2 Süd	EG	56,6	51,6	57,3	51,6	+ 0,7	-
	1.OG	57,5	52,6	58,9	53,3	+ 1,4	+ 0,7
Gartenstraße 2 Ost	EG	53,2	48,3	54,4	48,8	+ 1,2	+ 0,5
	1.OG	55,0	50,0	56,3	50,7	+ 1,3	+ 0,7
Bürgermeister-Schmid-Straße 4	EG	51,8	46,8	51,5	45,8	-	-
	1.OG	54,2	49,3	54,1	48,4	-	-
Gartenstraße 4	EG	56,8	51,9	57,9	52,2	+ 1,1	+ 0,3
	1.OG	57,7	52,8	59,5	53,8	+ 1,8	+ 1,0
Gartenstraße 1	EG	52,1	47,1	51,8	46,1	-	-
	1.OG	54,4	49,5	54,4	48,8	-	-
Gartenstraße 4a	EG	57,1	52,2	58,5	52,8	+ 1,4	+ 0,6
	1.OG	58,2	53,2	59,9	54,3	+ 1,7	+ 1,1
Gartenstraße 3a	EG	52,8	47,9	53,5	47,8	+ 0,7	-
	1.OG	55,3	50,3	56,0	50,4	+ 0,7	+ 0,1
Gartenstraße 6 Süd	EG	58,0	53,1	59,7	54,0	+ 1,7	+ 0,9
	1.OG	58,9	54,0	61,1	55,4	+ 2,2	+ 1,4
Gartenstraße 6 Ost	EG	55,1	50,2	56,8	51,2	+ 1,7	+ 1,0
	1.OG	56,6	51,7	58,5	52,8	+ 1,9	+ 1,1
Gartenstraße 3	EG	52,1	47,2	53,3	47,6	+ 1,2	+ 0,4
	1.OG	55,3	50,4	56,2	50,6	+ 0,9	+ 0,2
Gartenstraße 8 Süd	EG	58,6	53,7	60,1	54,4	+ 1,5	+ 0,7
	1.OG	59,7	54,8	61,6	56,0	+ 1,9	+ 1,2

Gartenstraße 8 Ost	EG 1.OG	55,7 57,2	50,8 52,3	56,8 58,8	51,1 53,1	+ 1,1 + 1,6	+ 0,3 + 0,8
Gartenstraße 8 West	EG 1.OG	56,5 56,1	51,6 51,2	58,1 59,3	52,4 53,7	+ 1,6 <b>+ 3,2</b>	+ 0,8 <b>+ 2,5</b>
Gartenstraße 5	EG 1.OG 2.OG	52,4 54,9 56,4	47,5 50,0 51,5	53,7 56,2 58,1	48,1 50,5 52,4	+ 1,3 + 1,3 + 1,7	+ 0,6 + 0,5 + 0,9
Gartenstraße 10 Süd	EG 1.OG	59,9 61,5	55,0 56,6	60,6 62,6	55,0 56,9	+ 0,7 + 1,1	- + 0,3
Gartenstraße 10 Ost	EG 1.OG	57,5 58,7	52,6 53,8	56,8 58,7	51,1 53,0	- -	- -
Gartenstraße 10 West	EG 1.OG	57,8 59,0	52,9 54,1	59,4 61,0	53,8 55,4	+ 1,6 + 2,0	+ 0,9 + 1,3
Gartenstraße 7	EG 1.OG 2.OG	52,4 54,7 56,1	47,4 49,8 51,2	52,5 55,1 56,9	46,8 49,4 51,2	+ 0,1 + 0,4 + 0,8	- - -
Gartenstraße 12 Süd	EG 1.OG 2.OG	59,5 61,5 63,7	54,6 56,6 58,8	60,4 62,9 65,7	54,8 57,2 60,0	+ 0,9 + 1,4 + 2,0	+ 0,2 + 0,6 <b>+ 1,2</b>
Gartenstraße 12 West	EG 1.OG 2.OG	57,6 58,3 59,1	52,7 53,3 54,2	58,1 59,1 60,6	52,5 53,4 54,9	+ 0,5 + 0,8 + 1,5	- + 0,1 + 0,7
Gartenstraße 12 Ost	EG 1.OG 2.OG	56,2 58,8 61,4	51,3 53,9 56,5	57,8 60,1 63,0	52,1 54,5 57,3	+ 1,6 + 1,3 + 1,6	+ 0,8 + 0,6 + 0,8
Gartenstraße 9	EG 1.OG	51,7 54,4	46,9 49,5	53,1 55,8	47,4 50,1	+ 1,4 + 1,4	+ 0,5 + 0,6
Gartenstraße 14 Süd	EG 1.OG	59,7 62,8	54,9 57,9	61,4 64,1	55,7 58,4	+ 1,7 + 1,3	+ 0,8 + 0,5
Gartenstraße 14 Ost	EG 1.OG 2.OG	55,4 57,9 60,7	50,5 53,0 55,8	57,4 60,0 63,0	51,7 54,4 57,3	+ 2,0 <b>+ 2,1</b> <b>+ 2,3</b>	+ 1,2 + 1,4 + 1,5
Gartenstraße 11	EG 1.OG 2.OG	52,3 55,1 56,5	47,4 50,2 51,6	53,5 56,6 58,2	47,8 50,9 52,5	+ 1,2 + 1,5 + 1,7	+ 0,4 + 0,7 + 0,9
Gartenstraße 14a Süd	EG 1.OG	61,6 64,4	56,7 59,5	63,1 66,8	57,4 61,1	+ 1,5 <b>+ 2,4</b>	+ 0,7 <b>+ 1,6</b>
Gartenstraße 14a Ost	EG	59,4	54,4	61,5	55,9	<b>+ 2,1</b>	+ 1,5
Gartenstraße 16	EG 1.OG	54,5 56,3	49,6 51,4	56,5 58,2	50,8 52,5	+ 2,0 + 1,9	+ 1,2 + 1,1
Obere Salzstraße 12 Süd	EG 1.OG	62,4 66,0	57,5 61,1	64,7 68,4	59,1 62,7	<b>+ 2,3</b> <b>+ 2,4</b>	<b>+ 1,6</b> <b>+ 1,6</b>
Obere Salzstraße 12 Ost	EG	60,0	55,1	62,2	56,6	<b>+ 2,2</b>	+ 1,5
Obere Salzstraße 10	EG	54,6	49,7	56,7	51,0	<b>+ 2,1</b>	+ 1,3
Obere Salzstraße 8 Süd	EG 1.OG 2.OG	58,4 61,1 64,0	53,5 56,3 59,1	60,5 63,4 66,2	54,9 57,8 60,5	<b>+ 2,1</b> <b>+ 2,3</b> <b>+ 2,2</b>	+ 1,4 + 1,5 <b>+ 1,4</b>
Obere Salzstraße 8 Ost	EG 1.OG 2.OG	57,1 60,0 62,2	52,2 55,1 57,3	59,1 62,1 64,3	53,5 56,4 58,6	+ 2,0 <b>+ 2,1</b> <b>+ 2,1</b>	+ 1,3 + 1,3 + 1,3

Obere Salzstraße 6 Süd	EG	59,2	54,4	61,5	55,9	+ 2,3	+ 1,5
	1.OG	61,4	56,5	63,7	58,1	+ 2,3	+ 1,6
	2.OG	64,0	59,1	66,1	60,4	+ 2,1	+ 1,3
Obere Salzstraße 6 Ost	EG	57,7	52,8	60,0	54,3	+ 2,3	+ 1,5
	1.OG	60,0	55,0	61,9	56,3	+ 1,9	+ 1,3
	2.OG	61,7	56,7	63,7	58,0	+ 2,0	+ 1,3
Obere Salzstraße 4 Süd	EG	61,7	56,8	64,1	58,4	+ 2,4	+ 1,6
	1.OG	64,2	59,3	66,6	61,0	+ 2,4	+ 1,7
Obere Salzstraße 4 Ost	EG	57,2	52,3	59,6	54,0	+ 2,4	+ 1,7
	1.OG	59,9	54,9	62,2	56,5	+ 2,3	+ 1,6
Obere Salzstraße 2a/2 Süd	EG	64,1	59,2	66,6	61,0	+ 2,5	+ 1,8
	1.OG	66,3	61,4	68,8	63,1	+ 2,5	+ 1,7
Obere Salzstraße 2a/2 Ost	EG	62,9	57,9	65,0	59,4	+ 2,1	+ 1,5
	1.OG	65,1	60,2	67,3	61,7	+ 2,2	+ 1,5
Bahnhofstraße 5	EG	51,3	46,2	52,8	47,2	+ 1,5	+ 1,0
	1.OG	52,8	47,9	54,4	48,8	+ 1,6	+ 0,9
	2.OG	54,1	49,1	55,6	50,0	+ 1,5	+ 0,9
Bahnhofstraße 7	EG	45,8	40,8	46,5	40,9	+ 0,7	+ 0,1
	1.OG	47,7	42,7	48,6	42,9	+ 0,9	+ 0,2
	2.OG	50,8	45,8	52,0	46,3	+ 1,2	+ 0,5
Bahnhofstraße 3	EG	51,9	47,0	53,7	48,0	+ 1,8	+ 1,0
	1.OG	53,7	48,8	55,4	49,8	+ 1,7	+ 1,0
	2.OG	55,1	50,2	56,8	51,2	+ 1,7	+ 1,0
Bahnhofstraße 1	EG	57,0	52,1	59,3	53,6	+ 2,3	+ 1,5
	1.OG	59,1	54,2	61,3	55,6	+ 2,2	+ 1,4
	2.OG	60,8	55,9	63,0	57,4	+ 2,2	+ 1,5

Tabelle: Immissionspegel und Beurteilung (wesentliche Änderung) für die Lärmbelastung durch die B 304 im Nullfall und im Planfall (in der Reihenfolge von West nach Ost); in rot: sog. wesentliche Änderung

## 4.2 Anspruch auf Lärmschutz

Einen Anspruch auf Lärmschutz im Sinne der Lärmvorsorge haben **nur die Immissionsorte, die zugleich über dem entsprechenden Grenzwert der 16. BImSchV liegen**. Dies sind:

- Gartenstraße 6 Süd
- Gartenstraße 8 West
- Gartenstraße 12 Süd
- Gartenstraße 14 Ost
- Gartenstraße 14a Süd und Ost
- Obere Salzstraße 12 Süd und Ost
- Obere Salzstraße 10
- Obere Salzstraße 8 Süd und Ost
- Obere Salzstraße 6 Süd und Ost
- Obere Salzstraße 4 Süd und Ost
- Obere Salzstraße 2a / 2 Süd und Ost
- Bahnhofstraße 1 Süd

**Nur diese Anwesen haben einen Anspruch auf Lärmschutz im Sinne der Lärmvorsorge dem Grunde nach.**

#### **4.3 Errichtung einer Wand als aktiver Lärmschutz im Sinne der Vorsorge**

Durch die Verlegung der B 304 in eine Tunnel-Troglage – dies ist Bestandteil des Planfalls – kommt es bereits zu deutlichen Pegelminderungen an der bisherigen Ortsdurchfahrt. Da die Belastung der Anwesen mit Anspruch auf Lärmschutz im Sinne der Lärmvorsorge im Osten von Reitmehring liegen (s. S. 22), wird hier die zusätzliche Errichtung einer Lärmschutzwand nördlich der B 304 vorgeschlagen.

Sie beginnt an der Nordost-Rampe (Ausfahrt zur Bürgermeister-Schmid-Straße) mit einer Höhe von 4 m über der Fahrbahn der B 304 (Bau-km 1+180). Diese Höhe wird etwa 335 m lang in Richtung Osten beibehalten (bis Bau-km 1+515). Anschließend sinkt die Höhe der Wand bis zu ihrem Ende (Bau-km 1+585) auf eine Höhe von 2 m ab. Die Gesamtlänge der Wand beträgt 405 m.

Die abschirmende Wirkung der Wand führt zu Pegelminderungen von bis zu 15 dB(A). Die Pegel der untersuchten Anwesen nach der Errichtung der Wand sind detailliert in Anlage 4 dargestellt. In der Tabelle auf folgender Seite sind für die betroffenen Anwesen im Osten von Reitmehring die Pegel im Planfall (Tunnel-Troglage) und im Planfall mit der zusätzlichen Abschirmung sowie die eintretende Pegelminderung aufgelistet.

