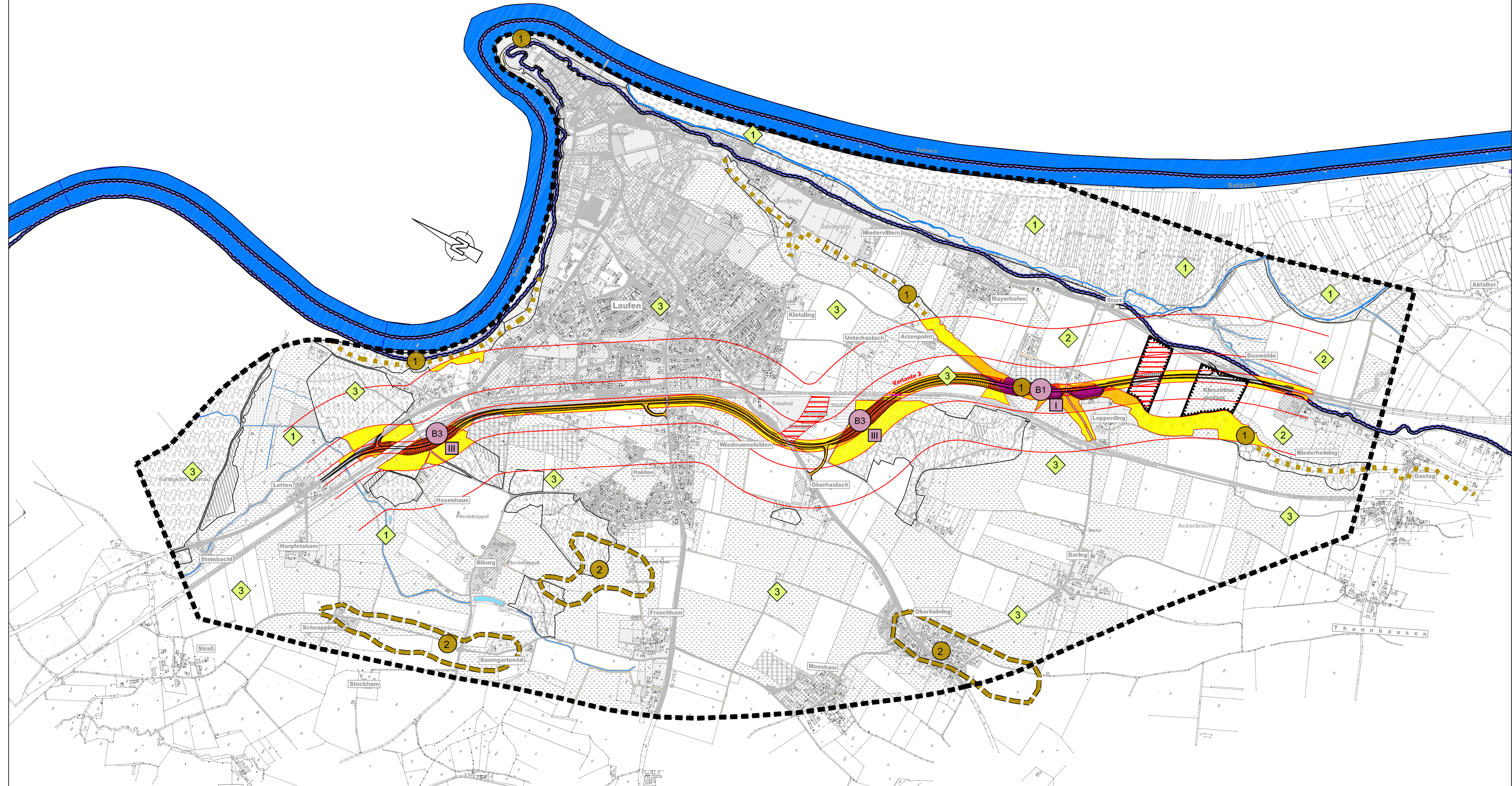
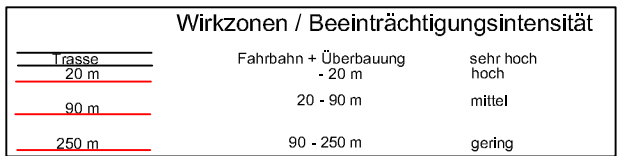




Umweltverträglichkeitsstudie
Bundesstraße B 20 Freilassing - Burghausen
Ortsumfahrung Lauf

