



Pegeldifferenzen Planfall zu Nullfall

Veränderung des Gesamtverkehrslärms durch die Baumaßnahme im Tagzeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr)

<= -3,0	<= -3,0 dB(A)	spürbare Entlastung
-3,0 <	<= -2,0 dB(A)	
-2,0 <	<= -1,0 dB(A)	Entlastung
-1,0 <	<= -0,1 dB(A)	
-0,1 <	<= 0,1 dB(A)	neutral
0,1 <	<= 1,0 dB(A)	Zusatzbelastung
1,0 <	<= 2,0 dB(A)	
2,0 <	<= 3,0 dB(A)	
3,0 <	dB(A)	spürbare Zusatzbelastung

Legende

- Emission Straße
- Gebäude
- Kindergarten
- Lärmschutzwand

FRITZ GmbH BERATENDE INGENIEURE VBI		Fehlheimer Straße 24 64683 Einhausen Telefon (06251) 96 46-0 Fax (06251) 96 46-46 E-Mail: info@fritz-ingenieure.de	
		Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2015	Dietrich	
gezeichnet	06/2015	Dietrich	
geprüft	06/2016	Dietz	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Gemeinde Vaterstetten Wandelsteinstraße 7 85591 Vaterstetten		Unterlage / Blatt-Nr.: 17.2.4 / 1 Schalltechnische Untersuchung Gesamtverkehrslärm Veränderung Nullfall zu Planfall, am Tag Maßstab: 1:5000
Kreisstraßen EBE 4, EBE 17 Umfahrungen Weißenfeld - Parsdorf Bauabschnitt III		
aufgestellt: Gemeinde Vaterstetten Bauamt Vaterstetten, den 27.01.2017	Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 32-4354,4-2-3 München, 10.07.2020 gez. Guggenberger Oberregierungsrat	