Verlegung der B 304 Prognose 2030		Immissionspegel nach 16. BImSchV in dB(A)					
		Planfall ohne LS		Planfall mit LS		Pegelminderung	
Immissionsort	Geschoss	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Gartenstraße 2 Süd	EG	57,3	51,6	53,9	48,1	- 3,4	- 3,5
	1.OG	58,9	53,3	56,1	50,4	- 2,8	- 2,9
Gartenstraße 2 Ost	EG	54,4	48,8	49,1	43,4	- 5,3	- 5,4
	1.OG	56,3	50,7	51,6	45,9	- 4,7	- 4,8
Gartenstraße 4	EG	57,9	52,2	53,7	48,0	- 4,2	- 4,2
	1.OG	59,5	53,8	55,8	50,1	- 3,7	- 3,7
Gartenstraße 1	EG	51,8	46,1	49,6	43,9	- 2,2	- 2,2
	1.OG	54,4	48,8	51,8	46,1	- 2,6	- 2,7
Gartenstraße 4a	EG	58,5	52,8	53,6	47,9	- 4,9	- 4,9
	1.OG	59,9	54,3	55,5	49,8	- 4,4	- 4,5
Gartenstraße 3a	EG	53,5	47,8	50,4	44,7	- 3,1	- 3,1
	1.OG	56,0	50,4	52,5	46,8	- 3,5	- 3,6
Gartenstraße 6 Süd	EG	59,7	54,0	53,8	48,1	- 5,9	- 5,9
	1.OG	61,1	55,4	55,5	49,8	- 5,6	- 5,6
Gartenstraße 6 Ost	EG	56,8	51,2	49,5	43,8	- 7,3	- 7,4
	1.OG	58,5	52,8	51,5	45,9	- 7,0	- 6,9
Gartenstraße 3	EG	53,3	47,6	49,2	43,5	- 4,1	- 4,1
	1.OG	56,2	50,6	51,8	46,2	- 4,4	- 4,4
Gartenstraße 8 Süd	EG	60,1	54,4	53,7	48,0	- 6,4	- 6,4
	1.OG	61,6	56,0	55,2	49,5	- 6,4	- 6,5
Gartenstraße 8 Ost	EG	56,8	51,1	50,6	44,9	- 6,2	- 6,2
	1.OG	58,8	53,1	52,7	47,1	- 6,1	- 6,0
Gartenstraße 8 West	EG	58,1	52,4	53,1	47,4	- 5,0	- 5,0
	1.OG	59,3	53,7	54,3	48,6	- 5,0	- 5,1
Gartenstraße 5	EG	53,7	48,1	49,2	43,6	- 4,5	- 4,5
	1.OG	56,2	50,5	51,1	45,4	- 5,1	- 5,1
	2.OG	58,1	52,4	52,6	47,0	- 5,5	- 5,4
Gartenstraße 10 Süd	EG	60,6	55,0	53,7	48,0	- 6,9	- 7,0
	1.OG	62,6	56,9	55,7	50,0	- 6,9	- 6,9
Gartenstraße 10 Ost	EG	56,8	51,1	49,9	44,3	- 6,9	- 6,8
	1.OG	58,7	53,0	51,8	46,1	- 6,9	- 6,9
Gartenstraße 10 West	EG	59,4	53,8	52,9	47,2	- 6,5	- 6,6
	1.OG	61,0	55,4	54,6	48,9	- 6,4	- 6,5
Gartenstraße 7	EG	52,5	46,8	49,1	43,4	- 3,4	- 3,4
	1.OG	55,1	49,4	50,9	45,2	- 4,2	- 4,2
	2.OG	56,9	51,2	52,0	46,4	- 4,9	- 4,8
Gartenstraße 12 Süd	EG	60,4	54,8	53,3	47,7	- 7,1	- 7,1
	1.OG	62,9	57,2	55,4	49,8	- 7,5	- 7,4
	2.OG	65,7	60,0	58,0	52,3	- 7,7	- 7,7
Gartenstraße 12 West	EG	58,1	52,5	52,0	46,4	- 6,1	- 6,1
	1.OG	59,1	53,4	53,6	48,0	- 5,5	- 5,4
	2.OG	60,6	54,9	55,7	50,1	- 4,9	- 4,8
Gartenstraße 12 Ost	EG	57,8	52,1	48,7	43,1	- 9,1	- 9,0
	1.OG	60,1	54,5	50,6	45,0	- 9,5	- 9,5
	2.OG	63,0	57,3	53,0	47,4	- 10,0	- 9,9
Gartenstraße 9	EG	53,1	47,4	48,0	42,4	- 5,1	- 5,0
	1.OG	55,8	50,1	49,9	44,2	- 5,9	- 5,9



Gartenstraße 14 Süd	EG	61,4	55,7	52,9	47,3	- 8,5	- 8,4
	1.OG	64,1	58,4	54,9	49,3	- 9,2	- 9,1
Gartenstraße 14 Ost	EG	57,4	51,7	49,5	43,9	- 7,9	- 7,8
	1.OG	60,0	54,4	52,1	46,4	- 7,9	- 8,0
	2.OG	63,0	57,3	52,9	47,3	- 10,1	- 10,0
Gartenstraße 11	EG	53,5	47,8	48,6	43,0	- 4,9	- 4,8
	1.OG	56,6	50,9	50,5	44,8	- 6,1	- 6,1
	2.OG	58,2	52,5	51,5	45,8	- 6,7	- 6,7
Gartenstraße 14a Süd	EG	63,1	57,4	53,7	48,0	- 9,4	- 9,4
	1.OG	66,8	61,1	55,7	50,1	- 11,1	- 11,0
Gartenstraße 14a Ost	EG	61,5	55,9	51,1	45,5	- 10,4	- 10,4
Gartenstraße 16	EG	56,5	50,8	48,8	43,2	- 7,7	- 7,6
	1.OG	58,2	52,5	50,7	45,0	- 7,5	- 7,5
Obere Salzstraße 12 Süd	EG	64,7	59,1	53,8	48,1	- 10,9	- 11,0
	1.OG	68,4	62,7	56,1	50,5	- 12,3	- 12,2
Obere Salzstraße 12 Ost	EG	62,2	56,6	52,7	47,1	- 9,5	- 9,5
Obere Salzstraße 10	EG	56,7	51,0	48,7	43,0	- 8,0	- 8,0
Obere Salzstraße 8 Süd	EG	60,5	54,9	51,1	45,5	- 9,4	- 9,4
	1.OG	63,4	57,8	51,4	45,7	- 12,0	- 12,1
	2.OG	66,2	60,5	53,2	47,6	- 13,0	- 12,9
Obere Salzstraße 8 Ost	EG	59,1	53,5	48,6	43,0	- 10,5	- 10,5
	1.OG	62,1	56,4	49,7	44,1	- 12,4	- 12,3
	2.OG	64,3	58,6	53,7	48,1	- 10,6	- 10,5
Obere Salzstraße 6 Süd	EG	61,5	55,9	49,7	44,1	- 11,8	- 11,8
	1.OG	63,7	58,1	51,1	45,5	- 12,6	- 12,6
	2.OG	66,1	60,4	52,9	47,3	- 13,2	- 13,1
Obere Salzstraße 6 Ost	EG	60,0	54,3	49,0	43,4	- 11,0	- 10,9
	1.OG	61,9	56,3	52,8	47,2	- 9,1	- 9,1
	2.OG	63,7	58,0	54,5	48,9	- 9,2	- 9,1
Obere Salzstraße 4 Süd	EG	64,1	58,4	50,2	44,6	- 13,9	- 13,8
	1.OG	66,6	61,0	51,9	46,3	- 14,7	- 14,7
Obere Salzstraße 4 Ost	EG	59,6	54,0	48,2	42,6	- 11,4	- 11,4
	1.OG	62,2	56,5	51,7	46,1	- 10,5	- 10,4
Obere Salzstraße 2a/2 Süd	EG	66,6	61,0	52,0	46,3	- 14,6	- 14,7
	1.OG	68,8	63,1	54,0	48,4	- 14,8	- 14,7
Obere Salzstraße 2a/2 Ost	EG	65,0	59,4	56,2	50,6	- 8,8	- 8,8
	1.OG	67,3	61,7	57,4	51,8	- 9,9	- 9,9
Bahnhofstraße 5	EG	52,8	47,2	48,4	42,8	- 4,4	- 4,4
	1.OG	54,4	48,8	49,3	43,6	- 5,1	- 5,2
	2.OG	55,6	50,0	50,0	44,4	- 5,6	- 5,6
Bahnhofstraße 7	EG	46,5	40,9	44,5	38,9	- 2,0	- 2,0
	1.OG	48,6	42,9	46,3	40,7	- 2,3	- 2,2
	2.OG	52,0	46,3	48,9	43,3	- 3,1	- 3,0
Bahnhofstraße 3	EG	53,7	48,0	47,6	42,0	- 6,1	- 6,0
	1.OG	55,4	49,8	48,9	43,3	- 6,5	- 6,5
	2.OG	56,8	51,2	49,1	43,5	- 7,7	- 7,7
Bahnhofstraße 1	EG	59,3	53,6	50,3	44,6	- 9,0	- 9,0
	1.OG	61,3	55,6	51,6	46,0	- 9,7	- 9,6
	2.OG	63,0	57,4	53,0	47,3	- 10,0	- 10,1

#### **4.4 Passiver Lärmschutz**

Trotz der teils erheblichen Pegelminderungen verbleiben gleichwohl die Pegel einiger Anwesen geringfügig über den Grenzwerten der 16. BImSchV. Falls diese IO einen Anspruch auf Lärmschutz im Sinne der Lärmvorsorge dem Grunde nach haben (s. S. 22), werden sie mit passivem Lärmschutz geschützt. Es handelt sich um folgende Anwesen:

- Gartenstraße 6 Süd
- Gartenstraße 12 Süd
- Gartenstraße 14a Süd
- Obere Salzstraße 12 Süd
- Obere Salzstraße 2a / 2 Ost

#### **4.5 Gesamte Pegelminderung: Vergleich von Nullfall zu Planfall mit Wand**

Bereits die Verlegung der B 304 in die Tunnel-Troglage führt an den Anwesen in der Nachbarschaft der bestehenden Ortsdurchfahrt zu erheblichen Pegelminderungen, beispielsweise um bis zu 10 dB(A) am Anwesen „Münchner Straße 16“. Ein weiterer Anspruch auf Lärmschutz im Sinne der Lärmvorsorge besteht hier nicht, da keine sog. wesentliche Änderung vorliegt.

Um die infolge der Baumaßnahme mit zusätzlichem Lärmschutz zu erwartende Entlastung für die benachbarte Wohnbebauung quantitativ darstellen zu können, ist eine Gegenüberstellung der Situation ohne die geplante Maßnahme (Nullfall) mit der Situation nach Verwirklichung der Verlegung der B 304 und der Errichtung der Lärmschutzwand (Planfall mit LS-Wand) von Nutzen. Dies ist in Anlage 5 dargestellt.

Es zeigt sich, dass es neben einigen wenigen Lärmzunahmen im westlichen Bereich der Planung (wg. Anhebung der Trasse über die Gleisanlagen) hauptsächlich Pegelminderungen gibt, um bis zu 13 dB(A) (Obere Salzstraße).

## 6. Zusammenfassung

Im Zuge der Planungen für die Verlegung der B 304 und der einhergehenden Beseitigung der Bahnüberführung in Reitmehring waren die von dieser Bundesstraße in Bezug auf das Planungsgebiet zu erwartenden Verkehrsgeräuschimmissionen zu prognostizieren und nach der 16. BImSchV zu beurteilen.

Die geplante Baumaßnahme stellt für eine Reihe von benachbarten Anwesen eine wesentliche Änderung nach § 1 Absatz 2 der 16. BImSchV mit gleichzeitiger Überschreitung der diesbezüglichen Grenzwerte dar. Hier besteht ein Anspruch auf Lärmschutz im Sinne der Lärmvorsorge.

Als zusätzlicher Lärmschutz im Sinne der Vorsorge ist im östlichen Bereich der Planung die Errichtung einer Lärmschutzwand mit einer Länge von etwa 400 m und einer max. Höhe von 4 m vorgesehen. Damit lassen sich die Pegel der meisten der betroffenen Anwesen auf Werte unterhalb der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV mindern. Für die verbleibenden Überschreitungen ist passiver Lärmschutz vorgesehen..

## Literaturverzeichnis

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) vom 15. März 1974, in der derzeit gültigen Fassung
  
- /2/ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), zuletzt geändert durch Art. 1 V. v. 18.12.2014, BGBl. I 2269
  
- /3/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90, Der Bundesminister für Verkehr, Ausgabe 1990
  
- /4/ Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV) vom 04.02.1997 (BGBl. I S. 172, 1253)
  
- /5/ Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – VLärmSchR 97, 1997, VkBli. 1997, S. 434





# B 304 Reitmehring Belastung Nullfall

Anlage 1

## Immissionspegel

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
01 Seewieser Straße 3	S	EG 1.OG 2.OG	AU	480,34 480,34 480,34	482,73 485,53 488,33	64 64 64	54 54 54	57,1 57,6 58,5	51,6 52,1 53,1	- - -	- - -	
02 Seewieser Straße 1	S	EG 1.OG 2.OG	AU	479,80 479,80 479,80	482,42 485,22 488,02	64 64 64	54 54 54	57,7 58,2 58,8	52,3 52,9 53,4	- - -	- - -	
03 Seewieser Straße 2	S	EG 1.OG	AU	480,14 480,14	482,15 484,95	64 64	54 54	48,7 59,4	43,3 54,3	- -	- 0,3	
04 Münchner Straße 13	N	EG 1.OG	GE	476,93 476,93	479,38 482,18	69 69	59 59	58,4 59,0	53,2 53,8	- -	- -	
05 Münchner Straße 15 NG	N	EG 1.OG	GE	477,01 477,01	479,49 482,29	69 69	59 59	55,7 56,6	50,7 51,5	- -	- -	
06 Münchner Straße 15	NO	EG 1.OG	GE	477,30 477,30	479,32 482,12	69 69	59 59	50,8 53,8	46,0 48,8	- -	- -	
07 Münchner Straße 26	S	EG	AU	480,28	482,88	64	54	66,6	61,9	2,6	7,9	
08 a Münchner Straße 22 Süd	S	EG 1.OG	WA	485,69 485,69	488,14 490,94	59 59	49 49	63,4 64,9	58,7 60,2	4,4 5,9	9,7 11,2	
08 b Münchner Straße 22 Ost	O	EG	WA	485,80	488,14	59	49	59,0	54,2	-	5,2	
09 a Münchner Straße 20 Süd	S	EG 1.OG	WA	487,64 487,64	489,86 492,66	59 59	49 49	58,2 59,4	53,4 54,6	- 0,4	4,4 5,6	
09 b Münchner Straße 20 Ost	O	EG 1.OG	WA	487,62 487,62	489,86 492,66	59 59	49 49	55,2 56,5	50,3 51,6	- -	1,3 2,6	
10 a Münchner Straße 20a Süd	S	EG 1.OG	WA	486,99 486,99	489,52 492,32	59 59	49 49	64,7 66,3	60,0 61,6	5,7 7,3	11,0 12,6	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 1

