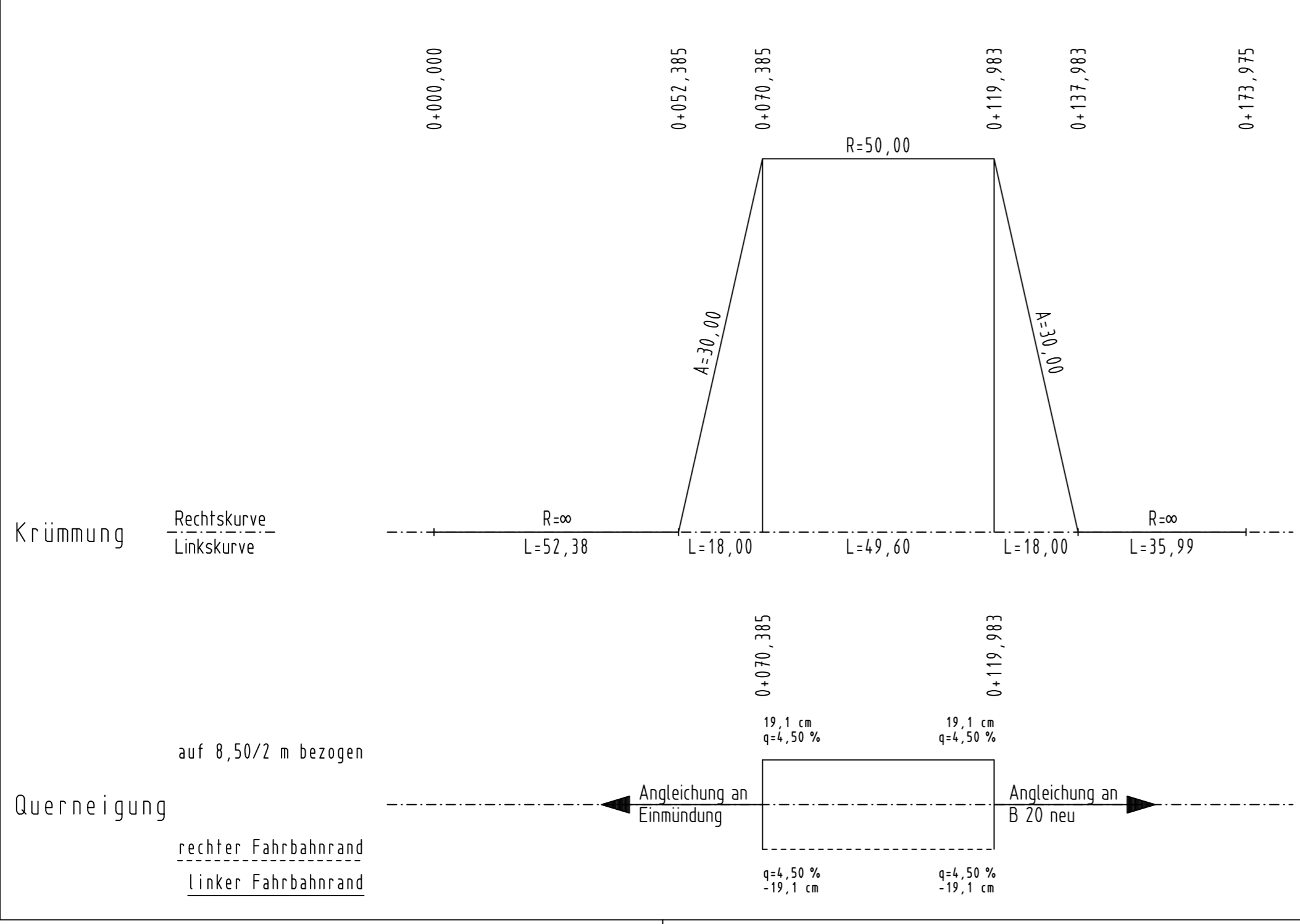


M = 1:1000/100  
440,00 m ü. NHN

Gradiente	0,000	4,750	20,000	40,000	60,000	68,627	80,000	94,252	0,000	20,877	40,000	60,000	70,225	73,975
Gelände/Bestand	445,012	442,900	442,357	442,266	442,167	442,768	443,407	443,336	442,831	445,412	445,506			
Station	0+000						0+100							



### Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsbeginn Wanne
- Damm
- Einschnitt

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt, Bau-km

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

**Hyna + Weiß**  
Bauingenieure  
Partnerschaftsgesellschaft

86316 Friedberg | Tel 0821-268 97-0 | Internet www.hyna-weiss.de

BV:	097.01.01	Datum	Name
bearbeitet:	05/2014	Dr. Kupfer	
gezeichnet:	05/2014	Greppmeir	
geprüft:	05/2014	Hyna	
Datei:	0970103/ U060402T_HP_S12103-Rampe.PLT		

Freistaat Bayern  
Staatliches Bauamt Traunstein

Rosenheimer Straße 7  
83278 Traunstein

TEL 0861/57-245, FAX 0861/15661, E-MAIL: poststelle@stbats.bayern.de

bearbeitet:	05/2014	Dömland
gezeichnet:	05/2014	Hyna + Weiß
geprüft:	05/2014	Wallner
PSP Nr.:		
PSP Bez.:		
Dateiname:	pdf-Name	

A	Verschiebung der Rampe zur B 20 neu	01/2017	Dr. Kupfer
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

**Staatliches Bauamt Traunstein**

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B20\_480\_1,760 bis B20\_420\_7,068

PROJIS-Nr.: 0900140010

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4/2 T  
**Höhenplan**  
Knoten St 2103  
Rampe zur B 20 neu  
Maßstab: 1 : 1.000/100

**B 20 Freilassing - Burghausen**  
Ortsumgehung Laufen  
Bau-km 0+000 bis 4+835

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Traunstein  
*König*  
König, Ltd. Baudirektor  
Traunstein, den 07.08.2014

Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 4354.32\_02-10-1 München, 09.10.2020  
gez.  
Guggenberger  
Oberregierungsrat

1. Tektur  
Staatliches Bauamt Traunstein  
*König*  
König, Ltd. Baudirektor  
Traunstein, den 19.06.2017