Karte 10c: Auswirkungen auf Boden, Variante 2

Beeinträchtigungspotenzial



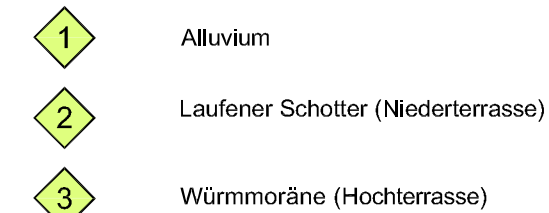
Konfliktpunkt Boden (Reliefänderung, Funktionsverlust, erhöhter Schadstoffeintrag)
(mit fortlaufender Nummerierung variantenübergreifend, vgl. Erläuterungsbericht der UVS Kap. 6.1)

B1
II

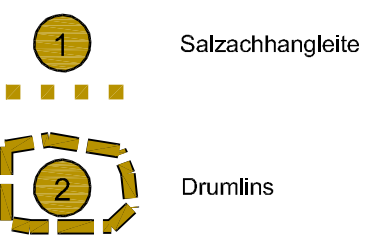
Beeinträchtigungspotenzial
I = sehr hoch II = hoch
III = mittel IV = gering

Grundlageninformation (übernommen von Karte 3)

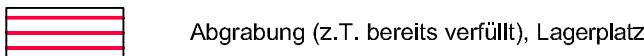
Geologie



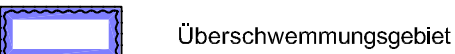
Morphologische Sonderstandorte



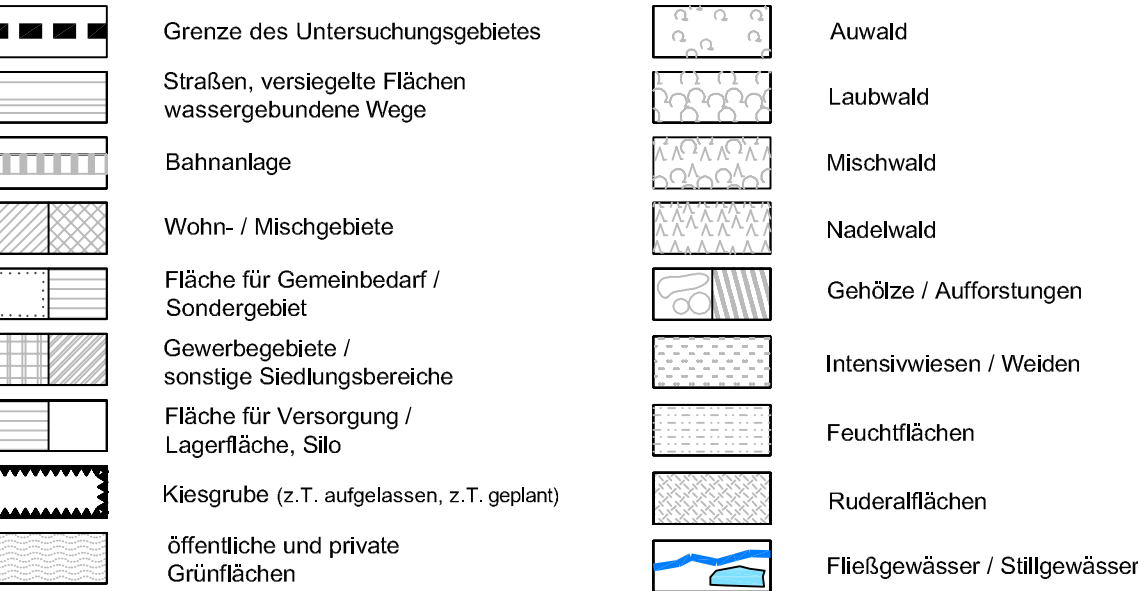
Vorbelastung



Nachrichtlich



Bestandsschraffuren



Bearbeitung: Dipl.-Biol. Klaus Demuth Bärenschanzstr. 73 RG 90429 Nürnberg Tel. 0911/274488-0 Fax: 0911/274488-1 email: planung@ifanos.de	ifanos PLANUNG	gezeichnet 2/2007 planzeichnen	Datum 2/2007	Zeichen Malchartzack
Nürnberg, den 05.02.07		<i>Th. Demuth</i> (Unterschrift)		

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Traunstein B 20 Freilassing - Burghausen		Unterlage Nr. Blatt Nr.	19.4
LINIENFINDUNG		Datum	Zeichen
Umweltverträglichkeitsstudie		geprüft Mai 2008 Dr. Lehner	
B 20 Freilassing - Burghausen Ortsumfahrung Lauf		Reg. Nr.	
		Karte 10c: Auswirkungen auf Boden, Variante 2	
		Maßstab:	1 : 10.000
Aufgestellt: Traunstein, den 07.08.2014 Staatliches Bauamt <i>Lehner</i> König, Ltd. Baudirektor			