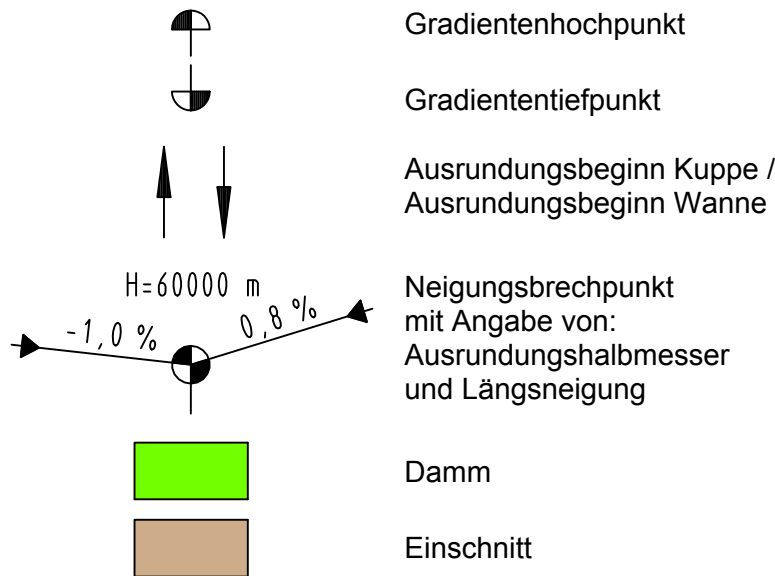
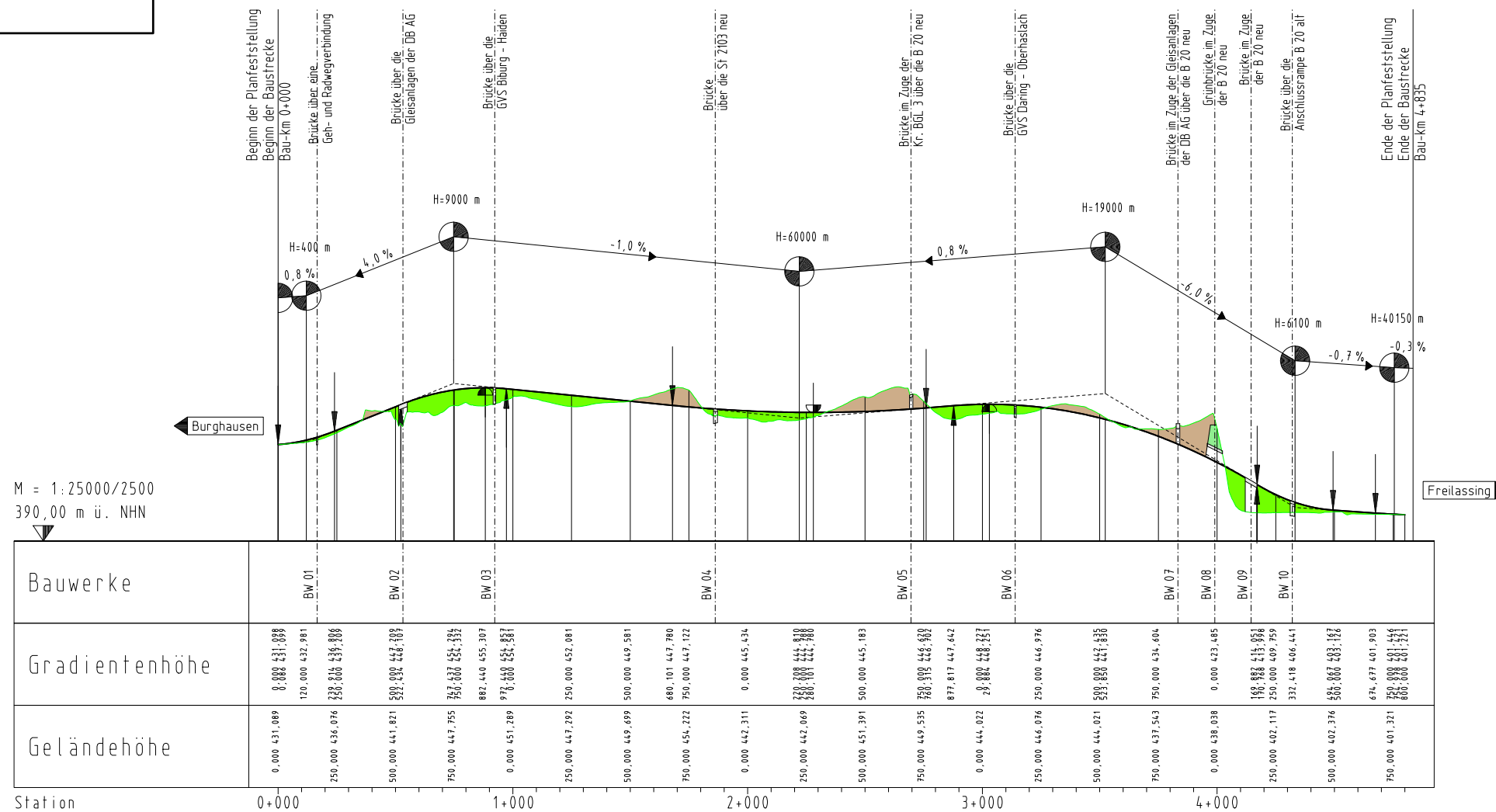


