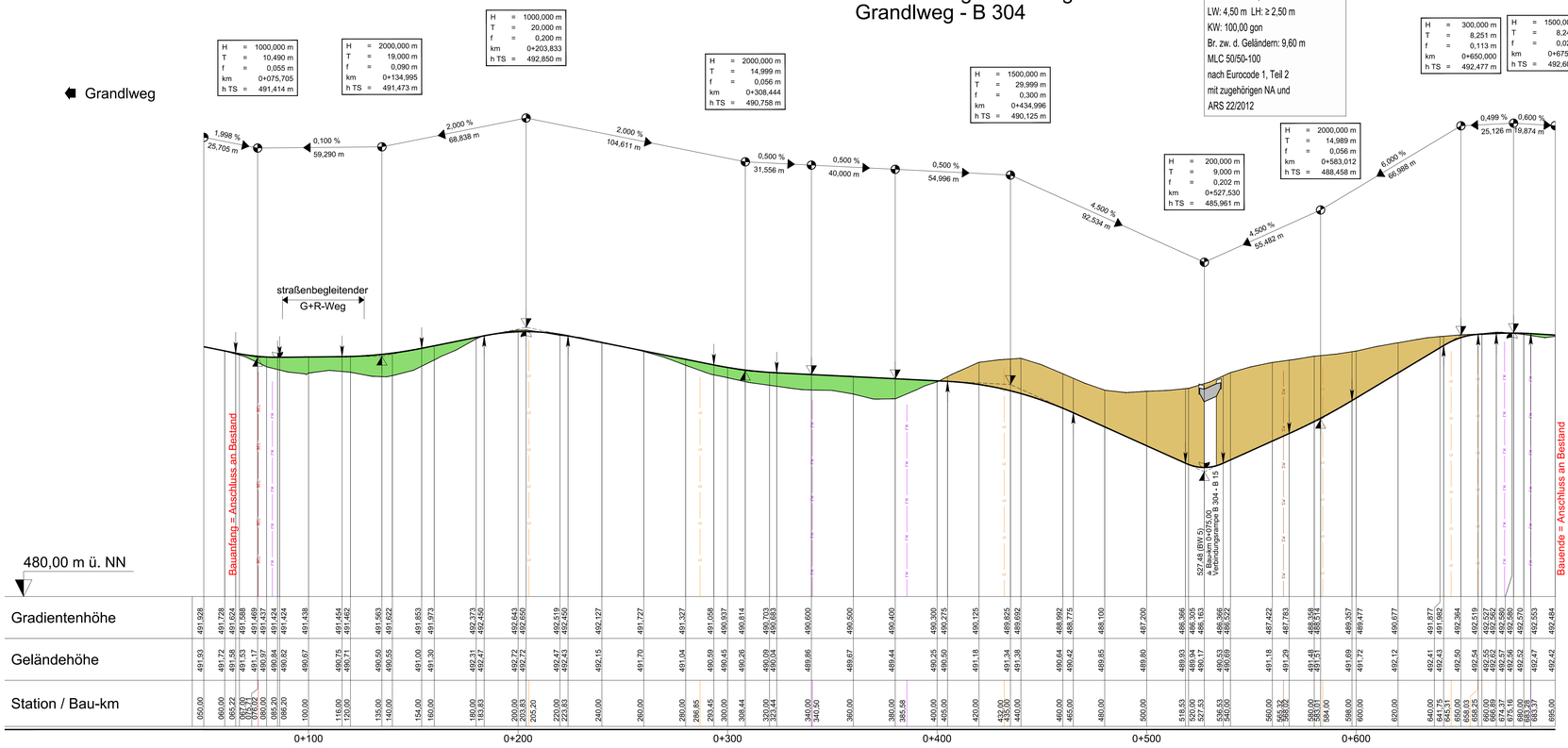
Geh- und Radwegverbindung Grandlweg - B 304

Bauwerk 5
Brücke im Zuge der Direktrampe zur B 15 über einen Geh- und Radweg
Bau-km 0+074,98
LW: 4,50 m LH: ≥ 2,50 m
KW: 100,00 gon
Br. zw. d. Geländern: 9,60 m
MLC 50/50-100
nach Eurocode 1, Teil 2
mit zugehörigen NA und
ARS 22/2012