# B 304 Reitmehring Belastung Nullfall

Anlage 1

## Immissionspegel

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
10 b Münchner Straße 20a Ost	O	EG 1.OG	WA	487,39 487,39	489,52 492,32	59 59	49 49	58,4 60,5	53,6 55,7	- 1,5	4,6 6,7	
11 a Münchner Straße 18 Süd	S	EG 1.OG 2.OG	WA	488,30 488,30 488,30	490,70 493,50 496,30	59 59 59	49 49 49	68,2 68,7 68,7	63,4 64,0 63,9	9,2 9,7 9,7	14,4 15,0 14,9	
11 b Münchner Straße 18 Ost	O	EG 1.OG	WA	488,31 488,31	490,70 493,50	59 59	49 49	64,2 65,3	59,4 60,5	5,2 6,3	10,4 11,5	
12 Münchner Straße 16	S	EG 1.OG 2.OG	MI	491,11 491,11 491,11	493,47 496,27 499,07	64 64 64	54 54 54	70,6 70,6 70,2	65,7 65,7 65,3	6,6 6,6 6,2	11,7 11,7 11,3	
13 Münchner Straße 14	S	EG 1.OG	MI	490,96 490,96	493,05 495,85	64 64	54 54	62,7 64,4	57,7 59,5	- 0,4	3,7 5,5	
14 Zettlweg 11	S	EG 1.OG 2.OG	MI	489,97 489,97 489,97	492,23 495,03 497,83	64 64 64	54 54 54	52,0 53,4 54,3	47,1 48,5 49,3	- - -	- - -	
15 Megglestraße 4	N	EG 1.OG	GE	493,09 493,09	495,56 498,36	69 69	59 59	63,5 63,5	58,6 58,7	- -	- -	
16 Megglestraße 6	N	EG 1.OG	AU	492,90 492,90	494,24 497,04	64 64	54 54	49,7 52,6	44,8 47,8	- -	- -	
17 Megglestraße 1	N	EG 1.OG	MI	493,10 493,10	495,29 498,09	64 64	54 54	69,0 69,2	64,0 64,2	5,0 5,2	10,0 10,2	
18 Megglestraße 3	N	EG 1.OG	MI	493,14 493,14	495,54 498,34	64 64	54 54	58,6 60,2	53,7 55,3	- -	- 1,3	
19 Megglestraße 5	N	EG	MI	493,12	495,56	64	54	55,5	50,7	-	-	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 2

# B 304 Reitmehring Belastung Nullfall

Anlage 1

## Immissionspegel

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
		1.OG 2.OG		493,12 493,12	498,36 501,16	64 64	54 54	56,3 57,8	51,5 53,0	- -	- -	
20 Grandlweg 5	NW	EG 1.OG	MI	491,71 491,71	494,11 496,91	64 64	54 54	47,6 50,2	42,6 45,3	- -	- -	
21 Am Glasberg 6	N	EG 1.OG	WA	494,60 494,60	497,00 499,80	59 59	49 49	51,4 52,4	46,4 47,4	- -	- -	
22 Grandlweg 8	N	EG	WA	494,75	497,35	59	49	55,5	50,5	-	1,5	
23 Am Glasberg 3	N	EG 1.OG	WA	496,89 496,89	498,63 501,43	59 59	49 49	52,6 54,5	47,6 49,6	- -	- 0,6	
24 Am Glasberg 5	N	EG 1.OG	WA	498,81 498,81	501,62 504,42	59 59	49 49	55,5 56,2	50,5 51,3	- -	1,5 2,3	
25 Am Glasberg 8	N	EG 1.OG	WA	501,18 501,18	503,74 506,54	59 59	49 49	52,9 54,0	47,9 49,0	- -	- -	
26 Am Glasberg 7	N	EG	WA	501,27	504,41	59	49	55,5	50,5	-	1,5	
27 Bürgermeister-Schmid-Straße 3 Süd	SW	EG 1.OG	SOS	487,64 487,64	490,08 492,88	57 57		55,0 56,1	50,1 51,1	- -		
28 Bürgermeister-Schmid-Straße 3 Ost	SO	EG 1.OG	SOS	487,63 487,63	490,08 492,88	57 57		53,9 55,1	48,9 50,1	- -		
29 Bürgermeister-Schmid-Straße 5 Süd	S	EG 1.OG	AU	488,29 488,29	490,70 493,50	64 64	54 54	61,5 62,8	56,5 57,8	- -	2,5 3,8	
30 Bürgermeister-Schmid-Straße 5 Ost	O	EG 1.OG	AU	488,21 488,21	490,70 493,50	64 64	54 54	59,6 60,8	54,4 55,6	- -	0,4 1,6	
31 Bgm.-Schmid-Str. 1 (Schule)	SO	EG 1.OG	SOS	490,42 490,42	492,46 495,26	57 57		54,6 55,6	49,6 50,6	- -		

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 3

# B 304 Reitmehring Belastung Nullfall

Anlage 1

## Immissionspegel

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
		2.OG		490,42	498,06	57		56,0	51,1	-		
32 Bürgermeister-Schmid-Straße 2	S	EG 1.OG	WA	491,00 491,00	493,08 495,88	59 59	49 49	56,5 57,4	51,6 52,5	- -	2,6 3,5	
33 a Gartenstraße 2 Süd	S	EG 1.OG	WA	490,66 490,66	493,02 495,82	59 59	49 49	56,6 57,5	51,6 52,6	- -	2,6 3,6	
33 b Gartenstraße 2 Ost	O	EG 1.OG	WA	490,60 490,60	493,02 495,82	59 59	49 49	53,2 55,0	48,3 50,0	- -	- 1,0	
34 Bgm.-Schmid-Str. 4	S	EG 1.OG	WA	491,34 491,34	493,73 496,53	59 59	49 49	51,8 54,2	46,8 49,3	- -	- 0,3	
35 Gartenstraße 4	S	EG 1.OG	WA	490,92 490,92	493,23 496,03	59 59	49 49	56,8 57,7	51,9 52,8	- -	2,9 3,8	
36 Gartenstraße 1	S	EG 1.OG	WA	491,36 491,36	493,80 496,60	59 59	49 49	52,1 54,4	47,1 49,5	- -	- 0,5	
37 Gartenstraße 4a	S	EG 1.OG	WA	490,98 490,98	493,35 496,15	59 59	49 49	57,1 58,2	52,2 53,2	- -	3,2 4,2	
38 Gartenstraße 3a	S	EG 1.OG	WA	492,29 492,29	494,60 497,40	59 59	49 49	52,8 55,3	47,9 50,3	- -	- 1,3	
39 a Gartenstraße 6 Süd	S	EG 1.OG	WA	491,64 491,64	493,94 496,74	59 59	49 49	58,0 58,9	53,1 54,0	- -	4,1 5,0	
39 b Gartenstraße 6 Ost	O	EG 1.OG	WA	491,46 491,46	493,94 496,74	59 59	49 49	55,1 56,6	50,2 51,7	- -	1,2 2,7	
40 Gartenstraße 3	S	EG 1.OG	WA	492,64 492,64	494,97 497,77	59 59	49 49	52,1 55,3	47,2 50,4	- -	- 1,4	
41 a Gartenstraße 8 Süd	S	EG	WA	491,69	494,16	59	49	58,6	53,7	-	4,7	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 4

# B 304 Reitmehring Belastung Nullfall

Anlage 1

## Immissionspegel

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
		1.OG		491,69	496,96	59	49	59,7	54,8	0,7	5,8	
41 b Gartenstraße 8 Ost	O	EG 1.OG	WA	491,84 491,84	494,16 496,96	59 59	49 49	55,7 57,2	50,8 52,3	- -	1,8 3,3	
41 c Gartenstraße 8 West	W	EG 1.OG	WA	491,76 491,76	494,16 496,96	59 59	49 49	56,5 56,1	51,6 51,2	- -	2,6 2,2	
42 Gartenstraße 5	S	EG 1.OG 2.OG	WA	492,75 492,75 492,75	494,90 497,70 500,50	59 59 59	49 49 49	52,4 54,9 56,4	47,5 50,0 51,5	- - -	- 1,0 2,5	
43 a Gartenstraße 10 Süd	S	EG 1.OG	WA	491,71 491,71	494,10 496,90	59 59	49 49	59,9 61,5	55,0 56,6	0,9 2,5	6,0 7,6	
43 b Gartenstraße 10 Ost	O	EG 1.OG	WA	491,95 491,95	494,10 496,90	59 59	49 49	57,5 58,7	52,6 53,8	- -	3,6 4,8	
43 c Gartenstraße 10 West	W	EG 1.OG	WA	491,69 491,69	494,10 496,90	59 59	49 49	57,8 59,0	52,9 54,1	- -	3,9 5,1	
44 Gartenstraße 7	S	EG 1.OG 2.OG	WA	492,35 492,35 492,35	494,61 497,41 500,21	59 59 59	49 49 49	52,4 54,7 56,1	47,4 49,8 51,2	- - -	- 0,8 2,2	
45 a Gartenstraße 12 Süd	S	EG 1.OG 2.OG	WA	492,52 492,52 492,52	494,83 497,63 500,43	59 59 59	49 49 49	59,5 61,5 63,7	54,6 56,6 58,8	0,5 2,5 4,7	5,6 7,6 9,8	
45 b Gartenstraße 12 West	W	EG 1.OG 2.OG	WA	492,33 492,33 492,33	494,83 497,63 500,43	59 59 59	49 49 49	57,6 58,3 59,1	52,7 53,3 54,2	- - 0,1	3,7 4,3 5,2	
45 c Gartenstraße 12 Ost	O	EG	WA	492,66	494,83	59	49	56,2	51,3	-	2,3	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 5

# B 304 Reitmehring Belastung Nullfall

Anlage 1

## Immissionspegel

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
		1.OG 2.OG		492,66 492,66	497,63 500,43	59 59	49 49	58,8 61,4	53,9 56,5	- 2,4	4,9 7,5	
46 Gartenstraße 9	S	EG 1.OG	WA	492,64 492,64	494,85 497,65	59 59	49 49	51,7 54,4	46,9 49,5	- -	- 0,5	
47 a Gartenstraße 14 Süd	S	EG 1.OG	WA	492,83 492,83	495,27 498,07	59 59	49 49	59,7 62,8	54,9 57,9	0,7 3,8	5,9 8,9	
47 b Gartenstraße 14 Ost	O	EG 1.OG 2.OG	WA	493,12 493,12 493,12	495,27 498,07 500,87	59 59 59	49 49 49	55,4 57,9 60,7	50,5 53,0 55,8	- - 1,7	1,5 4,0 6,8	
48 Gartenstraße 11	S	EG 1.OG 2.OG	WA	493,12 493,12 493,12	495,36 498,16 500,96	59 59 59	49 49 49	52,3 55,1 56,5	47,4 50,2 51,6	- - -	- 1,2 2,6	
49 a Gartenstraße 14a Süd	S	EG 1.OG	WA	493,55 493,55	495,81 498,61	59 59	49 49	61,6 64,4	56,7 59,5	2,6 5,4	7,7 10,5	
49 b Gartenstraße 14a Ost	O	EG	WA	493,48	495,81	59	49	59,4	54,4	0,4	5,4	
50 Gartenstraße 16	S	EG 1.OG	WA	493,15 493,15	495,52 498,32	59 59	49 49	54,5 56,3	49,6 51,4	- -	0,6 2,4	
51 a Obere Salzstraße 12 Süd	S	EG 1.OG	WA	493,09 493,09	495,54 498,34	59 59	49 49	62,4 66,0	57,5 61,1	3,4 7,0	8,5 12,1	
51 b Obere Salzstraße 12 Ost	O	EG	WA	492,87	495,54	59	49	60,0	55,1	1,0	6,1	
52 Obere Salzstraße 10	S	EG	WA	492,42	494,69	59	49	54,6	49,7	-	0,7	
53 a Obere Salzstraße 8 Süd	S	EG 1.OG 2.OG	WA	491,59 491,59 491,59	493,85 496,65 499,45	59 59 59	49 49 49	58,4 61,1 64,0	53,5 56,3 59,1	- 2,1 5,0	4,5 7,3 10,1	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 6

# B 304 Reitmehring Belastung Nullfall

Anlage 1

## Immissionspegel

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
53 b Obere Salzstraße 8 Ost	O	EG 1.OG 2.OG	WA	491,34 491,34 491,34	493,85 496,65 499,45	59 59 59	49 49 49	57,1 60,0 62,2	52,2 55,1 57,3	- 1,0 3,2	3,2 6,1 8,3	
54 a Obere Salzstraße 6 Süd	S	EG 1.OG 2.OG	WA	491,04 491,04 491,04	493,36 496,16 498,96	59 59 59	49 49 49	59,2 61,4 64,0	54,4 56,5 59,1	0,2 2,4 5,0	5,4 7,5 10,1	
54 b Obere Salzstraße 6 Ost	O	EG 1.OG 2.OG	WA	490,97 490,97 490,97	493,36 496,16 498,96	59 59 59	49 49 49	57,7 60,0 61,7	52,8 55,0 56,7	- 1,0 2,7	3,8 6,0 7,7	
55 a Obere Salzstraße 4 Süd	S	EG 1.OG	WA	490,14 490,14	492,90 495,70	59 59	49 49	61,7 64,2	56,8 59,3	2,7 5,2	7,8 10,3	
55 b Obere Salzstraße 4 Ost	O	EG 1.OG	WA	490,42 490,42	492,90 495,70	59 59	49 49	57,2 59,9	52,3 54,9	- 0,9	3,3 5,9	
56 a Obere Salzstraße 2a / 2 Süd	S	EG 1.OG	WA	491,18 491,18	493,52 496,32	59 59	49 49	64,1 66,3	59,2 61,4	5,1 7,3	10,2 12,4	
56 b Obere Salzstraße 2a / 2 Ost	O	EG 1.OG	WA	491,22 491,22	493,52 496,32	59 59	49 49	62,9 65,1	57,9 60,2	3,9 6,1	8,9 11,2	
57 Bahnhofstraße 5	S	EG 1.OG 2.OG	WA	491,71 491,71 491,71	493,49 496,29 499,09	59 59 59	49 49 49	51,3 52,8 54,1	46,2 47,9 49,1	- - -	- - 0,1	
58 Bahnhofstraße 7	S	EG 1.OG 2.OG	WA	490,98 490,98 490,98	493,09 495,89 498,69	59 59 59	49 49 49	45,8 47,7 50,8	40,8 42,7 45,8	- - -	- - -	
59 Bahnhofstraße 3	S	EG 1.OG	WA	491,85 491,85	494,17 496,97	59 59	49 49	51,9 53,7	47,0 48,8	- -	- -	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 7

# B 304 Reitmehring Belastung Nullfall

Anlage 1

## Immissionspegel

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
		2.OG		491,85	499,77	59	49	55,1	50,2	-	1,2	
60 Bahnhofstraße 1	S	EG 1.OG 2.OG	WA	492,13 492,13 492,13	494,73 497,53 500,33	59 59 59	49 49 49	57,0 59,1 60,8	52,1 54,2 55,9	- 0,1 1,8	3,1 5,2 6,9	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 8