# Zeichenerklärung:



<b>BW 01</b> 0+166,121	Brücke im Zuge der B 20 neu über eine Geh- u. Radwegverbindung B zw. Gel. = 12,10 m LW = 3,50 m LH = 50,000 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	<b>BW 03</b> 0+922,726	Brücke im Zuge der B 20 neu über die GVS zwischen Büburg und Haiden B zw. Gel. = 12,10 m LW = 10,28 m LH = 4,70 m κ = 64,6925 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	<b>BW 05</b> 2+695,735	Brücke im Zuge der Kr. BGL 3 über die B 20 neu B zw. Gel. = 12,30 m LW = 16,50 m LH = 4,70 m κ = 71,3813 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	<b>BW 07</b> 3+833,316	Brücke im Zuge der Gleisanlagen der DB AG über die B 20 neu LW = 20,00 m LH = 4,70 m κ = 63,900 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	<b>BW 09</b> 4+144,882	Brücke im Zuge der B 20 neu (Hängeleitenbrücke) B zw. Gel. = 16,10 m LW = 50,00 m LH = 4,70 m Nach Eurocode 1, Teil 2
<b>BW 02</b> 0+531,621	Brücke im Zuge der B 20 neu über die Gleisanlagen der Deutschen Bahn AG B zw. Gel. = 12,10 m LW = 35,50 m LH = 5,70 m κ = 33,465 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	<b>BW 04</b> 1+861,852	Brücke im Zuge der B 20 neu über die St 2103 B zw. Gel. = 12,10 m LW = 16,50 m LH = 4,70 m κ = 86,0487 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	<b>BW 06</b> 3+140,000	Brücke im Zuge der B 20 neu über die GVS zwischen Daring und Oberhaslach B zw. Gel. = 16,10 m LW = 8,50 m LH = 4,50 m κ = 100,000 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	<b>BW 08</b> 3+990,5	Grünbrücke über B 20 neu L = 64,65 m (Scheitel) LW = 13,30 m LH = 4,50 m Nach Eurocode 1, Teil 2	<b>BW 10</b> 4+320,613	Brücke im Zuge der B 20 neu über die Anschlussrampe der B 20 alt B zw. Gel. = 12,10 m LW = 17,50 m LH = 4,70 m κ = 90,3324 gon Nach Eurocode 1, Teil 2

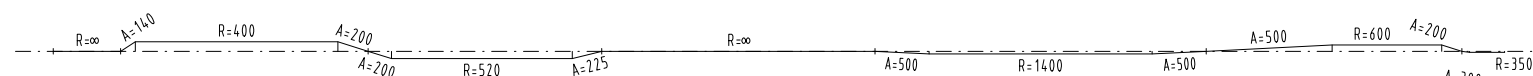


M = 1:25000/2500  
390,00 m ü. NHN

Station	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500	4+000	4+500	4+835																				
Bauwerke		BW 01	BW 02	BW 03		BW 04	BW 05	BW 06	BW 07	BW 08	BW 09	BW 10																			
Gradientenhöhe	0.000 431.889	120.000 432.981	250.000 436.976	500.000 441.021	750.000 447.092	882.440 455.197	972.400 455.483	250.000 452.081	500.000 449.689	500.000 449.581	480.101 447.780	750.000 447.127	0.000 442.311	0.000 445.434	250.000 442.669	500.000 449.535	750.000 448.632	877.817 447.442	28.000 448.247	250.000 446.976	500.000 444.021	523.800 442.435	750.000 434.404	0.000 423.485	100.000 415.003	250.000 409.259	332.118 406.411	500.000 402.716	674.477 401.693	750.000 401.321	800.000 401.321
Geländehöhe	0.000 431.889	120.000 432.981	250.000 436.976	500.000 441.021	750.000 447.092	882.440 455.197	972.400 455.483	250.000 452.081	500.000 449.689	500.000 449.581	480.101 447.780	750.000 447.127	0.000 442.311	0.000 445.434	250.000 442.669	500.000 449.535	750.000 448.632	877.817 447.442	28.000 448.247	250.000 446.976	500.000 444.021	523.800 442.435	750.000 434.404	0.000 423.485	100.000 415.003	250.000 409.259	332.118 406.411	500.000 402.716	674.477 401.693	750.000 401.321	800.000 401.321

KRÜMMUNG

Rechtskurve  
Linkskurve



**Hyna + Weiß**  
Bauingenieure  
Partnerschaftsgesellschaft

86316 Friedberg | Tel 0821-268 97-0 | Internet www.hyna-weiss.de

BV:	097.01.01	Datum	Name
bearbeitet:	05/2014	Dr. Kupfer	
gezeichnet:	05/2014	Braun	
geprüft:	05/2014	Hyna	
Datei:	0670101/ mU_U040000_UeHP_25000-2500.PLT		

**Freistaat Bayern**  
Staatliches Bauamt Traunstein

Rosenheimer Straße 7  
83278 Traunstein

TEL.0861/57-245, FAX.0861/15661, E-MAIL:poststelle@stbats.bayern.de

bearbeitet:	05/2014	Dömland
gezeichnet:	05/2014	Hyna + Weiß
geprüft:	05/2014	Wallner
PSP Nr.:		
PSP Bez.:		
Dateiname:	pdf-Name	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Traunstein

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B20\_480\_1,760 bis B20\_420\_7,068

PROJIS-Nr.: 0900140010

Unterlage / Blatt-Nr.: 4  
Übersichtshöhenplan

Maßstab: 1 : 25.000/2.500

**B 20 Freilassing - Burghausen**  
Ortsumgehung Laufen  
Bau-km 0+000 bis 4+835

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Traunstein

*König*  
König, Ltd. Baudirektor  
Traunstein, den 07.08.2014

**überholt durch**  
**1. Tektur vom**  
**19.06.2017**