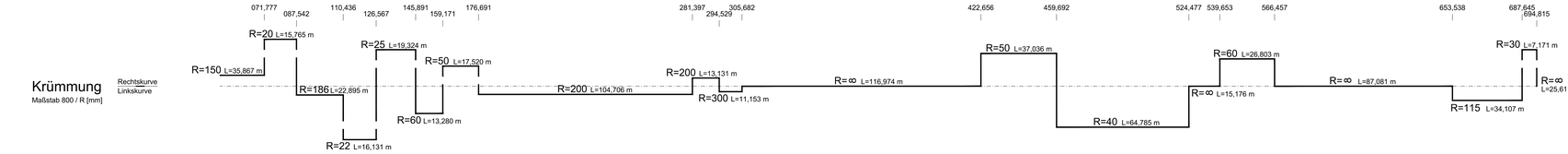
Grandlweg ⬅ — ➡ Wasserburg a. Inn



Krümmung

Maßstab 800 / R [mm]

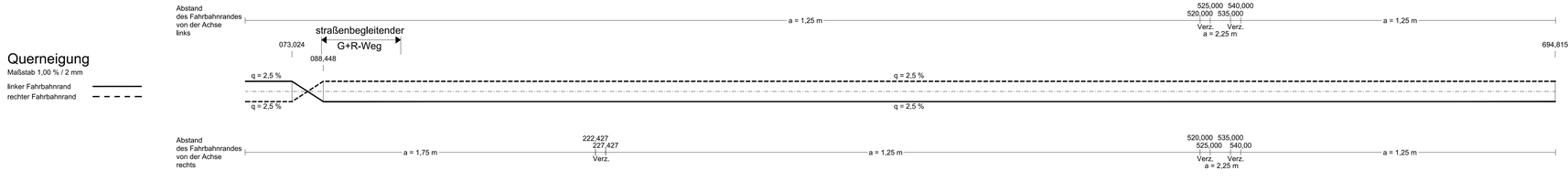
Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung

Maßstab 1,00 % / 2 mm

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von
  - H = 15 000,00 m Ausrundungshalbmesser
  - T = 362,155 m Tangentenlänge
  - f = 4,372 m Stichhöhe
  - km 0+356,46 Bau-km
  - h TS = 451,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt
- 1,500 % 1531,00 m 0,500 % 725,00 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Versorgungseinrichtungen
vorhanden
- Eon SB-Kabel
- Telekomleitung
- Gasleitung
- Schmutzwasserkanal

Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen
Domagkstraße 1a, 80807 München
Tel.: +49 89 680896-3, Fax: +49 89 680896-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com
www.wagner-ingenieure.com

gezeichnet:	Dez, 18	Linke
bearbeitet:	Dez, 18	Lindner
geprüft:	Dez, 18	Purrmann

München, 12.12.2018
Wagner Ingenieure GmbH

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Rosenheim

Wittelsbacher Straße 11
83022 Rosenheim

Tel. 08031 394-0, Fax 08031 394-1200, E-Mail: poststelle@stbaro.bayern.de

gezeichnet:	Dez, 18	Rödl
gezeichnet:	Dez, 18	Wagner Ing.
geprüft:	Dez, 18	Geitz

Projekt: B 304 - Beseitigung Bahnübergang Reitmehring

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
T	- Gradiente - Spartenquerungen	27.03.19	Lindner

FESTSTELLUNGSENTWURF

ersatzlos durch Unterlage 6 Blatt 8 T

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Rosenheim
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: B 304 / 580 / 0,160 - 1,760

Unterlage / Blatt-Nr.: 6/8 T
Höhenplan
Geh- und Radwegverbindung Grandlweg - B 304
Maßstab: 1 : 1000/100

Bundesstraße 304
München - Wasserburg a. Inn
Beseitigung Bahnübergang Reitmehring
Abschnitt 580, Stat. 0,160 - Stat. 1,760

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Rosenheim
Rehm, Baudirektor
Rosenheim, den 28.04.2016

1. Tektur
aufgestellt:
Staatliches Bauamt Rosenheim
Högenauer, Baudirektor
Rosenheim, den 27.03.2019

530001_05_4P-LH1_TK_1_20161213MC
B 15 (OE), B 304 (OE), Verbindungsrampe
Bf. 21.12.2018 - 21:11:22
Layout: 1162 mm - 1654 mm, Fläche: 1,9 m², Fläche: 3,8856 m²