# B 304 Reitmehring Belastung Nullfall

Anlage 1

## Immissionspegel

### Legende

1 Name		Name des Immissionsorts
2 HR		Himmelsrichtung
3 Geschoss		Stockwerk
4 Nutzung		Gebietsnutzung
5 GH	m	Geländehöhe
6 Z	m	Immissionsorthöhe
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 9



# B 304 Reitmehring Belastung Planfall ohne LS-Wand

Anlage 2

## Immissionspegel

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
01 Seewieser Straße 3	S	EG 1.OG 2.OG	AU	480,34 480,34 480,34	482,73 485,53 488,33	64 64 64	54 54 54	54,9 55,3 56,1	49,9 50,3 51,1	- - -	- - -	
02 Seewieser Straße 1	S	EG 1.OG 2.OG	AU	479,80 479,80 479,80	482,42 485,22 488,02	64 64 64	54 54 54	55,3 55,7 55,8	50,3 50,7 50,8	- - -	- - -	
03 Seewieser Straße 2	S	EG 1.OG	AU	480,14 480,14	482,15 484,95	64 64	54 54	46,3 56,6	41,3 51,5	- -	- -	
04 Münchner Straße 13	N	EG 1.OG	GE	476,93 476,93	479,38 482,18	69 69	59 59	57,1 59,3	51,9 54,1	- -	- -	
05 Münchner Straße 15 NG	N	EG 1.OG	GE	477,03 477,03	479,49 482,29	69 69	59 59	56,0 57,9	50,8 52,8	- -	- -	
06 Münchner Straße 15	NO	EG 1.OG	GE	477,29 477,29	479,32 482,12	69 69	59 59	53,3 56,7	48,1 51,6	- -	- -	
07 Münchner Straße 26	S	EG	AU	480,28	482,88	64	54	58,6	53,5	-	-	
08 a Münchner Straße 22 Süd	S	EG 1.OG	WA	485,69 485,69	488,14 490,94	59 59	49 49	59,1 60,1	53,9 54,9	0,1 1,1	4,9 5,9	
08 b Münchner Straße 22 Ost	O	EG	WA	485,80	488,14	59	49	55,0	49,5	-	0,5	
09 a Münchner Straße 20 Süd	S	EG 1.OG	WA	487,64 487,64	489,86 492,66	59 59	49 49	55,7 57,2	50,4 51,9	- -	1,4 2,9	
09 b Münchner Straße 20 Ost	O	EG 1.OG	WA	487,62 487,62	489,86 492,66	59 59	49 49	54,7 56,2	49,3 50,8	- -	0,3 1,8	
10 a Münchner Straße 20a Süd	S	EG 1.OG	WA	486,99 486,99	489,52 492,32	59 59	49 49	60,2 61,5	54,7 56,0	1,2 2,5	5,7 7,0	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 1

# B 304 Reitmehring Belastung Planfall ohne LS-Wand

Anlage 2

## Immissionspegel

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
10 b Münchner Straße 20a Ost	O	EG 1.OG	WA	487,39 487,39	489,52 492,32	59 59	49 49	56,1 57,7	50,6 52,1	- -	1,6 3,1	
11 a Münchner Straße 18 Süd	S	EG 1.OG 2.OG	WA	488,30 488,30 488,30	490,70 493,50 496,30	59 59 59	49 49 49	61,8 62,9 64,1	55,8 57,0 58,6	2,8 3,9 5,1	6,8 8,0 9,6	
11 b Münchner Straße 18 Ost	O	EG 1.OG	WA	488,31 488,31	490,70 493,50	59 59	49 49	59,9 60,6	54,1 54,9	0,9 1,6	5,1 5,9	
12 Münchner Straße 16	S	EG 1.OG 2.OG	MI	491,05 491,05 491,05	493,47 496,27 499,07	64 64 64	54 54 54	61,5 61,6 61,4	55,3 55,4 55,3	- - -	1,3 1,4 1,3	
13 Münchner Straße 14	S	EG 1.OG	MI	490,96 490,96	493,05 495,85	64 64	54 54	56,0 57,3	50,0 51,3	- -	- -	
14 Zettlweg 11	S	EG 1.OG 2.OG	MI	489,97 489,97 489,97	492,23 495,03 497,83	64 64 64	54 54 54	50,6 51,4 52,2	45,1 45,9 46,7	- - -	- - -	
15 Megglestraße 4	N	EG 1.OG	GE	493,09 493,09	495,56 498,36	69 69	59 59	62,2 62,3	56,9 57,0	- -	- -	
16 Megglestraße 6	N	EG 1.OG	AU	492,90 492,90	494,24 497,04	64 64	54 54	48,4 51,8	43,1 46,5	- -	- -	
17 Megglestraße 1	N	EG 1.OG	MI	493,10 493,10	495,29 498,09	64 64	54 54	60,0 60,3	53,9 54,2	- -	- 0,2	
18 Megglestraße 3	N	EG 1.OG	MI	493,14 493,14	495,54 498,34	64 64	54 54	51,8 54,3	45,9 48,5	- -	- -	
19 Megglestraße 5	N	EG	MI	493,12	495,56	64	54	54,4	49,0	-	-	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 2

# B 304 Reitmehring Belastung Planfall ohne LS-Wand

Anlage 2

## Immissionspegel

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
		1.OG 2.OG		493,12 493,12	498,36 501,16	64 64	54 54	55,6 56,4	50,2 51,0	- -	- -	
20 Grandlweg 5	NW	EG 1.OG	MI	491,60 491,60	494,11 496,91	64 64	54 54	46,5 48,8	40,9 43,3	- -	- -	
21 Am Glasberg 6	N	EG 1.OG	WA	494,60 494,60	497,00 499,80	59 59	49 49	50,7 51,5	45,2 46,0	- -	- -	
22 Grandlweg 8	N	EG	WA	494,81	497,35	59	49	53,5	47,8	-	-	
23 Am Glasberg 3	N	EG 1.OG	WA	496,89 496,89	498,63 501,43	59 59	49 49	50,8 53,2	45,0 47,4	- -	- -	
24 Am Glasberg 5	N	EG 1.OG	WA	498,81 498,81	501,62 504,42	59 59	49 49	52,1 54,2	46,4 48,5	- -	- -	
25 Am Glasberg 8	N	EG 1.OG	WA	501,18 501,18	503,74 506,54	59 59	49 49	51,1 52,0	45,4 46,4	- -	- -	
26 Am Glasberg 7	N	EG	WA	501,27	504,41	59	49	54,8	49,1	-	0,1	
27 Bürgermeister-Schmid-Straße 3 Süd	SW	EG 1.OG	SOS	487,64 487,64	490,08 492,88	57 57		51,5 52,5	45,9 46,8	- -		
28 Bürgermeister-Schmid-Straße 3 Ost	SO	EG 1.OG	SOS	487,65 487,65	490,08 492,88	57 57		52,2 53,2	46,4 47,4	- -		
29 Bürgermeister-Schmid-Straße 5 Süd	S	EG 1.OG	AU	488,23 488,23	490,70 493,50	64 64	54 54	58,5 60,8	52,7 55,0	- -	- 1,0	
30 Bürgermeister-Schmid-Straße 5 Ost	O	EG 1.OG	AU	488,23 488,23	490,70 493,50	64 64	54 54	58,8 60,5	52,8 54,5	- -	- 0,5	
31 Bgm.-Schmid-Str. 1 (Schule)	SO	EG 1.OG	SOS	490,42 490,42	492,46 495,26	57 57		53,8 55,5	48,1 49,8	- -		

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 3

# B 304 Reitmehring Belastung Planfall ohne LS-Wand

Anlage 2

## Immissionspegel

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
		2.OG		490,42	498,06	57		56,9	51,2	-		
32 Bürgermeister-Schmid-Straße 2	S	EG 1.OG	WA	490,96 490,96	493,08 495,88	59 59	49 49	56,9 58,6	51,2 52,9	- -	2,2 3,9	
33 a Gartenstraße 2 Süd	S	EG 1.OG	WA	490,68 490,68	493,02 495,82	59 59	49 49	57,3 58,9	51,6 53,3	- -	2,6 4,3	
33 b Gartenstraße 2 Ost	O	EG 1.OG	WA	490,60 490,60	493,02 495,82	59 59	49 49	54,4 56,3	48,8 50,7	- -	- 1,7	
34 Bgm.-Schmid-Str. 4	S	EG 1.OG	WA	491,34 491,34	493,73 496,53	59 59	49 49	51,5 54,1	45,8 48,4	- -	- -	
35 Gartenstraße 4	S	EG 1.OG	WA	490,95 490,95	493,23 496,03	59 59	49 49	57,9 59,5	52,2 53,8	- 0,5	3,2 4,8	
36 Gartenstraße 1	S	EG 1.OG	WA	491,36 491,36	493,80 496,60	59 59	49 49	51,8 54,4	46,1 48,8	- -	- -	
37 Gartenstraße 4a	S	EG 1.OG	WA	490,98 490,98	493,35 496,15	59 59	49 49	58,5 59,9	52,8 54,3	- 0,9	3,8 5,3	
38 Gartenstraße 3a	S	EG 1.OG	WA	492,29 492,29	494,60 497,40	59 59	49 49	53,5 56,0	47,8 50,4	- -	- 1,4	
39 a Gartenstraße 6 Süd	S	EG 1.OG	WA	491,64 491,64	493,94 496,74	59 59	49 49	59,7 61,1	54,0 55,4	0,7 2,1	5,0 6,4	
39 b Gartenstraße 6 Ost	O	EG 1.OG	WA	491,46 491,46	493,94 496,74	59 59	49 49	56,8 58,5	51,2 52,8	- -	2,2 3,8	
40 Gartenstraße 3	S	EG 1.OG	WA	492,66 492,66	494,97 497,77	59 59	49 49	53,3 56,2	47,6 50,6	- -	- 1,6	
41 a Gartenstraße 8 Süd	S	EG	WA	491,69	494,16	59	49	60,1	54,4	1,1	5,4	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 4

# B 304 Reitmehring Belastung Planfall ohne LS-Wand

Anlage 2

## Immissionspegel

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
		1.OG		491,69	496,96	59	49	61,6	56,0	2,6	7,0	
41 b Gartenstraße 8 Ost	O	EG 1.OG	WA	491,81 491,81	494,16 496,96	59 59	49 49	56,8 58,8	51,1 53,1	- -	2,1 4,1	
41 c Gartenstraße 8 West	W	EG 1.OG	WA	491,75 491,75	494,16 496,96	59 59	49 49	58,1 59,3	52,4 53,7	- 0,3	3,4 4,7	
42 Gartenstraße 5	S	EG 1.OG 2.OG	WA	492,75 492,75 492,75	494,90 497,70 500,50	59 59 59	49 49 49	53,7 56,2 58,1	48,1 50,5 52,4	- - -	- 1,5 3,4	
43 a Gartenstraße 10 Süd	S	EG 1.OG	WA	491,73 491,73	494,10 496,90	59 59	49 49	60,6 62,6	55,0 56,9	1,6 3,6	6,0 7,9	
43 b Gartenstraße 10 Ost	O	EG 1.OG	WA	491,95 491,95	494,10 496,90	59 59	49 49	56,8 58,7	51,1 53,0	- -	2,1 4,0	
43 c Gartenstraße 10 West	W	EG 1.OG	WA	491,69 491,69	494,10 496,90	59 59	49 49	59,4 61,0	53,8 55,4	0,4 2,0	4,8 6,4	
44 Gartenstraße 7	S	EG 1.OG 2.OG	WA	492,34 492,34 492,34	494,61 497,41 500,21	59 59 59	49 49 49	52,5 55,1 56,9	46,8 49,4 51,2	- - -	- 0,4 2,2	
45 a Gartenstraße 12 Süd	S	EG 1.OG 2.OG	WA	492,52 492,52 492,52	494,83 497,63 500,43	59 59 59	49 49 49	60,4 62,9 65,7	54,8 57,2 60,0	1,4 3,9 6,7	5,8 8,2 11,0	
45 b Gartenstraße 12 West	W	EG 1.OG 2.OG	WA	492,26 492,26 492,26	494,83 497,63 500,43	59 59 59	49 49 49	58,1 59,1 60,6	52,5 53,4 54,9	- 0,1 1,6	3,5 4,4 5,9	
45 c Gartenstraße 12 Ost	O	EG	WA	492,66	494,83	59	49	57,8	52,1	-	3,1	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 5

# B 304 Reitmehring Belastung Planfall ohne LS-Wand

Anlage 2

## Immissionspegel

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
		1.OG 2.OG		492,66 492,66	497,63 500,43	59 59	49 49	60,1 63,0	54,5 57,3	1,1 4,0	5,5 8,3	
46 Gartenstraße 9	S	EG 1.OG	WA	492,65 492,65	494,85 497,65	59 59	49 49	53,1 55,8	47,4 50,1	- -	- 1,1	
47 a Gartenstraße 14 Süd	S	EG 1.OG	WA	492,83 492,83	495,27 498,07	59 59	49 49	61,4 64,1	55,7 58,4	2,4 5,1	6,7 9,4	
47 b Gartenstraße 14 Ost	O	EG 1.OG 2.OG	WA	493,12 493,12 493,12	495,27 498,07 500,87	59 59 59	49 49 49	57,4 60,0 63,0	51,7 54,4 57,3	- 1,0 4,0	2,7 5,4 8,3	
48 Gartenstraße 11	S	EG 1.OG 2.OG	WA	493,13 493,13 493,13	495,36 498,16 500,96	59 59 59	49 49 49	53,5 56,6 58,2	47,8 50,9 52,5	- - -	- 1,9 3,5	
49 a Gartenstraße 14a Süd	S	EG 1.OG	WA	493,55 493,55	495,81 498,61	59 59	49 49	63,1 66,8	57,4 61,1	4,1 7,8	8,4 12,1	
49 b Gartenstraße 14a Ost	O	EG	WA	493,48	495,81	59	49	61,5	55,9	2,5	6,9	
50 Gartenstraße 16	S	EG 1.OG	WA	493,12 493,12	495,52 498,32	59 59	49 49	56,5 58,2	50,8 52,5	- -	1,8 3,5	
51 a Obere Salzstraße 12 Süd	S	EG 1.OG	WA	493,10 493,10	495,54 498,34	59 59	49 49	64,7 68,4	59,1 62,7	5,7 9,4	10,1 13,7	
51 b Obere Salzstraße 12 Ost	O	EG	WA	492,85	495,54	59	49	62,2	56,6	3,2	7,6	
52 Obere Salzstraße 10	S	EG	WA	492,42	494,69	59	49	56,7	51,0	-	2,0	
53 a Obere Salzstraße 8 Süd	S	EG 1.OG 2.OG	WA	491,56 491,56 491,56	493,85 496,65 499,45	59 59 59	49 49 49	60,5 63,4 66,2	54,9 57,8 60,5	1,5 4,4 7,2	5,9 8,8 11,5	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 6



