

# Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

## Planfeststellung

A 8

München - Rosenheim

Neubau der PWC-Anlage Otterfing

Aufgestellt:  
München, den 25.08.2014  
AUTOBAHNDIREKTION SÜDBAYERN



Pe i k e r  
Ltd. Baudirektor

## **INHALTSVERZEICHNIS**

<b>1.</b>	<b>Schalltechnische Berechnung.....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Schallquelle Autobahn .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Schallquelle PWC-Anlage.....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung .....</b>	<b>4</b>

## 1. Schalltechnische Berechnung

Bei dem vorliegenden Bauvorhaben befinden sich die Immissionsorte im Einwirkungsbereich von mehreren Schallquellen. Diese sind die A 8 und die neu zu errichtende PWC-Anlage Otterfing. Gemäß VLärmSchR 1997 ist der zu erwartende Beurteilungspegel im Prognosejahr 2025 jeweils für den Zustand ohne und für den Zustand mit baulichem Eingriff zu ermitteln. Die Differenz der beiden Beurteilungspegel ergibt die Pegelerhöhung aus der geplanten Maßnahme.

Eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV und damit Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen ist dann gegeben, wenn der Beurteilungspegel um mind. 3 dB(A) oder auf mind. 70 dB(A) am Tag oder mind. 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

### Untersuchte Fälle:

Fall 1: Prognose-Nullfall (2025):	<b>ohne</b> PWC-Anlage Otterfing
Fall 2: Prognose-Planfall (2025):	<b>mit</b> PWC-Anlage Otterfing

## 2. Schallquelle Autobahn

Für die A 8 wurden folgende Parameter angesetzt:

<b>Prognosejahr 2025</b>
DTV <sub>2025</sub> = 117.000 [Kfz/24h]
M <sub>t</sub> = 6.634 [Kfz/h]
M <sub>n</sub> = 1.358 [Kfz/h]
Lkw-Anteil Tag/Nacht [%] = 11,0/20,0
D <sub>stro</sub> = -2 dB(A)

Quelle Verkehrsdaten: „A 8 München – Salzburg, Verkehrsprognose 2025, Grundlage für Verkehrslärmberechnung, hier: Erweiterung Rastanlage Holzkirchen“ von Prof. Kurzak vom 21.01.2013“

## 3. Schallquelle PWC-Anlage

Für die Berechnung des Mittelungspegels der Parkplätze im Planungsfall (Fall 2) wird der Abschnitt 4.5 der RLS-90 angewendet. Die PWC-Anlage wird mit folgenden Stellplatzzahlen belegt:

<b>Neubau PWC-Anlage Otterfing</b>	
Lkw	106

#### **4. Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung**

Die Berechnung für die im Abschnitt 1 beschriebenen Fälle 1 und 2 sind in der Tabelle auf Seite 5 dargestellt (Rechenprogramm CADNA).

Die geplante Maßnahme stellt keine wesentliche Änderung im Sinne der 16.BImSchV dar und löst damit kein Recht auf Lärmschutzmaßnahmen aus.

				Mittelungspegel 2025				Erhöhung aus Planung	
Bezeichnung			Nutzungs- art	A 8 ohne Ausbau der PWC-Anlage Otterfing (Nullfall)		A 8 mit Ausbau der PWC-Anlage Otterfing (Planfall)			
Immissionsort Nr.	Ort	Adresse			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)
1	Otterfing	Kreuzstraße 107	AB	47,7	42,6	47,7	42,6	0,0	0,0
2	Otterfing	Markweg 14	WA	41,1	36,0	41,1	36,0	0,0	0,0
3	Otterfing	Markweg 50	AB	43,7	38,6	43,7	38,6	0,0	0,0
4	Otterfing	Markweg 28	WA	41,2	36,1	41,2	36,1	0,0	0,0
5	Otterfing	Argeter Weg 50	AB	40,4	35,3	40,4	35,3	0,0	0,0
6	Otterfing	Peißer-Geräut	AB	49,8	44,6	49,8	44,6	0,0	0,0
7	Sauerlach	Otterfinger Weg 15	AB	42,8	37,7	42,8	37,7	0,0	0,0
8	Sauerlach	Kleefeldstraße 12	AB	42,8	37,6	42,8	37,6	0,0	0,0
9	Sauerlach	Otterfinger Weg 7	AB	44,1	38,9	44,1	38,9	0,0	0,0

WA Wohngebiet  
AB Außenbereich