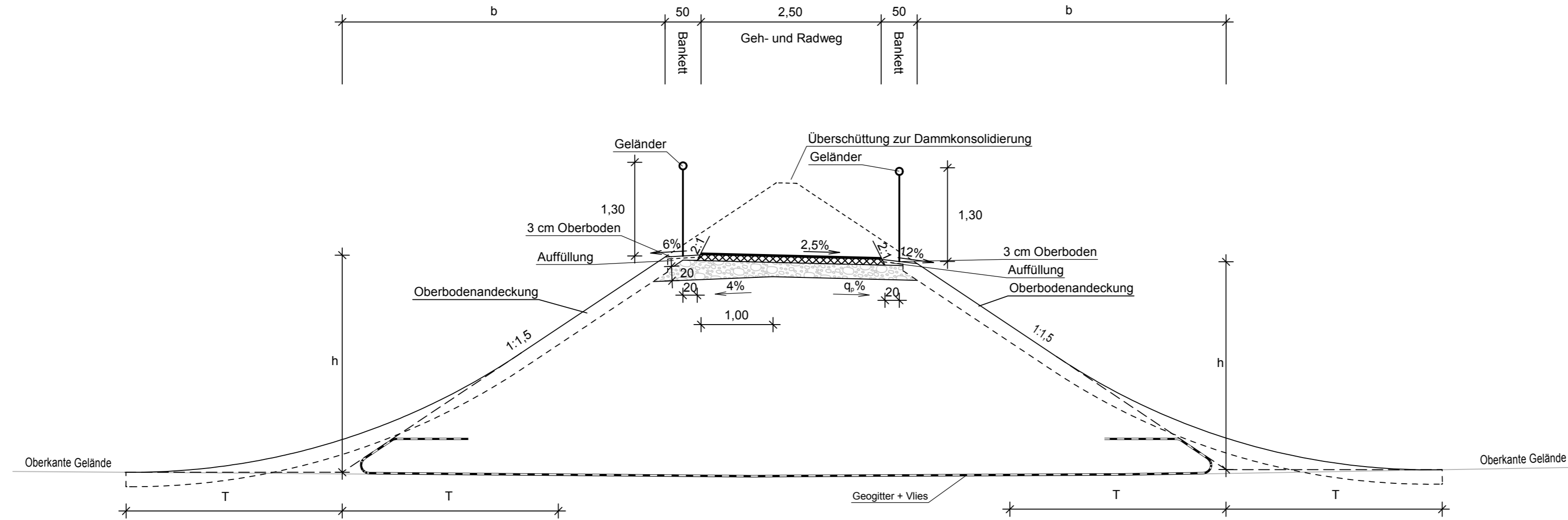


Ausbildung der
Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$

Regelquerschnitt Geh- und Radweg, M 1 : 50



$q_0\%$ = Querneigung Planum nach ZTVE

Hyna + Weiß
Bauingenieure
Partnerschaftsgesellschaft

86316 Friedberg | Tel 0821-268 97-0 | Internet www.hyna-weiss.de

BV:	096.02.02	Datum	Name
bearbeitet:		09/2018	Ender
gezeichnet:		09/2018	Müller
geprüft:		09/2018	Weiß
Datei:	0960202_B16_Manching_Planung/U140700_R0_Rad-u-Fusswegverb.PLT		

Staatliches Bauamt Ingolstadt

Elbrachtstraße 20
85049 Ingolstadt

Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-214, E-Mail: poststelle@stbain.bayern.de

bearbeitet:	09/2018	extern
gezeichnet:	09/2018	extern
geprüft:	09/2018	Giestl-Rieß
PSP Nr.:		
Projekt:	B16_St2335 Höhenfreimachung östlich Manching	
Dateiname:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Ingolstadt

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B16_2320_0,820 bis B16_2340_0,300

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.7

Regelquerschnitt
Geh- und Radweg

Maßstab: 1 : 50

B 16 / St 2335

Höhenfreimachung östlich Manching

Bau-km 0+000 bis 0+865

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Ingolstadt

Blauth, Ltd. Baudirektor
Ingolstadt, den 20.03.2019

Planfestgestellt mit Beschluss
der Regierung von Oberbayern
Az. 4354.32_02-7-2
München, 01.09.2020
gez.
Ippisch
Regierungsrat