

**Bauwerk 5**  
Brücke im Zuge der Direktrampe  
zur B 15 über einen Geh- und Radweg  
Bau-km 0+074,98  
LW: 4,50 m LH:  $\geq 2,50$  m  
KW: 100,00 gon  
Br. zw. d. Geländern: 9,60 m  
MLC 50/50-100  
nach Eurocode 1, Teil 2  
mit zugehörigen NA und  
ARS 22/2012



Das Diagramm zeigt die Ermittlung der Neigungsbrechpunkte. Oben ist ein Querschnitt einer Kuppe dargestellt, der in drei Abschnitte unterteilt ist: einen steilen Anstieg (grün), einen flachen Bereich (gelb) und einen steilen Abstieg (rot). Die Neigungswerte sind 1,500 % für den Anstieg und 0,500 % für den Abstieg. Die Neigungsbrechpunkte sind an den Übergängen markiert. Darunter befindet sich eine Tabelle mit den Berechnungen:

	H	T	f	km	h TS
Gradientenhochpunkt	= 15 000,00 m				
Gradiententiefpunkt		= 362,155 m			
			= 4,372 m		
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne				= 0+356,46	
					= 451,868 m

Rechts neben der Tabelle sind die entsprechenden Begriffe aufgelistet:

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschnittpunkt

Unten rechts ist ein Detail der Neigungsbrechpunkte dargestellt, das die Längsneigung (1,500 % und 0,500 %) und den Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (1531,00 m und 725,00 m) zeigt.

REL	Eon SB-Kabel
FM	Telekomleitung
G	Gasleitung
SV	Schmutzwasserkanal

<b>Freistaat Bayern</b> <b>Staatliches Bauamt Rosenheim</b>  Wittelsbacher Straße 11 83022 Rosenheim  Tel. 08031 384-0, Fax 08031 384-120, E-Mail: poststelle@stbaro.bayern.de		bearbeitet: Dez. 18 Rödl	
		gezeichnet: Dez. 18 Wagner Ing.	
		geprüft: Dez. 18 Geitz	
		Projekt: B 304 - Beseitigung Bahnhofsgrund Rattmaing	

<b>T</b>	- Gradiente - Spartenquerungen	27.03.19	Lindner
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  <b>Staatliches Bauamt Rosenheim</b>  Straße / Abschnitt-Nr. / Station: B304 / 580 / 0,160 - 1,760	Unterlage / Blatt-Nr.: 6/8 <b>T2</b>  <b>Höhenplan Geh- und Radwegverbindung Grandlweg - B 304</b>  Maßstab: 1 : 1000/100
--	---

<p align="center">Bundesstraße 304 München - Wasserburg a. Inn Beseitigung Bahnübergang Reitmehring Abschnitt 580, Stat. 0,160 - Stat. 1,760</p>	
<p>aufgestellt: Staatliches Bauamt Rosenheim</p> <p align="center"><i>See c.</i></p> <p>Rehm, Bauordktor Rosenheim, den 28.04.2016</p>	<p>2. Tektur aufgestellt: Staatliches Bauamt Rosenheim</p> <p align="center"><i>See</i></p> <p>Leitner, Bauordktor Rosenheim, den 28.10.2020</p>
<p>1. Tektur aufgestellt: Staatliches Bauamt Rosenheim</p> <p align="center"><i>Higmas</i></p> <p>Högenauer, Bauordktor Rosenheim, den 27.03.2016</p>	