# B 304 Reitmehring Belastung Planfall ohne LS-Wand

Anlage 2

## Immissionspegel

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
53 b Obere Salzstraße 8 Ost	O	EG 1.OG 2.OG	WA	491,36 491,36 491,36	493,85 496,65 499,45	59 59 59	49 49 49	59,1 62,1 64,3	53,5 56,4 58,6	0,1 3,1 5,3	4,5 7,4 9,6	
54 a Obere Salzstraße 6 Süd	S	EG 1.OG 2.OG	WA	491,04 491,04 491,04	493,36 496,16 498,96	59 59 59	49 49 49	61,5 63,7 66,1	55,9 58,1 60,4	2,5 4,7 7,1	6,9 9,1 11,4	
54 b Obere Salzstraße 6 Ost	O	EG 1.OG 2.OG	WA	490,97 490,97 490,97	493,36 496,16 498,96	59 59 59	49 49 49	60,0 61,9 63,7	54,3 56,3 58,0	1,0 2,9 4,7	5,3 7,3 9,0	
55 a Obere Salzstraße 4 Süd	S	EG 1.OG	WA	490,14 490,14	492,90 495,70	59 59	49 49	64,1 66,6	58,4 61,0	5,1 7,6	9,4 12,0	
55 b Obere Salzstraße 4 Ost	O	EG 1.OG	WA	490,42 490,42	492,90 495,70	59 59	49 49	59,6 62,2	54,0 56,5	0,6 3,2	5,0 7,5	
56 a Obere Salzstraße 2a / 2 Süd	S	EG 1.OG	WA	491,18 491,18	493,52 496,32	59 59	49 49	66,6 68,8	61,0 63,1	7,6 9,8	12,0 14,1	
56 b Obere Salzstraße 2a / 2 Ost	O	EG 1.OG	WA	491,22 491,22	493,52 496,32	59 59	49 49	65,0 67,3	59,4 61,7	6,0 8,3	10,4 12,7	
57 Bahnhofstraße 5	S	EG 1.OG 2.OG	WA	491,71 491,71 491,71	493,49 496,29 499,09	59 59 59	49 49 49	52,8 54,4 55,6	47,2 48,8 50,0	- - -	- - 1,0	
58 Bahnhofstraße 7	S	EG 1.OG 2.OG	WA	490,98 490,98 490,98	493,09 495,89 498,69	59 59 59	49 49 49	46,5 48,6 52,0	40,9 42,9 46,3	- - -	- - -	
59 Bahnhofstraße 3	S	EG 1.OG	WA	491,85 491,85	494,17 496,97	59 59	49 49	53,7 55,4	48,0 49,8	- -	- 0,8	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 7

# B 304 Reitmehring Belastung Planfall ohne LS-Wand

**Anlage 2**

## Immissionspegel

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
		2.OG		491,85	499,77	59	49	56,8	51,2	-	2,2	
60 Bahnhofstraße 1	S	EG	WA	492,13	494,73	59	49	59,3	53,6	0,3	4,6	
		1.OG		492,13	497,53	59	49	61,3	55,6	2,3	6,6	
		2.OG		492,13	500,33	59	49	63,0	57,4	4,0	8,4	

LS : AS

**Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019**

**Seite 8**

**B 304 Reitmehring  
Belastung Planfall ohne LS-Wand**

**Anlage 2**

**Immissionspegel**

**Legende**

1 Name		Name des Immissionsorts
2 HR		Himmelsrichtung
3 Geschoss		Stockwerk
4 Nutzung		Gebietsnutzung
5 GH	m	Geländehöhe
6 Z	m	Immissionsorthöhe
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

LS : AS

**Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019**

**Seite 9**



# B 304 Reitmehring

## Belastung Planfall zu Nullfall - wesentliche Änderung

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS-Wand Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch auf Lärmvorsorge
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
01 Seewieser Straße 3	S	EG	AU	64	54	58	52	55	50	-2,2	-1,7		nein
	S	1.OG	AU	64	54	58	53	56	51	-2,3	-1,8		nein
	S	2.OG	AU	64	54	59	54	57	52	-2,4	-2,0		nein
02 Seewieser Straße 1	S	EG	AU	64	54	58	53	56	51	-2,4	-2,0		nein
	S	1.OG	AU	64	54	59	53	56	51	-2,5	-2,2		nein
	S	2.OG	AU	64	54	59	54	56	51	-3,0	-2,6		nein
03 Seewieser Straße 2	S	EG	AU	64	54	49	44	47	42	-2,4	-2,0		nein
	S	1.OG	AU	64	54	60	55	57	52	-2,8	-2,8		nein
04 Münchner Straße 13	N	EG	GE	69	59	59	54	58	52	-1,3	-1,3		nein
	N	1.OG	GE	69	59	59	54	60	55	0,3	0,3		nein
05 Münchner Straße 15 NG	N	EG	GE	69	59	56	51	56	51	0,3	0,1		nein
	N	1.OG	GE	69	59	57	52	58	53	1,3	1,3		nein
06 Münchner Straße 15	NO	EG	GE	69	59	51	46	54	49	2,5	2,1	X	nein
	NO	1.OG	GE	69	59	54	49	57	52	2,9	2,8	X	nein
07 Münchner Straße 26	S	EG	AU	64	54	67	62	59	54	-8,0	-8,4		nein
08 a Münchner Straße 22 Süd	S	EG	WA	59	49	64	59	60	54	-4,3	-4,8		nein
	S	1.OG	WA	59	49	65	61	61	55	-4,8	-5,3		nein
08 b Münchner Straße 22 Ost	O	EG	WA	59	49	59	55	55	50	-4,0	-4,7		nein
09 a Münchner Straße 20 Süd	S	EG	WA	59	49	59	54	56	51	-2,5	-3,0		nein
	S	1.OG	WA	59	49	60	55	58	52	-2,2	-2,7		nein
09 b Münchner Straße 20 Ost	O	EG	WA	59	49	56	51	55	50	-0,5	-1,0		nein
	O	1.OG	WA	59	49	57	52	57	51	-0,3	-0,8		nein
10 a Münchner Straße 20a Süd	S	EG	WA	59	49	65	60	61	55	-4,5	-5,3		nein
	S	1.OG	WA	59	49	67	62	62	56	-4,8	-5,6		nein
10 b Münchner Straße 20a Ost	O	EG	WA	59	49	59	54	57	51	-2,3	-3,0		nein
	O	1.OG	WA	59	49	61	56	58	53	-2,8	-3,6		nein
11 a Münchner Straße 18 Süd	S	EG	WA	59	49	69	64	62	56	-6,4	-7,6		nein
	S	1.OG	WA	59	49	69	64	63	57	-5,8	-7,0		nein
	S	2.OG	WA	59	49	69	64	65	59	-4,6	-5,3		nein
11 b Münchner Straße 18 Ost	O	EG	WA	59	49	65	60	60	55	-4,3	-5,3		nein
	O	1.OG	WA	59	49	66	61	61	55	-4,7	-5,6		nein
12 Münchner Straße 16	S	EG	MI	64	54	71	66	62	56	-9,1	-10,4		nein
	S	1.OG	MI	64	54	71	66	62	56	-9,0	-10,3		nein
	S	2.OG	MI	64	54	71	66	62	56	-8,8	-10,0		nein
13 Münchner Straße 14	S	EG	MI	64	54	63	58	56	50	-6,7	-7,7		nein
	S	1.OG	MI	64	54	65	60	58	52	-7,1	-8,2		nein
14 Zettlweg 11	S	EG	MI	64	54	52	48	51	46	-1,4	-2,0		nein
	S	1.OG	MI	64	54	54	49	52	46	-2,0	-2,6		nein
	S	2.OG	MI	64	54	55	50	53	47	-2,1	-2,6		nein
15 Megglestraße 4	N	EG	GE	69	59	64	59	63	57	-1,3	-1,7		nein
	N	1.OG	GE	69	59	64	59	63	57	-1,2	-1,7		nein
16 Megglestraße 6	N	EG	AU	64	54	50	45	49	44	-1,3	-1,7		nein
	N	1.OG	AU	64	54	53	48	52	47	-0,8	-1,3		nein
17 Megglestraße 1	N	EG	MI	64	54	69	64	60	54	-9,0	-10,1		nein
	N	1.OG	MI	64	54	70	65	61	55	-8,9	-10,0		nein
18 Megglestraße 3	N	EG	MI	64	54	59	54	52	46	-6,8	-7,8		nein
	N	1.OG	MI	64	54	61	56	55	49	-5,9	-6,8		nein
19 Megglestraße 5	N	EG	MI	64	54	56	51	55	49	-1,1	-1,7		nein
	N	1.OG	MI	64	54	57	52	56	51	-0,7	-1,3		nein
	N	2.OG	MI	64	54	58	53	57	51	-1,4	-2,0		nein
20 Grandlweg 5	NW	EG	MI	64	54	48	43	47	41	-1,1	-1,7		nein
	NW	1.OG	MI	64	54	51	46	49	44	-1,4	-2,0		nein
21 Am Glasberg 6	N	EG	WA	59	49	52	47	51	46	-0,7	-1,2		nein
	N	1.OG	WA	59	49	53	48	52	46	-0,9	-1,4		nein
22 Grandlweg 8	N	EG	WA	59	49	56	51	54	48	-2,0	-2,7		nein
23 Am Glasberg 3	N	EG	WA	59	49	53	48	51	45	-1,8	-2,6		nein
	N	1.OG	WA	59	49	55	50	54	48	-1,3	-2,2		nein
24 Am Glasberg 5	N	EG	WA	59	49	56	51	53	47	-3,4	-4,1		nein
	N	1.OG	WA	59	49	57	52	55	49	-2,0	-2,8		nein
25 Am Glasberg 8	N	EG	WA	59	49	53	48	52	46	-1,8	-2,5		nein
	N	1.OG	WA	59	49	54	49	52	47	-2,0	-2,6		nein
26 Am Glasberg 7	N	EG	WA	59	49	56	51	55	50	-0,7	-1,4		nein
27 Bürgermeister-Schmid-Straße 3 Süd	SW	EG	SOS	57	0	55	51	52	46	-3,5	-4,2		nein
	SW	1.OG	SOS	57	0	57	52	53	47	-3,6	-4,3		nein
28 Bürgermeister-Schmid-Straße 3 Ost	SO	EG	SOS	57	0	54	49	53	47	-1,7	-2,5		nein
	SO	1.OG	SOS	57	0	56	51	54	48	-1,9	-2,7		nein
29 Bürgermeister-Schmid-Straße 5 Süd	S	EG	AU	64	54	62	57	59	53	-3,0	-3,8		nein
	S	1.OG	AU	64	54	63	58	61	55	-2,0	-2,8		nein
30 Bürgermeister-Schmid-Straße 5 Ost	O	EG	AU	64	54	60	55	59	53	-0,8	-1,6		nein
	O	1.OG	AU	64	54	61	56	61	55	-0,3	-1,1		nein
31 Bgm.-Schmid-Str. 1 (Schule)	SO	EG	SOS	57	0	55	50	54	49	-0,8	-1,5		nein
	SO	1.OG	SOS	57	0	56	51	56	50	-0,1	-0,8		nein
	SO	2.OG	SOS	57	0	56	52	57	52	0,9	0,1		nein
32 Bürgermeister-Schmid-Straße 2	S	EG	WA	59	49	57	52	57	52	0,4	-0,4		nein
	S	1.OG	WA	59	49	58	53	59	53	1,2	0,4		nein
33 a Gartenstraße 2 Süd	S	EG	WA	59	49	57	52	58	52	0,7	0,0		nein
	S	1.OG	WA	59	49	58	53	59	54	1,4	0,7		nein
33 b Gartenstraße 2 Ost	O	EG	WA	59	49	54	49	55	49	1,2	0,5		nein
	O	1.OG	WA	59	49	55	50	57	51	1,3	0,7		nein

