

Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Traunstein
B 20_480_1,760 bis B 20_420_7,068

**B 20 Freilassing – Burghausen
Ortsumgehung Laufen
Bahnparallele Variante 2a**

PROJIS-Nr.: 0900140010

Feststellungsentwurf

für
eine Bundesfernstraßenmaßnahme

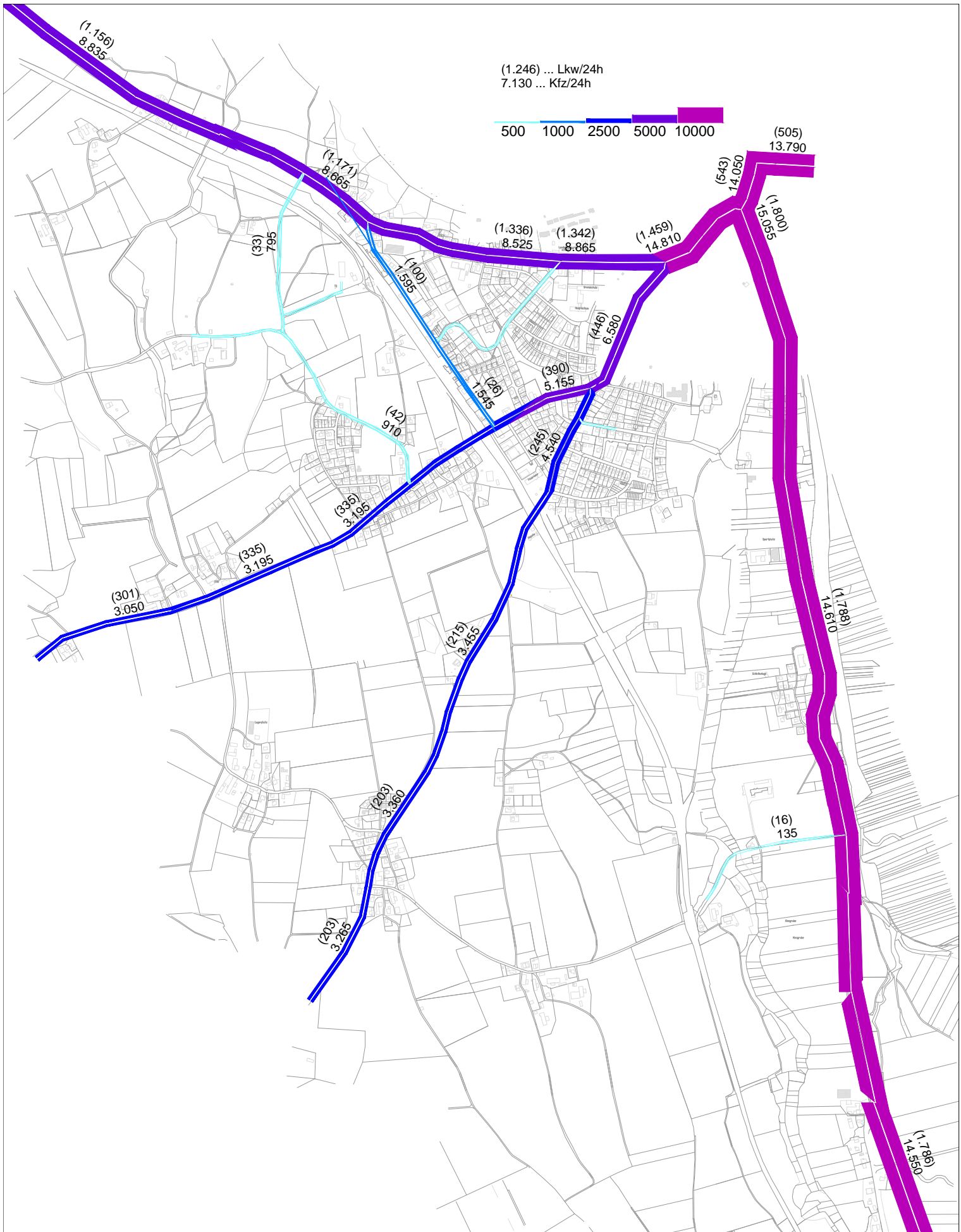
**Ortsumgehung Laufen
Bahnparallele Variante 2a**

