

**BW 09**  
 Brücke im Zuge der B 20 neu  
 über die Anschlussrampe der B 20 alt  
 B zw. Gel. = 12,10 m  
 LW = 18,00 m  
 LH ≥ 4,70 m  
 α = 86,00 gon  
**3+374,245**

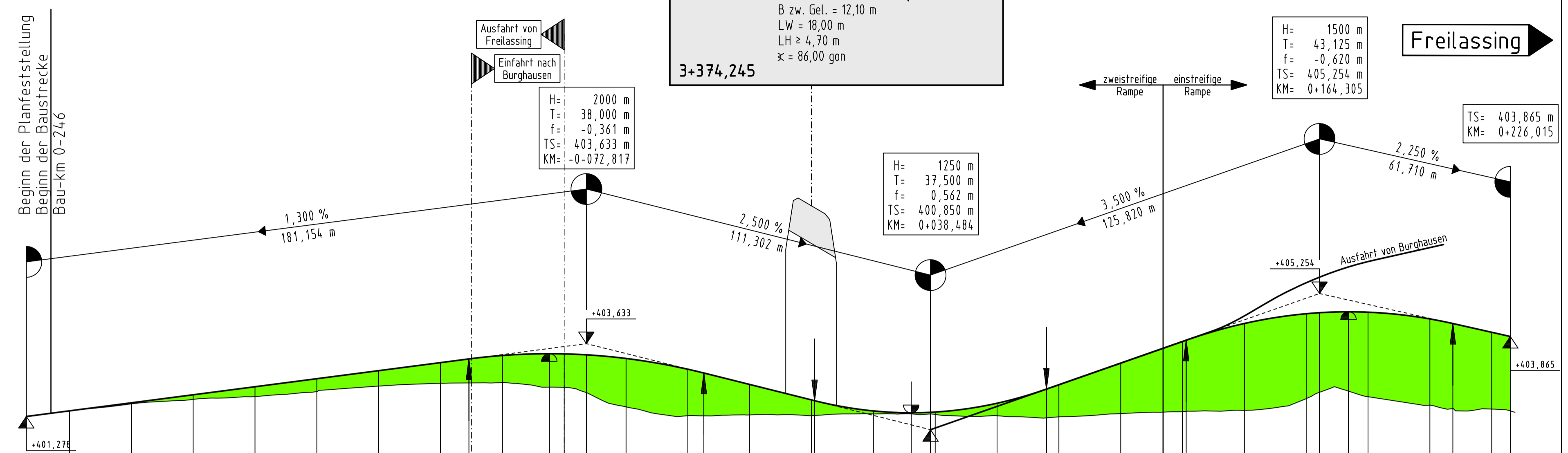
**Freilassing**

H= 1500 m  
 T= 43,125 m  
 f= -0,620 m  
 TS= 405,254 m  
 KM= 0+164,305

H= 2000 m  
 T= 38,000 m  
 f= -0,361 m  
 TS= 403,633 m  
 KM= -0-072,817

H= 1250 m  
 T= 37,500 m  
 f= 0,562 m  
 TS= 400,850 m  
 KM= 0+038,484

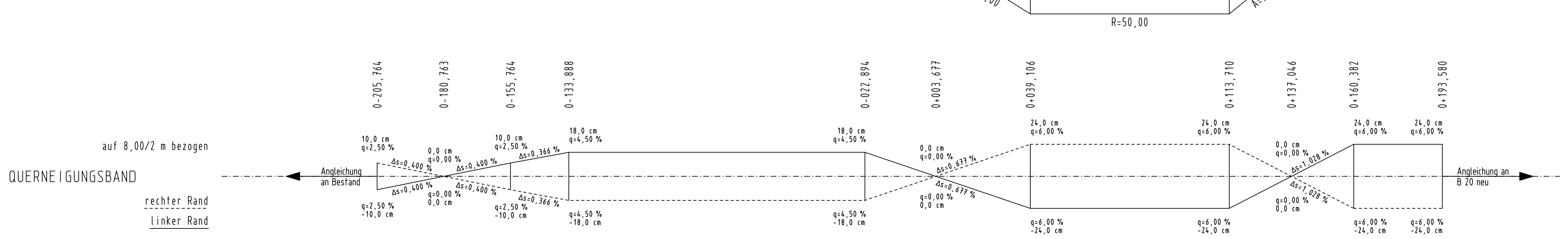
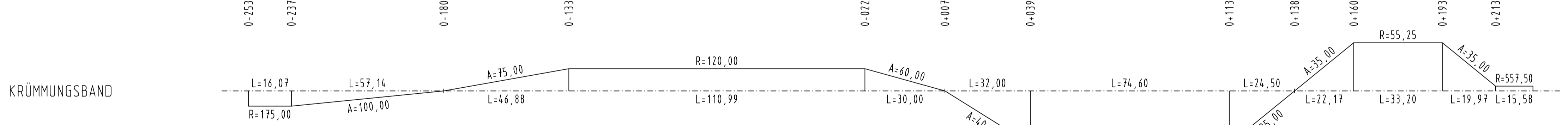
TS= 403,865 m  
 KM= 0+226,015