LS : AS

# B 304 Reitmehring

## Belastung Planfall zu Nullfall - wesentliche Änderung

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS-Wand Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch auf Lärmvorsorge
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
34 Bgm.-Schmid-Str. 4	S	EG	WA	59	49	52	47	52	46	-0,3	-1,0		nein
	S	1.OG	WA	59	49	55	50	55	49	-0,1	-0,9		nein
35 Gartenstraße 4	S	EG	WA	59	49	57	52	58	53	1,1	0,3		nein
	S	1.OG	WA	59	49	58	53	60	54	1,8	1,0		nein
36 Gartenstraße 1	S	EG	WA	59	49	53	48	52	47	-0,3	-1,0		nein
	S	1.OG	WA	59	49	55	50	55	49	0,0	-0,7		nein
37 Gartenstraße 4a	S	EG	WA	59	49	58	53	59	53	1,4	0,6		nein
	S	1.OG	WA	59	49	59	54	60	55	1,7	1,1		nein
38 Gartenstraße 3a	S	EG	WA	59	49	53	48	54	48	0,7	-0,1		nein
	S	1.OG	WA	59	49	56	51	56	51	0,7	0,1		nein
39 a Gartenstraße 6 Süd	S	EG	WA	59	49	58	54	60	54	1,7	0,9		nein
	S	1.OG	WA	59	49	59	54	62	56	2,2	1,4	X	T/N
39 b Gartenstraße 6 Ost	O	EG	WA	59	49	56	51	57	52	1,7	1,0		nein
	O	1.OG	WA	59	49	57	52	59	53	1,9	1,1		nein
40 Gartenstraße 3	S	EG	WA	59	49	53	48	54	48	1,2	0,4		nein
	S	1.OG	WA	59	49	56	51	57	51	0,9	0,2		nein
41 a Gartenstraße 8 Süd	S	EG	WA	59	49	59	54	61	55	1,5	0,7		nein
	S	1.OG	WA	59	49	60	55	62	56	1,9	1,2		nein
41 b Gartenstraße 8 Ost	O	EG	WA	59	49	56	51	57	52	1,1	0,3		nein
	O	1.OG	WA	59	49	58	53	59	54	1,6	0,8		nein
41 c Gartenstraße 8 West	W	EG	WA	59	49	57	52	59	53	1,6	0,8		nein
	W	1.OG	WA	59	49	57	52	60	54	3,2	2,5	X	T/N
42 Gartenstraße 5	S	EG	WA	59	49	53	48	54	49	1,3	0,6		nein
	S	1.OG	WA	59	49	55	50	57	51	1,3	0,5		nein
	S	2.OG	WA	59	49	57	52	59	53	1,7	0,9		nein
43 a Gartenstraße 10 Süd	S	EG	WA	59	49	60	55	61	55	0,7	0,0		nein
	S	1.OG	WA	59	49	62	57	63	57	1,1	0,3		nein
43 b Gartenstraße 10 Ost	O	EG	WA	59	49	58	53	57	52	-0,7	-1,5		nein
	O	1.OG	WA	59	49	59	54	59	53	0,0	-0,8		nein
43 c Gartenstraße 10 West	W	EG	WA	59	49	58	53	60	54	1,6	0,9		nein
	W	1.OG	WA	59	49	59	55	61	56	2,0	1,3		nein
44 Gartenstraße 7	S	EG	WA	59	49	53	48	53	47	0,1	-0,6		nein
	S	1.OG	WA	59	49	55	50	56	50	0,4	-0,4		nein
	S	2.OG	WA	59	49	57	52	57	52	0,8	0,0		nein
45 a Gartenstraße 12 Süd	S	EG	WA	59	49	60	55	61	55	0,9	0,2		nein
	S	1.OG	WA	59	49	62	57	63	58	1,4	0,6		nein
	S	2.OG	WA	59	49	64	59	66	60	2,0	1,2	X	T/N
45 b Gartenstraße 12 West	W	EG	WA	59	49	58	53	59	53	0,5	-0,2		nein
	W	1.OG	WA	59	49	59	54	60	54	0,8	0,1		nein
	W	2.OG	WA	59	49	60	55	61	55	1,5	0,7		nein
45 c Gartenstraße 12 Ost	O	EG	WA	59	49	57	52	58	53	1,6	0,8		nein
	O	1.OG	WA	59	49	59	54	61	55	1,3	0,6		nein
	O	2.OG	WA	59	49	62	57	63	58	1,6	0,8		nein
46 Gartenstraße 9	S	EG	WA	59	49	52	47	54	48	1,4	0,5		nein
	S	1.OG	WA	59	49	55	50	56	51	1,4	0,6		nein
47 a Gartenstraße 14 Süd	S	EG	WA	59	49	60	55	62	56	1,7	0,8		nein
	S	1.OG	WA	59	49	63	58	65	59	1,3	0,5		nein
47 b Gartenstraße 14 Ost	O	EG	WA	59	49	56	51	58	52	2,0	1,2		nein
	O	1.OG	WA	59	49	58	53	60	55	2,1	1,4	X	T/N
	O	2.OG	WA	59	49	61	56	63	58	2,3	1,5	X	T/N
48 Gartenstraße 11	S	EG	WA	59	49	53	48	54	48	1,2	0,4		nein
	S	1.OG	WA	59	49	56	51	57	51	1,5	0,7		nein
	S	2.OG	WA	59	49	57	52	59	53	1,7	0,9		nein
49 a Gartenstraße 14a Süd	S	EG	WA	59	49	62	57	64	58	1,5	0,7		nein
	S	1.OG	WA	59	49	65	60	67	62	2,4	1,6	X	T/N
49 b Gartenstraße 14a Ost	O	EG	WA	59	49	60	55	62	56	2,1	1,5	X	T/N
50 Gartenstraße 16	S	EG	WA	59	49	55	50	57	51	2,0	1,2		nein
	S	1.OG	WA	59	49	57	52	59	53	1,9	1,1		nein
51 a Obere Salzstraße 12 Süd	S	EG	WA	59	49	63	58	65	60	2,3	1,6	X	T/N
	S	1.OG	WA	59	49	66	62	69	63	2,4	1,6	X	T/N
51 b Obere Salzstraße 12 Ost	O	EG	WA	59	49	60	56	63	57	2,2	1,5	X	T/N
52 Obere Salzstraße 10	S	EG	WA	59	49	55	50	57	51	2,1	1,3	X	N
	S	EG	WA	59	49	59	54	61	55	2,1	1,4	X	T/N
	S	1.OG	WA	59	49	62	57	64	58	2,3	1,5	X	T/N
53 a Obere Salzstraße 8 Süd	S	2.OG	WA	59	49	64	60	67	61	2,2	1,4	X	T/N
	O	EG	WA	59	49	58	53	60	54	2,0	1,3		nein
	O	1.OG	WA	59	49	60	56	63	57	2,1	1,3	X	T/N
53 b Obere Salzstraße 8 Ost	O	2.OG	WA	59	49	63	58	65	59	2,1	1,3	X	T/N
	S	EG	WA	59	49	60	55	62	56	2,3	1,5	X	T/N
	S	1.OG	WA	59	49	62	57	64	59	2,3	1,6	X	T/N
54 a Obere Salzstraße 6 Süd	S	2.OG	WA	59	49	64	60	67	61	2,1	1,3	X	T/N
	O	EG	WA	59	49	58	53	60	55	2,3	1,5	X	T/N
	O	1.OG	WA	59	49	60	55	62	57	1,9	1,3		nein
54 b Obere Salzstraße 6 Ost	O	2.OG	WA	59	49	62	57	64	58	2,0	1,3		nein
	S	EG	WA	59	49	62	57	65	59	2,4	1,6	X	T/N
	S	1.OG	WA	59	49	65	60	67	61	2,4	1,7	X	T/N
55 a Obere Salzstraße 4 Süd	O	EG	WA	59	49	58	53	60	54	2,4	1,7	X	T/N
	O	1.OG	WA	59	49	60	55	63	57	2,3	1,6	X	T/N
	O	2.OG	WA	59	49	62	57	64	58	2,0	1,3		nein
55 b Obere Salzstraße 4 Ost	S	EG	WA	59	49	62	57	65	59	2,4	1,6	X	T/N
	S	1.OG	WA	59	49	65	60	67	61	2,4	1,7	X	T/N
	O	EG	WA	59	49	58	53	60	54	2,4	1,7	X	T/N
56 a Obere Salzstraße 2a / 2 Süd	O	1.OG	WA	59	49	60	55	63	57	2,3	1,6	X	T/N
	S	EG	WA	59	49	65	60	67	61	2,5	1,8	X	T/N

LS : AS

# B 304 Reitmehring

## Belastung Planfall zu Nullfall - wesentliche Änderung

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall ohne LS-Wand Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch auf Lärmvorsorge
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
56 a Obere Salzstraße 2a / 2 Süd	S	1.OG	WA	59	49	67	62	69	64	2,5	1,7	X	T/N
56 b Obere Salzstraße 2a / 2 Ost	O	EG	WA	59	49	63	58	65	60	2,1	1,5	X	T/N
	O	1.OG	WA	59	49	66	61	68	62	2,2	1,5	X	T/N
57 Bahnhofstraße 5	S	EG	WA	59	49	52	47	53	48	1,5	1,0		nein
	S	1.OG	WA	59	49	53	48	55	49	1,6	0,9		nein
	S	2.OG	WA	59	49	55	50	56	50	1,5	0,9		nein
58 Bahnhofstraße 7	S	EG	WA	59	49	46	41	47	41	0,7	0,1		nein
	S	1.OG	WA	59	49	48	43	49	43	0,9	0,2		nein
	S	2.OG	WA	59	49	51	46	52	47	1,2	0,5		nein
59 Bahnhofstraße 3	S	EG	WA	59	49	52	47	54	48	1,8	1,0		nein
	S	1.OG	WA	59	49	54	49	56	50	1,7	1,0		nein
	S	2.OG	WA	59	49	56	51	57	52	1,7	1,0		nein
60 Bahnhofstraße 1	S	EG	WA	59	49	57	53	60	54	2,3	1,5	X	T/N
	S	1.OG	WA	59	49	60	55	62	56	2,2	1,4	X	T/N
	S	2.OG	WA	59	49	61	56	63	58	2,2	1,5	X	T/N

LS : AS





**B 304 Reitmehring**  
**Belastung Planfall mit LS-Wand max. 4 m**

**Anlage 4**

**Immissionspegel**

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
01 Seewieser Straße 3	S	EG 1.OG 2.OG	AU	480,34 480,34 480,34	482,73 485,53 488,33	64 64 64	54 54 54	54,9 55,3 56,1	49,9 50,3 51,1	- - -	- - -	
02 Seewieser Straße 1	S	EG 1.OG 2.OG	AU	479,80 479,80 479,80	482,42 485,22 488,02	64 64 64	54 54 54	55,3 55,7 55,8	50,3 50,7 50,8	- - -	- - -	
03 Seewieser Straße 2	S	EG 1.OG	AU	480,14 480,14	482,15 484,95	64 64	54 54	46,3 56,6	41,2 51,5	- -	- -	
04 Münchner Straße 13	N	EG 1.OG	GE	476,93 476,93	479,38 482,18	69 69	59 59	57,0 59,2	51,9 54,1	- -	- -	
05 Münchner Straße 15 NG	N	EG 1.OG	GE	477,03 477,03	479,49 482,29	69 69	59 59	55,9 57,9	50,8 52,8	- -	- -	
06 Münchner Straße 15	NO	EG 1.OG	GE	477,29 477,29	479,32 482,12	69 69	59 59	53,2 56,7	48,0 51,6	- -	- -	
07 Münchner Straße 26	S	EG	AU	480,28	482,88	64	54	58,6	53,5	-	-	
08 a Münchner Straße 22 Süd	S	EG 1.OG	WA	485,69 485,69	488,14 490,94	59 59	49 49	59,1 60,1	53,9 54,9	0,1 1,1	4,9 5,9	
08 b Münchner Straße 22 Ost	O	EG	WA	485,80	488,14	59	49	55,0	49,4	-	0,4	
09 a Münchner Straße 20 Süd	S	EG 1.OG	WA	487,64 487,64	489,86 492,66	59 59	49 49	55,7 57,2	50,4 51,9	- -	1,4 2,9	
09 b Münchner Straße 20 Ost	O	EG 1.OG	WA	487,62 487,62	489,86 492,66	59 59	49 49	54,7 56,2	49,2 50,8	- -	0,2 1,8	
10 a Münchner Straße 20a Süd	S	EG 1.OG	WA	486,99 486,99	489,52 492,32	59 59	49 49	60,2 61,5	54,7 56,0	1,2 2,5	5,7 7,0	

LS : AS

**Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019**

**Seite 1**

**B 304 Reitmehring**  
**Belastung Planfall mit LS-Wand max. 4 m**

**Anlage 4**

**Immissionspegel**

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
10 b Münchner Straße 20a Ost	O	EG 1.OG	WA	487,39 487,39	489,52 492,32	59 59	49 49	56,1 57,7	50,6 52,1	- -	1,6 3,1	
11 a Münchner Straße 18 Süd	S	EG 1.OG 2.OG	WA	488,30 488,30 488,30	490,70 493,50 496,30	59 59 59	49 49 49	61,8 62,9 64,1	55,8 57,0 58,6	2,8 3,9 5,1	6,8 8,0 9,6	
11 b Münchner Straße 18 Ost	O	EG 1.OG	WA	488,31 488,31	490,70 493,50	59 59	49 49	59,9 60,6	54,1 54,8	0,9 1,6	5,1 5,8	
12 Münchner Straße 16	S	EG 1.OG 2.OG	MI	491,05 491,05 491,05	493,47 496,27 499,07	64 64 64	54 54 54	61,5 61,6 61,4	55,3 55,4 55,3	- - -	1,3 1,4 1,3	
13 Münchner Straße 14	S	EG 1.OG	MI	490,96 490,96	493,05 495,85	64 64	54 54	55,9 57,3	50,0 51,3	- -	- -	
14 Zettlweg 11	S	EG 1.OG 2.OG	MI	489,97 489,97 489,97	492,23 495,03 497,83	64 64 64	54 54 54	50,3 51,2 52,0	44,9 45,7 46,5	- - -	- - -	
15 Megglestraße 4	N	EG 1.OG	GE	493,09 493,09	495,56 498,36	69 69	59 59	62,2 62,3	56,9 57,0	- -	- -	
16 Megglestraße 6	N	EG 1.OG	AU	492,90 492,90	494,24 497,04	64 64	54 54	48,4 51,8	43,1 46,5	- -	- -	
17 Megglestraße 1	N	EG 1.OG	MI	493,10 493,10	495,29 498,09	64 64	54 54	60,0 60,3	53,9 54,2	- -	- 0,2	
18 Megglestraße 3	N	EG 1.OG	MI	493,14 493,14	495,54 498,34	64 64	54 54	51,7 54,2	45,8 48,4	- -	- -	
19 Megglestraße 5	N	EG	MI	493,12	495,56	64	54	54,3	49,0	-	-	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 2