**- Verkehrsuntersuchung -
Unterlage 22 V**

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Traunstein



König, Ltd. Baudirektor
Traunstein, den 19.06.2017



**Büro für
Verkehrs- und
Raumplanung**

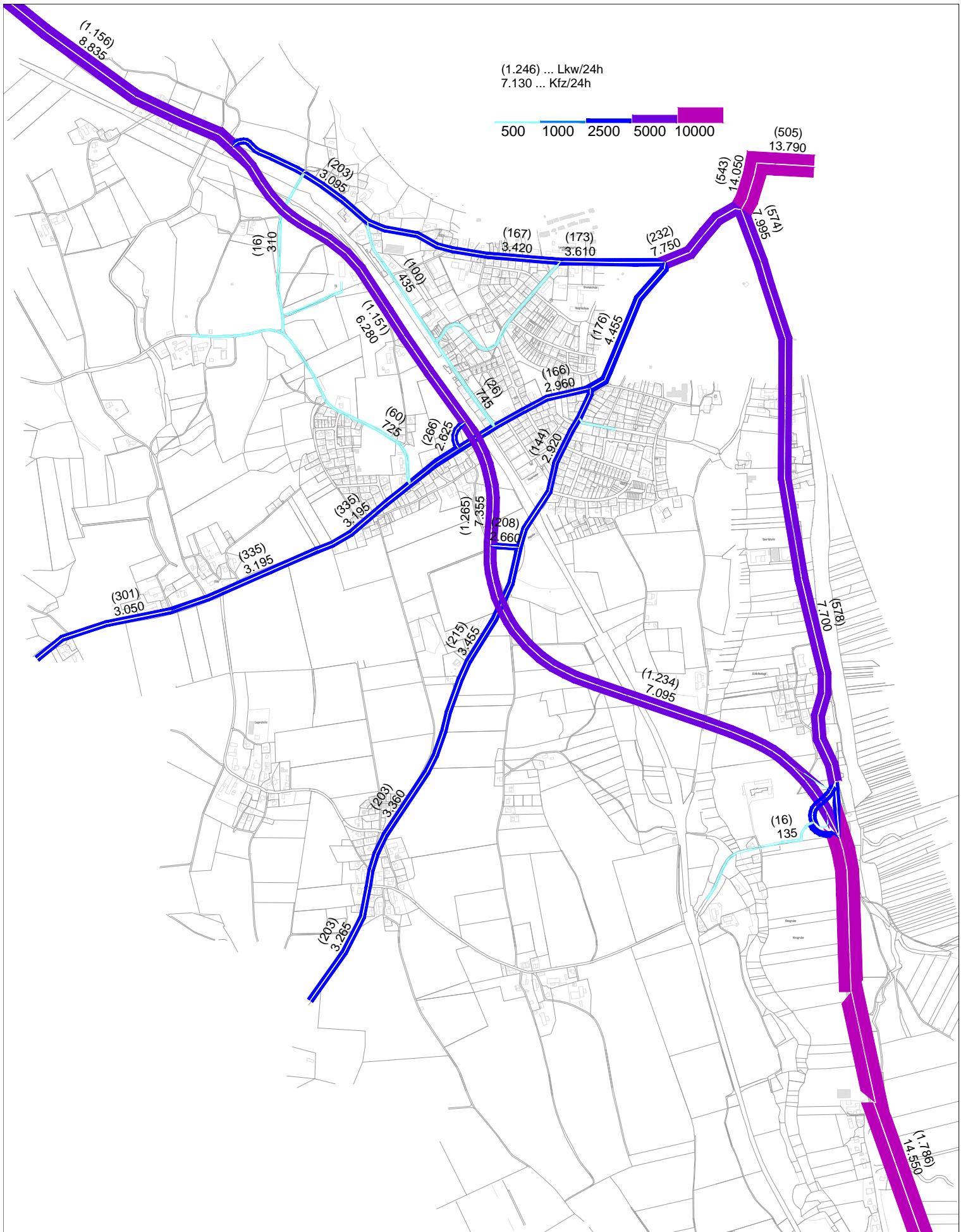


Dipl.-Ing. Klaus Schlosser Dipl.-Ing. Friedrich Rauch
6020 Innsbruck - Karl-Kapferer-Straße 5
Telefon 0512/575737 - Fax 0512/575737 20
office@bvr.at - www.bvr.at

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
B 20 / ORTUMFAHRUNG LAUFEN
STRECKENBELASTUNG

PROGNOSEVERKEHR 2030
BESTAND

P0



**Büro für
Verkehrs- und
Raumplanung**

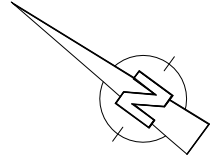


Dipl.-Ing. Klaus Schlosser Dipl.-Ing. Friedrich Rauch
6020 Innsbruck - Karl-Kapferer-Straße 5
Telefon 0512/575737 - Fax 0512/575737 20
office@bvr.at - www.bvr.at

