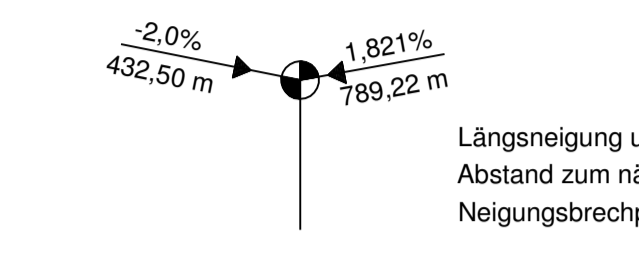


Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 - H = 20000 m
 - T = 362,155 m
 - f = 4,372 m
 - km = 0,451,335
 - h TS = 415,868 m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



K 411
Tunnel Auerberg
östliche Tunnelröhre
RFB München
Bau-km 3+707 bis 5+556,5
LW > 9,50m
LH > 4,50m
L = 1849,5 m

H = -20000,000 m
T = 450,000 m
f = -5,063 m
km = 4+422,937
h TS = 669,283 m

H = 7272,727 m
T = 80,000 m
f = 3,440 m
km = 5+619,000
h TS = 651,342 m

H = 7500,000 m
T = 99,375 m
f = 0,658 m
km = 3+690,495
h TS = 647,307 m

H = 7500,000 m
T = 99,375 m
f = 0,658 m
km = 3+690,495
h TS = 647,307 m

Auerberg

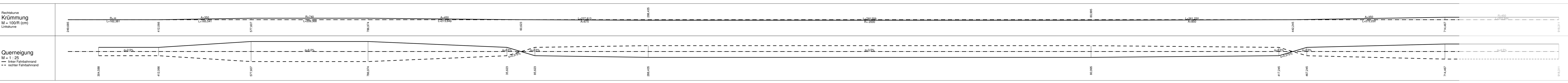
Wasserstellen Vestibül
Höhe Firste = 650,05

Südbportal
Fahrbahn Ost 5+556,5

Galeriesbauwerk
Länge = 46,50 m

AS Oberau Nord

Km	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600	5+700	5+800	5+900	
Gradiente	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Gelände	641,97	642,15	642,09	642,09	642,41	642,56	642,77	642,96	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19	643,19
Station	353,696	350,000	450,000	450,000	500,000	550,000	600,000	650,000	700,000	750,000	800,000	850,000	900,000	950,000	1000,000	1050,000	1100,000	1150,000	1200,000	1250,000	1300,000	1350,000	1400,000	1450,000	1500,000	1550,000	1600,000	1650,000



Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern		Blatt Nr. 1	
Planfeststellung		bearbeitet / gezeichnet	März 2011 / Mähler/Trummer
B2neu Eschenlohe - Garmisch-Partenkirchen		aufgestellt	Referat 422 / März 2011 / Eberhner
Neubau der B2 Eschenlohe bis Oberau-Nord Bau-km 1+990 bis Bau-km 5+740		geprüft	Abteilung 4 / März 2011 / Dr. Wilt
Verlegung der B2 bei Eschenlohe		Höhensplan B2 neu Richtungsfahrbahn München Bau-km 3+300 bis Bau-km 5+740	
Aufgestellt: München, den 31.03.2011 Autobahndirektion Südbayern		Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 72-1534/2.1-1 München, 19.08.2019	
Lichtnerwald, Präsident		Ständ. Regierungsdirektor	
Plan: 10000 / A7		Datei: SP-10000.PLT-IP-Streu_MLR	
© Bundesrepublik Deutschland, alle Rechte vorbehalten		© Bayerische Vermessungsverwaltung, Darstellung der Punkte als Eigentumszeichen nicht genehmigt	
Datum: 20.04.2017			