**B 304 Reitmehring**  
**Belastung Planfall mit LS-Wand max. 4 m**

**Anlage 4**

**Immissionspegel**

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
		1.OG 2.OG		493,12 493,12	498,36 501,16	64 64	54 54	55,6 56,4	50,2 51,0	- -	- -	
20 Grandlweg 5	NW	EG 1.OG	MI	491,60 491,60	494,11 496,91	64 64	54 54	46,5 48,9	40,9 43,3	- -	- -	
21 Am Glasberg 6	N	EG 1.OG	WA	494,60 494,60	497,00 499,80	59 59	49 49	51,0 51,7	45,4 46,2	- -	- -	
22 Grandlweg 8	N	EG	WA	494,81	497,35	59	49	53,6	47,9	-	-	
23 Am Glasberg 3	N	EG 1.OG	WA	496,89 496,89	498,63 501,43	59 59	49 49	50,9 53,3	45,1 47,6	- -	- -	
24 Am Glasberg 5	N	EG 1.OG	WA	498,81 498,81	501,62 504,42	59 59	49 49	52,1 54,5	46,4 48,8	- -	- -	
25 Am Glasberg 8	N	EG 1.OG	WA	501,18 501,18	503,74 506,54	59 59	49 49	51,5 52,6	45,8 46,9	- -	- -	
26 Am Glasberg 7	N	EG	WA	501,27	504,41	59	49	55,4	49,6	-	0,6	
27 Bürgermeister-Schmid-Straße 3 Süd	SW	EG 1.OG	SOS	487,64 487,64	490,08 492,88	57 57		51,3 52,3	45,7 46,6	- -		
28 Bürgermeister-Schmid-Straße 3 Ost	SO	EG 1.OG	SOS	487,65 487,65	490,08 492,88	57 57		51,5 52,6	45,7 46,8	- -		
29 Bürgermeister-Schmid-Straße 5 Süd	S	EG 1.OG	AU	488,23 488,23	490,70 493,50	64 64	54 54	58,5 60,8	52,7 55,1	- -	- 1,1	
30 Bürgermeister-Schmid-Straße 5 Ost	O	EG 1.OG	AU	488,23 488,23	490,70 493,50	64 64	54 54	58,6 60,4	52,6 54,4	- -	- 0,4	
31 Bgm.-Schmid-Str. 1 (Schule)	SO	EG 1.OG	SOS	490,42 490,42	492,46 495,26	57 57		52,3 54,1	46,5 48,3	- -		

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 3

**B 304 Reitmehring**  
**Belastung Planfall mit LS-Wand max. 4 m**

**Anlage 4**

**Immissionspegel**

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
		2.OG		490,42	498,06	57		55,6	49,8	-		
32 Bürgermeister-Schmid-Straße 2	S	EG 1.OG	WA	490,96 490,96	493,08 495,88	59 59	49 49	54,1 56,4	48,3 50,6	- -	- 1,6	
33 a Gartenstraße 2 Süd	S	EG 1.OG	WA	490,68 490,68	493,02 495,82	59 59	49 49	53,9 56,1	48,1 50,4	- -	- 1,4	
33 b Gartenstraße 2 Ost	O	EG 1.OG	WA	490,60 490,60	493,02 495,82	59 59	49 49	49,1 51,6	43,4 45,9	- -	- -	
34 Bgm.-Schmid-Str. 4	S	EG 1.OG	WA	491,34 491,34	493,73 496,53	59 59	49 49	50,3 52,4	44,6 46,7	- -	- -	
35 Gartenstraße 4	S	EG 1.OG	WA	490,95 490,95	493,23 496,03	59 59	49 49	53,7 55,8	48,0 50,1	- -	- 1,1	
36 Gartenstraße 1	S	EG 1.OG	WA	491,36 491,36	493,80 496,60	59 59	49 49	49,6 51,8	43,9 46,1	- -	- -	
37 Gartenstraße 4a	S	EG 1.OG	WA	490,98 490,98	493,35 496,15	59 59	49 49	53,6 55,5	47,9 49,8	- -	- 0,8	
38 Gartenstraße 3a	S	EG 1.OG	WA	492,29 492,29	494,60 497,40	59 59	49 49	50,4 52,5	44,7 46,8	- -	- -	
39 a Gartenstraße 6 Süd	S	EG 1.OG	WA	491,64 491,64	493,94 496,74	59 59	49 49	53,8 55,5	48,1 49,8	- -	- 0,8	
39 b Gartenstraße 6 Ost	O	EG 1.OG	WA	491,46 491,46	493,94 496,74	59 59	49 49	49,5 51,5	43,8 45,9	- -	- -	
40 Gartenstraße 3	S	EG 1.OG	WA	492,66 492,66	494,97 497,77	59 59	49 49	49,2 51,8	43,5 46,2	- -	- -	
41 a Gartenstraße 8 Süd	S	EG	WA	491,69	494,16	59	49	53,7	48,0	-	-	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 4

**B 304 Reitmehring**  
**Belastung Planfall mit LS-Wand max. 4 m**

**Anlage 4**

**Immissionspegel**

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
		1.OG		491,69	496,96	59	49	55,2	49,5	-	0,5	
41 b Gartenstraße 8 Ost	O	EG 1.OG	WA	491,81 491,81	494,16 496,96	59 59	49 49	50,6 52,7	44,9 47,1	- -	- -	
41 c Gartenstraße 8 West	W	EG 1.OG	WA	491,75 491,75	494,16 496,96	59 59	49 49	53,1 54,3	47,4 48,6	- -	- -	
42 Gartenstraße 5	S	EG 1.OG 2.OG	WA	492,75 492,75 492,75	494,90 497,70 500,50	59 59 59	49 49 49	49,2 51,1 52,6	43,6 45,4 47,0	- - -	- - -	
43 a Gartenstraße 10 Süd	S	EG 1.OG	WA	491,73 491,73	494,10 496,90	59 59	49 49	53,7 55,7	48,0 50,0	- -	- 1,0	
43 b Gartenstraße 10 Ost	O	EG 1.OG	WA	491,95 491,95	494,10 496,90	59 59	49 49	49,9 51,8	44,3 46,1	- -	- -	
43 c Gartenstraße 10 West	W	EG 1.OG	WA	491,69 491,69	494,10 496,90	59 59	49 49	52,9 54,6	47,2 48,9	- -	- -	
44 Gartenstraße 7	S	EG 1.OG 2.OG	WA	492,34 492,34 492,34	494,61 497,41 500,21	59 59 59	49 49 49	49,1 50,9 52,0	43,4 45,2 46,4	- - -	- - -	
45 a Gartenstraße 12 Süd	S	EG 1.OG 2.OG	WA	492,52 492,52 492,52	494,83 497,63 500,43	59 59 59	49 49 49	53,3 55,4 58,0	47,7 49,8 52,3	- - -	- 0,8 3,3	
45 b Gartenstraße 12 West	W	EG 1.OG 2.OG	WA	492,26 492,26 492,26	494,83 497,63 500,43	59 59 59	49 49 49	52,0 53,6 55,7	46,4 48,0 50,1	- - -	- - 1,1	
45 c Gartenstraße 12 Ost	O	EG	WA	492,66	494,83	59	49	48,7	43,1	-	-	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 5

**B 304 Reitmehring**  
**Belastung Planfall mit LS-Wand max. 4 m**

**Anlage 4**

**Immissionspegel**

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
		1.OG		492,66	497,63	59	49	50,6	45,0	-	-	
		2.OG		492,66	500,43	59	49	53,0	47,4	-	-	
46 Gartenstraße 9	S	EG	WA	492,65	494,85	59	49	48,0	42,4	-	-	
		1.OG		492,65	497,65	59	49	49,9	44,2	-	-	
47 a Gartenstraße 14 Süd	S	EG	WA	492,83	495,27	59	49	52,9	47,3	-	-	
		1.OG		492,83	498,07	59	49	54,9	49,3	-	0,3	
47 b Gartenstraße 14 Ost	O	EG	WA	493,12	495,27	59	49	49,5	43,9	-	-	
		1.OG		493,12	498,07	59	49	52,1	46,4	-	-	
		2.OG		493,12	500,87	59	49	52,9	47,3	-	-	
48 Gartenstraße 11	S	EG	WA	493,13	495,36	59	49	48,6	43,0	-	-	
		1.OG		493,13	498,16	59	49	50,5	44,8	-	-	
		2.OG		493,13	500,96	59	49	51,5	45,8	-	-	
49 a Gartenstraße 14a Süd	S	EG	WA	493,55	495,81	59	49	53,7	48,0	-	-	
		1.OG		493,55	498,61	59	49	55,7	50,1	-	1,1	
49 b Gartenstraße 14a Ost	O	EG	WA	493,48	495,81	59	49	51,1	45,5	-	-	
50 Gartenstraße 16	S	EG	WA	493,12	495,52	59	49	48,8	43,2	-	-	
		1.OG		493,12	498,32	59	49	50,7	45,0	-	-	
51 a Obere Salzstraße 12 Süd	S	EG	WA	493,10	495,54	59	49	53,8	48,1	-	-	
		1.OG		493,10	498,34	59	49	56,1	50,5	-	1,5	
51 b Obere Salzstraße 12 Ost	O	EG	WA	492,85	495,54	59	49	52,7	47,1	-	-	
52 Obere Salzstraße 10	S	EG	WA	492,42	494,69	59	49	48,7	43,0	-	-	
53 a Obere Salzstraße 8 Süd	S	EG	WA	491,56	493,85	59	49	51,1	45,5	-	-	
		1.OG		491,56	496,65	59	49	51,4	45,7	-	-	
		2.OG		491,56	499,45	59	49	53,2	47,6	-	-	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 6

**B 304 Reitmehring**  
**Belastung Planfall mit LS-Wand max. 4 m**

**Anlage 4**

**Immissionspegel**

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
53 b Obere Salzstraße 8 Ost	O	EG 1.OG 2.OG	WA	491,36 491,36 491,36	493,85 496,65 499,45	59 59 59	49 49 49	48,6 49,7 53,7	43,0 44,1 48,1	- - -	- - -	
54 a Obere Salzstraße 6 Süd	S	EG 1.OG 2.OG	WA	491,04 491,04 491,04	493,36 496,16 498,96	59 59 59	49 49 49	49,7 51,1 52,9	44,1 45,5 47,3	- - -	- - -	
54 b Obere Salzstraße 6 Ost	O	EG 1.OG 2.OG	WA	490,97 490,97 490,97	493,36 496,16 498,96	59 59 59	49 49 49	49,0 52,8 54,5	43,4 47,2 48,9	- - -	- - -	
55 a Obere Salzstraße 4 Süd	S	EG 1.OG	WA	490,14 490,14	492,90 495,70	59 59	49 49	50,2 51,9	44,6 46,3	- -	- -	
55 b Obere Salzstraße 4 Ost	O	EG 1.OG	WA	490,42 490,42	492,90 495,70	59 59	49 49	48,2 51,7	42,6 46,1	- -	- -	
56 a Obere Salzstraße 2a / 2 Süd	S	EG 1.OG	WA	491,18 491,18	493,52 496,32	59 59	49 49	52,0 54,0	46,3 48,4	- -	- -	
56 b Obere Salzstraße 2a / 2 Ost	O	EG 1.OG	WA	491,22 491,22	493,52 496,32	59 59	49 49	56,2 57,4	50,6 51,8	- -	1,6 2,8	
57 Bahnhofstraße 5	S	EG 1.OG 2.OG	WA	491,71 491,71 491,71	493,49 496,29 499,09	59 59 59	49 49 49	48,4 49,3 50,0	42,8 43,6 44,4	- - -	- - -	
58 Bahnhofstraße 7	S	EG 1.OG 2.OG	WA	490,98 490,98 490,98	493,09 495,89 498,69	59 59 59	49 49 49	44,5 46,3 48,9	38,9 40,7 43,3	- - -	- - -	
59 Bahnhofstraße 3	S	EG 1.OG	WA	491,85 491,85	494,17 496,97	59 59	49 49	47,6 48,9	42,0 43,3	- -	- -	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 7

**B 304 Reitmehring**  
**Belastung Planfall mit LS-Wand max. 4 m**

**Anlage 4**

**Immissionspegel**

1 Name	2 HR	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)	
		2.OG		491,85	499,77	59	49	49,1	43,5	-	-	
60 Bahnhofstraße 1	S	EG	WA	492,13	494,73	59	49	50,3	44,6	-	-	
		1.OG		492,13	497,53	59	49	51,6	46,0	-	-	
		2.OG		492,13	500,33	59	49	53,0	47,3	-	-	

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

**Seite 8**



# B 304 Reitmehring Belastung Planfall mit LS-Wand max. 4 m

Anlage 4

## Immissionspegel

### Legende

1 Name		Name des Immissionsorts
2 HR		Himmelsrichtung
3 Geschoss		Stockwerk
4 Nutzung		Gebietsnutzung
5 GH	m	Geländehöhe
6 Z	m	Immissionsorthöhe
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