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
B 20 / ORTUMFAHRUNG LAUFEN
STRECKENBELASTUNG

**PROGNOSEVERKEHR 2030
VARIANTE Bahnparallele Trasse**

P2



Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 14.051 Kfz/24h
mT 780 Kfz/24h
mN 121 Kfz/24h
pT 1,3 %
pN 1,2 %
sv 543 Kfz/24h
psv 3,86 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 7.751 Kfz/24h
mT 426 Kfz/24h
mN 74 Kfz/24h
pT 6,4 %
pN 8,7 %
sv 232 Kfz/24h
psv 2,99 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 3.612 Kfz/24h
mT 199 Kfz/24h
mN 35 Kfz/24h
pT 6,4 %
pN 8,7 %
sv 173 Kfz/24h
psv 4,79 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 3.418 Kfz/24h
mT 188 Kfz/24h
mN 33 Kfz/24h
pT 6,4 %
pN 8,7 %
sv 167 Kfz/24h
psv 4,89 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 3.096 Kfz/24h
mT 170 Kfz/24h
mN 30 Kfz/24h
pT 6,4 %
pN 8,7 %
sv 203 Kfz/24h
psv 6,66 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 8.837 Kfz/24h
mT 499 Kfz/24h
mN 87 Kfz/24h
pT 10,5 %
pN 17,7 %
sv 1.156 Kfz/24h
psv 13,08 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 6.281 Kfz/24h
mT 344 Kfz/24h
mN 61 Kfz/24h
pT 13,0 %
pN 19,3 %
sv 1.151 Kfz/24h
psv 18,33 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 308 Kfz/24h
mT 18 Kfz/24h
mN 3 Kfz/24h
pT 2,9 %
pN 3,6 %
sv 16 Kfz/24h
psv 5,19 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 2626 Kfz/24h
mT 144 Kfz/24h
mN 25 Kfz/24h
pT 6,9 %
pN 10,8 %
sv 266 Kfz/24h
psv 10,13 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 727 Kfz/24h
mT 41 Kfz/24h
mN 6 Kfz/24h
pT 4,8 %
pN 3,6 %
sv 60 Kfz/24h
psv 8,25 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 3.196 Kfz/24h
mT 182 Kfz/24h
mN 28 Kfz/24h
pT 6,6 %
pN 6,8 %
sv 335 Kfz/24h
psv 10,48 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 4.203 Kfz/24h
mT 248 Kfz/24h
mN 39 Kfz/24h
pT 5,6 %
pN 4,7 %
sv 384 Kfz/24h
psv 9,14 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 3.453 Kfz/24h
mT 204 Kfz/24h
mN 32 Kfz/24h
pT 3,2 %
pN 3,0 %
sv 215 Kfz/24h
psv 6,23 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 3.360 Kfz/24h
mT 190 Kfz/24h
mN 30 Kfz/24h
pT 3,7 %
pN 4,7 %
sv 203 Kfz/24h
psv 6,04 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 3.265 Kfz/24h
mT 184 Kfz/24h
mN 29 Kfz/24h
pT 3,7 %
pN 4,7 %
sv 203 Kfz/24h
psv 6,22 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 7.356 Kfz/24h
mT 403 Kfz/24h
mN 71 Kfz/24h
pT 12,1 %
pN 17,5 %
sv 1.265 Kfz/24h
psv 17,20 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 2.660 Kfz/24h
mT 146 Kfz/24h
mN 26 Kfz/24h
pT 6,9 %
pN 10,8 %
sv 208 Kfz/24h
psv 7,82 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 2.921 Kfz/24h
mT 172 Kfz/24h
mN 27 Kfz/24h
pT 2,4 %
pN 3,0 %
sv 144 Kfz/24h
psv 4,93 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 2.960 Kfz/24h
mT 175 Kfz/24h
mN 27 Kfz/24h
pT 2,7 %
pN 3,0 %
sv 166 Kfz/24h
psv 5,61 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 745 Kfz/24h
mT 42 Kfz/24h
mN 7 Kfz/24h
pT 2,9 %
pN 3,6 %
sv 26 Kfz/24h
psv 3,49 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 4.453 Kfz/24h
mT 263 Kfz/24h
mN 41 Kfz/24h
pT 2,4 %
pN 3,0 %
sv 176 Kfz/24h
psv 3,95 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 7.698 Kfz/24h
mT 421 Kfz/24h
mN 74 Kfz/24h
pT 6,9 %
pN 10,8 %
sv 578 Kfz/24h
psv 7,51 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 14.549 Kfz/24h
mT 796 Kfz/24h
mN 141 Kfz/24h
pT 8,1 %
pN 10,8 %
sv 1.786 Kfz/24h
psv 12,28 %

Verkehrsprognose 2030
Planfall
DTVw 7.096 Kfz/24h
mT 388 Kfz/24h
mN 69 Kfz/24h
pT 12,2 %
pN 17,8 %
sv 1.234 Kfz/24h
psv 17,39 %

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
B 20 / ORTSUMFAHRUNG LAUFEN

P2a



PROGNOSEVERKEHR 2030
Linie 2a