



Pegeldifferenzen Planfall zu Nullfall

Veränderung des Gesamtverkehrslärms durch die Baumaßnahme im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)

	$\le -3,0$ dB(A)	spürbare Entlastung
	$-3,0 < \le -2,0$ dB(A)	
	$\le -1,0$ dB(A)	Entlastung
	$-1,0 < \le -0,1$ dB(A)	
	$\le 0,1$ dB(A)	neutral
	$0,1 < \le 1,0$ dB(A)	Zusatzbelastung
	$1,0 < \le 2,0$ dB(A)	
	$2,0 < \le 3,0$ dB(A)	
	$3,0 < \le 3,0$ dB(A)	spürbare Zusatzbelastung

Legende

- Emission Straße
- Gebäude
- Kindergarten
- Lärmschutzwand

BERATENDE INGENIEURE VBI		Fehrlheimer Straße 24 64683 Einhausen Telefon (06251) 96 46-0 Fax (06251) 96 46-45 E-Mail: info@Fritz-Ingenieure.de	
		Datum 06/2015	Zeichen Dietrich
bearbeitet 06/2015	gezeichnet 06/2015	geprüft 06/2016	Dietz

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Gemeinde Vaterstetten Wandelsteinstraße 7 85091 Vaterstetten		Unterlage / Blatt-Nr.: 17.2.4 / 2 Schalltechnische Untersuchung Gesamtverkehrslärm Veränderung Nullfall zu Planfall, in der Nacht Maßstab: 1:5000
Kreisstraßen EBE 4, EBE 17 Umfahrungen Weißenfeld - Parsdorf Bauabschnitt III		
aufgestellt: Gemeinde Vaterstetten Bauamt Vaterstetten, den 27.01.2017	Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 32-4354.4-2-3 München, 10.07.2020 gez. Guggenberger Oberregierungsrat	