LS : AS

Schalltechnische Untersuchung Reitmehring zum Bericht 45 / 2019 vom 25.02.2019

Seite 9



# B 304 Reitmehring

## Planfall mit LS-Wand zu Nullfall - Entlastung

Punktname	HFront	SW	Nutz	Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall mit LS-Wand Tag Nacht in dB(A)		Entlastung S12-10 S13-11 in dB(A)	
1	2	3	4	7	8	9	10	11	12
01 Seewieser Straße 3	S	EG	AU	58	52	55	50	-2,2	-1,7
	S	1.OG	AU	58	53	56	51	-2,3	-1,8
	S	2.OG	AU	59	54	57	52	-2,4	-2,0
02 Seewieser Straße 1	S	EG	AU	58	53	56	51	-2,4	-2,0
	S	1.OG	AU	59	53	56	51	-2,5	-2,2
	S	2.OG	AU	59	54	56	51	-3,0	-2,6
03 Seewieser Straße 2	S	EG	AU	49	44	47	42	-2,4	-2,1
	S	1.OG	AU	60	55	57	52	-2,8	-2,8
04 Münchner Straße 13	N	EG	GE	59	54	57	52	-1,4	-1,3
	N	1.OG	GE	59	54	60	55	0,2	0,3
05 Münchner Straße 15 NG	N	EG	GE	56	51	56	51	0,2	0,1
	N	1.OG	GE	57	52	58	53	1,3	1,3
06 Münchner Straße 15	NO	EG	GE	51	46	54	48	2,4	2,0
	NO	1.OG	GE	54	49	57	52	2,9	2,8
07 Münchner Straße 26	S	EG	AU	67	62	59	54	-8,0	-8,4
08 a Münchner Straße 22 Süd	S	EG	WA	64	59	60	54	-4,3	-4,8
	S	1.OG	WA	65	61	61	55	-4,8	-5,3
08 b Münchner Straße 22 Ost	O	EG	WA	59	55	55	50	-4,0	-4,8
09 a Münchner Straße 20 Süd	S	EG	WA	59	54	56	51	-2,5	-3,0
	S	1.OG	WA	60	55	58	52	-2,2	-2,7
09 b Münchner Straße 20 Ost	O	EG	WA	56	51	55	50	-0,5	-1,1
	O	1.OG	WA	57	52	57	51	-0,3	-0,8
10 a Münchner Straße 20a Süd	S	EG	WA	65	60	61	55	-4,5	-5,3
	S	1.OG	WA	67	62	62	56	-4,8	-5,6
10 b Münchner Straße 20a Ost	O	EG	WA	59	54	57	51	-2,3	-3,0
	O	1.OG	WA	61	56	58	53	-2,8	-3,6
11 a Münchner Straße 18 Süd	S	EG	WA	69	64	62	56	-6,4	-7,6
	S	1.OG	WA	69	64	63	57	-5,8	-7,0
	S	2.OG	WA	69	64	65	59	-4,6	-5,3
11 b Münchner Straße 18 Ost	O	EG	WA	65	60	60	55	-4,3	-5,3
	O	1.OG	WA	66	61	61	55	-4,7	-5,7
12 Münchner Straße 16	S	EG	MI	71	66	62	56	-9,1	-10,4
	S	1.OG	MI	71	66	62	56	-9,0	-10,3
	S	2.OG	MI	71	66	62	56	-8,8	-10,0
13 Münchner Straße 14	S	EG	MI	63	58	56	50	-6,8	-7,7
	S	1.OG	MI	65	60	58	52	-7,1	-8,2
14 Zettlweg 11	S	EG	MI	52	48	51	45	-1,7	-2,2
	S	1.OG	MI	54	49	52	46	-2,2	-2,8
	S	2.OG	MI	55	50	52	47	-2,3	-2,8
15 Megglestraße 4	N	EG	GE	64	59	63	57	-1,3	-1,7
	N	1.OG	GE	64	59	63	57	-1,2	-1,7
16 Megglestraße 6	N	EG	AU	50	45	49	44	-1,3	-1,7
	N	1.OG	AU	53	48	52	47	-0,8	-1,3
17 Megglestraße 1	N	EG	MI	69	64	60	54	-9,0	-10,1
	N	1.OG	MI	70	65	61	55	-8,9	-10,0
18 Megglestraße 3	N	EG	MI	59	54	52	46	-6,9	-7,9
	N	1.OG	MI	61	56	55	49	-6,0	-6,9
19 Megglestraße 5	N	EG	MI	56	51	55	49	-1,2	-1,7
	N	1.OG	MI	57	52	56	51	-0,7	-1,3
	N	2.OG	MI	58	53	57	51	-1,4	-2,0
20 Grandlweg 5	NW	EG	MI	48	43	47	41	-1,1	-1,7
	NW	1.OG	MI	51	46	49	44	-1,3	-2,0
21 Am Glasberg 6	N	EG	WA	52	47	51	46	-0,4	-1,0
	N	1.OG	WA	53	48	52	47	-0,7	-1,2
22 Grandlweg 8	N	EG	WA	56	51	54	48	-1,9	-2,6
23 Am Glasberg 3	N	EG	WA	53	48	51	46	-1,7	-2,5
	N	1.OG	WA	55	50	54	48	-1,2	-2,0
24 Am Glasberg 5	N	EG	WA	56	51	53	47	-3,4	-4,1
	N	1.OG	WA	57	52	55	49	-1,7	-2,5
25 Am Glasberg 8	N	EG	WA	53	48	52	46	-1,4	-2,1
	N	1.OG	WA	54	49	53	47	-1,4	-2,1
26 Am Glasberg 7	N	EG	WA	56	51	56	50	-0,1	-0,9
27 Bürgermeister-Schmid-Straße 3 Süd	SW	EG	SOS	55	51	52	46	-3,7	-4,4
	SW	1.OG	SOS	57	52	53	47	-3,8	-4,5
28 Bürgermeister-Schmid-Straße 3 Ost	SO	EG	SOS	54	49	52	46	-2,4	-3,2
	SO	1.OG	SOS	56	51	53	47	-2,5	-3,3
29 Bürgermeister-Schmid-Straße 5 Süd	S	EG	AU	62	57	59	53	-3,0	-3,8
	S	1.OG	AU	63	58	61	56	-2,0	-2,7
30 Bürgermeister-Schmid-Straße 5 Ost	O	EG	AU	60	55	59	53	-1,0	-1,8
	O	1.OG	AU	61	56	61	55	-0,4	-1,2
31 Bgm.-Schmid-Str. 1 (Schule)	SO	EG	SOS	55	50	53	47	-2,3	-3,1
	SO	1.OG	SOS	56	51	55	49	-1,5	-2,3
	SO	2.OG	SOS	56	52	56	50	-0,4	-1,3
32 Bürgermeister-Schmid-Straße 2	S	EG	WA	57	52	55	49	-2,4	-3,3
	S	1.OG	WA	58	53	57	51	-1,0	-1,9
33 a Gartenstraße 2 Süd	S	EG	WA	57	52	54	49	-2,7	-3,5
	S	1.OG	WA	58	53	57	51	-1,4	-2,2
33 b Gartenstraße 2 Ost	O	EG	WA	54	49	50	44	-4,1	-4,9
	O	1.OG	WA	55	50	52	46	-3,4	-4,1

LS : AS

# B 304 Reitmehring

## Planfall mit LS-Wand zu Nullfall - Entlastung

Punktname	HFront	SW	Nutz	Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall mit LS-Wand Tag Nacht in dB(A)		Entlastung S12-10 S13-11 in dB(A)	
1	2	3	4	7	8	9	10	11	12
34 Bgm.-Schmid-Str. 4	S	EG	WA	52	47	51	45	-1,5	-2,2
	S	1.OG	WA	55	50	53	47	-1,8	-2,6
35 Gartenstraße 4	S	EG	WA	57	52	54	48	-3,1	-3,9
	S	1.OG	WA	58	53	56	51	-1,9	-2,7
36 Gartenstraße 1	S	EG	WA	53	48	50	44	-2,5	-3,2
	S	1.OG	WA	55	50	52	47	-2,6	-3,4
37 Gartenstraße 4a	S	EG	WA	58	53	54	48	-3,5	-4,3
	S	1.OG	WA	59	54	56	50	-2,7	-3,4
38 Gartenstraße 3a	S	EG	WA	53	48	51	45	-2,4	-3,2
	S	1.OG	WA	56	51	53	47	-2,8	-3,5
39 a Gartenstraße 6 Süd	S	EG	WA	58	54	54	49	-4,2	-5,0
	S	1.OG	WA	59	54	56	50	-3,4	-4,2
39 b Gartenstraße 6 Ost	O	EG	WA	56	51	50	44	-5,6	-6,4
	O	1.OG	WA	57	52	52	46	-5,1	-5,8
40 Gartenstraße 3	S	EG	WA	53	48	50	44	-2,9	-3,7
	S	1.OG	WA	56	51	52	47	-3,5	-4,2
41 a Gartenstraße 8 Süd	S	EG	WA	59	54	54	48	-4,9	-5,7
	S	1.OG	WA	60	55	56	50	-4,5	-5,3
41 b Gartenstraße 8 Ost	O	EG	WA	56	51	51	45	-5,1	-5,9
	O	1.OG	WA	58	53	53	48	-4,5	-5,2
41 c Gartenstraße 8 West	W	EG	WA	57	52	54	48	-3,4	-4,2
	W	1.OG	WA	57	52	55	49	-1,8	-2,6
42 Gartenstraße 5	S	EG	WA	53	48	50	44	-3,2	-3,9
	S	1.OG	WA	55	50	52	46	-3,8	-4,6
	S	2.OG	WA	57	52	53	47	-3,8	-4,5
43 a Gartenstraße 10 Süd	S	EG	WA	60	55	54	48	-6,2	-7,0
	S	1.OG	WA	62	57	56	50	-5,8	-6,6
43 b Gartenstraße 10 Ost	O	EG	WA	58	53	50	45	-7,6	-8,3
	O	1.OG	WA	59	54	52	47	-6,9	-7,7
43 c Gartenstraße 10 West	W	EG	WA	58	53	53	48	-4,9	-5,7
	W	1.OG	WA	59	55	55	49	-4,4	-5,2
44 Gartenstraße 7	S	EG	WA	53	48	50	44	-3,3	-4,0
	S	1.OG	WA	55	50	51	46	-3,8	-4,6
	S	2.OG	WA	57	52	52	47	-4,1	-4,8
45 a Gartenstraße 12 Süd	S	EG	WA	60	55	54	48	-6,2	-6,9
	S	1.OG	WA	62	57	56	50	-6,1	-6,8
	S	2.OG	WA	64	59	58	53	-5,7	-6,5
45 b Gartenstraße 12 West	W	EG	WA	58	53	52	47	-5,6	-6,3
	W	1.OG	WA	59	54	54	48	-4,7	-5,3
	W	2.OG	WA	60	55	56	51	-3,4	-4,1
45 c Gartenstraße 12 Ost	O	EG	WA	57	52	49	44	-7,5	-8,2
	O	1.OG	WA	59	54	51	45	-8,2	-8,9
	O	2.OG	WA	62	57	53	48	-8,4	-9,1
46 Gartenstraße 9	S	EG	WA	52	47	48	43	-3,7	-4,5
	S	1.OG	WA	55	50	50	45	-4,5	-5,3
47 a Gartenstraße 14 Süd	S	EG	WA	60	55	53	48	-6,8	-7,6
	S	1.OG	WA	63	58	55	50	-7,9	-8,6
47 b Gartenstraße 14 Ost	O	EG	WA	56	51	50	44	-5,9	-6,6
	O	1.OG	WA	58	53	53	47	-5,8	-6,6
	O	2.OG	WA	61	56	53	48	-7,8	-8,5
48 Gartenstraße 11	S	EG	WA	53	48	49	43	-3,7	-4,4
	S	1.OG	WA	56	51	51	45	-4,6	-5,4
	S	2.OG	WA	57	52	52	46	-5,0	-5,8
49 a Gartenstraße 14a Süd	S	EG	WA	62	57	54	48	-7,9	-8,7
	S	1.OG	WA	65	60	56	51	-8,7	-9,4
49 b Gartenstraße 14a Ost	O	EG	WA	60	55	52	46	-8,3	-8,9
50 Gartenstraße 16	S	EG	WA	55	50	49	44	-5,7	-6,4
	S	1.OG	WA	57	52	51	45	-5,6	-6,4
51 a Obere Salzstraße 12 Süd	S	EG	WA	63	58	54	49	-8,6	-9,4
	S	1.OG	WA	66	62	57	51	-9,9	-10,6
51 b Obere Salzstraße 12 Ost	O	EG	WA	60	56	53	48	-7,3	-8,0
52 Obere Salzstraße 10	S	EG	WA	55	50	49	43	-5,9	-6,7
	S	EG	WA	59	54	52	46	-7,3	-8,0
	S	1.OG	WA	62	57	52	46	-9,7	-10,6
53 a Obere Salzstraße 8 Süd	S	2.OG	WA	64	60	54	48	-10,8	-11,5
	O	EG	WA	58	53	49	43	-8,5	-9,2
	O	1.OG	WA	60	56	50	45	-10,3	-11,0
53 b Obere Salzstraße 8 Ost	O	2.OG	WA	63	58	54	49	-8,5	-9,2
	S	EG	WA	60	55	50	45	-9,5	-10,3
	S	1.OG	WA	62	57	52	46	-10,3	-11,0
54 a Obere Salzstraße 6 Süd	S	2.OG	WA	64	60	53	48	-11,1	-11,8
	O	EG	WA	58	53	49	44	-8,7	-9,4
	O	1.OG	WA	60	55	53	48	-7,2	-7,8
54 b Obere Salzstraße 6 Ost	O	2.OG	WA	62	57	55	49	-7,2	-7,8
	S	EG	WA	62	57	51	45	-11,5	-12,2
	S	1.OG	WA	65	60	52	47	-12,3	-13,0
55 a Obere Salzstraße 4 Süd	O	EG	WA	58	53	49	43	-9,0	-9,7
	O	1.OG	WA	60	55	52	47	-8,2	-8,8
56 a Obere Salzstraße 2a / 2 Süd	S	EG	WA	65	60	52	47	-12,1	-12,9

LS : AS

# B 304 Reitmehring

## Planfall mit LS-Wand zu Nullfall - Entlastung

Punktname	HFront	SW	Nutz	Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Planfall mit LS-Wand Tag Nacht in dB(A)		Entlastung S12-10 S13-11 in dB(A)	
1	2	3	4	7	8	9	10	11	12
56 a Obere Salzstraße 2a / 2 Süd	S	1.OG	WA	67	62	54	49	-12,3	-13,0
56 b Obere Salzstraße 2a / 2 Ost	O	EG	WA	63	58	57	51	-6,7	-7,3
	O	1.OG	WA	66	61	58	52	-7,7	-8,4
57 Bahnhofstraße 5	S	EG	WA	52	47	49	43	-2,9	-3,4
	S	1.OG	WA	53	48	50	44	-3,5	-4,3
	S	2.OG	WA	55	50	50	45	-4,1	-4,7
58 Bahnhofstraße 7	S	EG	WA	46	41	45	39	-1,3	-1,9
	S	1.OG	WA	48	43	47	41	-1,4	-2,0
	S	2.OG	WA	51	46	49	44	-1,9	-2,5
59 Bahnhofstraße 3	S	EG	WA	52	47	48	42	-4,3	-5,0
	S	1.OG	WA	54	49	49	44	-4,8	-5,5
	S	2.OG	WA	56	51	50	44	-6,0	-6,7
60 Bahnhofstraße 1	S	EG	WA	57	53	51	45	-6,7	-7,5
	S	1.OG	WA	60	55	52	46	-7,5	-8,2
	S	2.OG	WA	61	56	53	48	-7,8	-8,6