M = 1:1000/100  
 400,00 m ü. NN

Station	Gradiente	Gelände/Bestand
-40,000	401,459	-40,000 401,461
-20,000	401,719	-20,000 401,684
0,000	401,979	0,000 401,830
20,000	402,239	20,000 401,921
40,000	402,499	40,000 402,084
60,000	402,759	60,000 402,260
80,000	403,019	80,000 402,349
100,000	403,279	100,000 402,377
120,000	403,539	120,000 402,222
140,000	403,799	140,000 401,588
160,000	404,059	160,000 401,304
180,000	404,319	180,000 401,329
200,000	404,579	200,000 401,361
220,000	404,839	220,000 401,397
240,000	405,099	240,000 401,417
260,000	405,359	260,000 401,421
280,000	405,619	280,000 401,406
300,000	405,879	300,000 402,163
320,000	406,139	320,000 402,303
340,000	406,399	340,000 403,003
360,000	406,659	360,000 403,703
380,000	406,919	380,000 403,745
400,000	407,179	400,000 404,285
420,000	407,439	420,000 404,601
440,000	407,699	440,000 404,634
460,000	407,959	460,000 404,663
480,000	408,219	480,000 404,650
500,000	408,479	500,000 404,632
520,000	408,739	520,000 404,284
540,000	408,999	540,000 404,001
560,000	409,259	560,000 403,865

Station	0-200	0-100	0+000	0+100	0+200
0-253,971					
0-237,906					
0-180,763					
0-133,888					
0-072,895					
0-007,105					
0-039,105					
0+113,709					
0+138,209					
0+160,381					
0+193,581					
0+213,555					



**Zeichenerklärung:**

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsbeginn Wanne  
 Dammbereich  
 Einschnittbereich

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser, Tangentlänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt, Bau-km

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt  
 -1,192 %  
 129,280 m  
 3,000 %  
 110,983 m

H= 9900 m  
 T= 164,597 m  
 f= -1,368 m  
 TS= 695,823 m  
 KM= 0+169,636

**Hyna + Weiß**  
 Bauingenieure  
 Partnerschaftsgesellschaft

86316 Friedberg | Tel 0821-26897-0 | Internet www.hyna-weiss.de

BV: 097.02.01  
 Datum: 06/2016  
 Name: Ender  
 bearbeitet: 06/2016  
 Winter  
 gezeichnet: 06/2016  
 Hyna  
 geprüft: 06/2016  
 Hyna

Datei: 0970101\_Bahnparallel/ U060502\_HP\_Knoten-Sued\_Rampe\_Laufen-Freilassing.PLT

Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Traunstein

Rosenheimer Straße 7  
 83278 Traunstein

TEL:0861/57-245, FAX:0861/15661, E-MAIL:poststelle@stbats.bayern.de

bearbeitet: 06/2016  
 Dömland  
 gezeichnet: 06/2016  
 Hyna + Weiß  
 geprüft: 06/2016  
 Wallner  
 PSP Nr.:  
 PSP Bez.:  
 Dateiname: pdf-Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Traunstein

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B20\_480\_1,760 bis B20\_420\_7,068

PROJIS-Nr.: 0900140010

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.5/2 V  
 Höhenplan  
 Knoten Süd  
 Einfahrt nach Freilassing  
 Maßstab: 1 : 1 000/100

**B 20 Freilassing - Burghausen**  
 Ortsumgehung Laufen  
 Bahnparallele Variante 2a  
 Bau-km 0+000 bis 3+988

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Traunstein

*König*  
 König, Ltd. Projektdirektor  
 Traunstein, den 19.06.2017