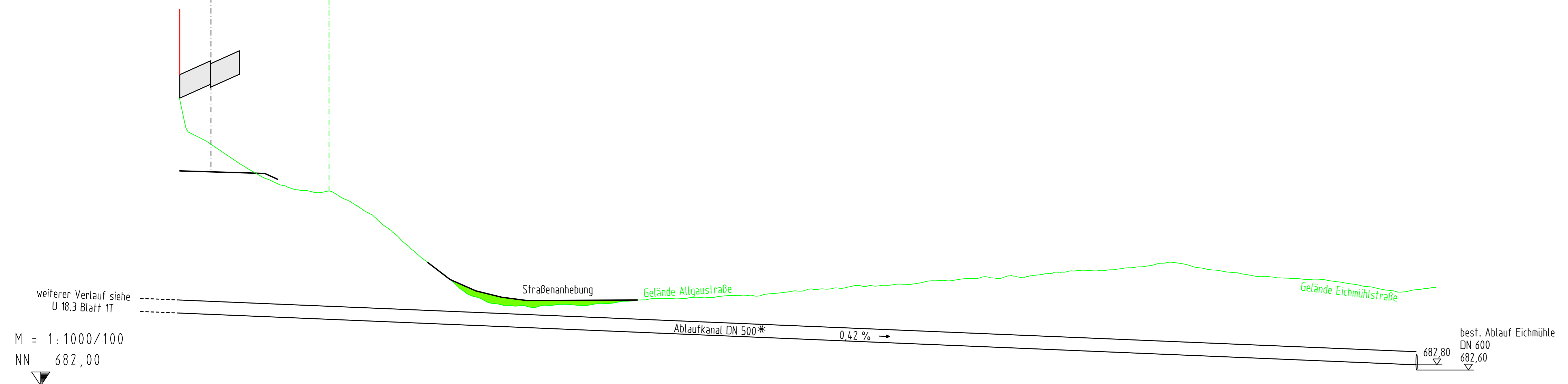


Längsschnitt Ablaufkanal RRB 1.1, M 1 : 1000/100

BW 7 Unterführung eines Geh- und Radweges
 B zw. Gel. = 24,61 m
 LW = 6,00 m
 LH ≥ 2,50 m
 α = 100 gon

Bahnstrecke
 München Hbf - Lenggries



weiterer Verlauf siehe
 U 18.3 Blatt 1T

M = 1 : 1000/100
 NN 682,00

1. Tektur vom 26.01.2018 zur Planfeststellung vom 01.08.2014

* Planung des Ablaufkanals erfolgt durch das Ingenieurbüro Heubeck / Bad Tölz

Hyna + Weiß Bauingenieure Partnerschaftsgesellschaft 85316 Friedberg Tel 0821-268 97-0 Internet www.hyna-weiss.de	BV: 091.23.02	Datum	Name
	bearbeitet: 07/2014	07/2014	Dr. Kupfer
	gezeichnet: 07/2014	07/2014	Grau
	geprüft: 07/2014	07/2014	Hyna
Datei: 0912301/ U180302T_LS_B472_Ablaufkanal.PLT			



Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Weilheim Münchener Str. 39 82362 Weilheim Tel.: 0881/990-0, Fax: 0881/990-100, E-Mail: poststelle@stbawm.bayern.de		bearbeitet: 12/2017	Vogt
		gezeichnet: 12/2017	extern
		geprüft: 12/2017	Volkmer
		PSP Nr.: B17S.ABBA0015.00	
PSP Bez.: NU Bad Tölz		Dateiname:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: B472_900_1,015 bis 960_0,355 PROJIS-Nr.: 0901991600	Unterlage / Blatt-Nr.: 18.3/2T Längsschnitt Ablaufkanal RRB 1.1 Maßstab: 1 : 1.000/100
--	--

B 472 Peißenberg - Miesbach
 Nordumfahrung Bad Tölz
 Bau-km 0+000 bis 2+745

1. Tektur, aufgestellt: Staatliches Bauamt Weilheim  Fritsch, Ltd. Baudirektor Weilheim, den 26.01.2018	Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 4354.32.02-24-1 München, 16.09.2019 gez. Deindl Regierungsdirektor 
--	--