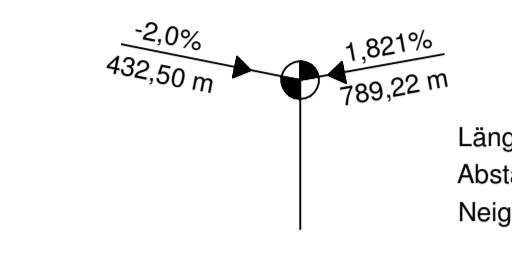


Zeichenerklärung

- Gradienten-
hochpunkt
- Gradienten-
tieftiefpunkt
- Ausrundungsbeginn
Kuppe /
- Ausrundungs-
ende Wanne
- Damm
- Einschnitt

Neigungs-
bruchpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungs-
halbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangential-
schnittpunkt



Auerberg

K 411
Tunnel Auerberg
westliche Tunnelröhre
RFB GAP
Bau-km 3+697 bis 5+600
LW > 9.50 m
LH > 4.50 m
L = 1903 m

H = 18000.000 m
T = 414.000 m
f = -4.761 m
km = 4+413.359
h TS = 669.358 m

H = 10000.000 m
T = 115.000 m
f = 0.661 m
km = 5+570.311
h TS = 650.856 m

H = 10700.000 m
T = 74.631 m
f = -0.262 m
km = 5+775.768
h TS = 652.294 m

H = 11420.880 m
T = 83.000 m
f = 0.280 m
km = 5+635.000
h TS = 651.193 m

H = 8000.000 m
T = 106.000 m
f = 0.702 m
km = 3+678.000
h TS = 647.280 m

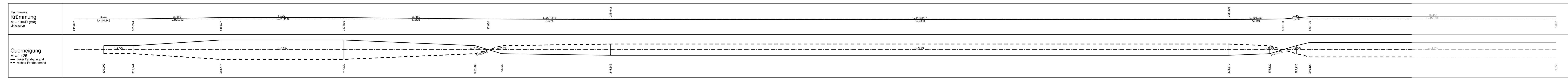
Irritations-
schutzwand
für Fledermaus
Tunnelanfang Nordportal
Fahrbahn West 3+697
647.280

Wasserstein
Verstärkt
Höhe Firse = 649.75

Südportal
Fahrbahn West 5+600
650.856

AS Oberau Nord

Gradiente	Gelände	Station	Km
641.08	642.02	3+300.000	3+300
645.867	642.01	3+350.000	3+350
646.132	642.00	3+400.000	3+400
646.307	642.10	3+450.000	3+450
646.482	642.06	3+500.000	3+500
646.657	642.08	3+550.000	3+550
646.832	642.06	3+600.000	3+600
647.006	642.05	3+650.000	3+650
647.182	642.01	3+700.000	3+700
647.357	642.11	3+750.000	3+750
647.531	642.02	3+800.000	3+800
647.706	642.07	3+850.000	3+850
647.881	642.09	3+900.000	3+900
648.056	642.10	3+950.000	3+950
648.231	642.11	4+000.000	4+000
648.405	642.12	4+050.000	4+050
648.580	642.13	4+100.000	4+100
648.755	642.14	4+150.000	4+150
648.930	642.15	4+200.000	4+200
649.104	642.16	4+250.000	4+250
649.279	642.17	4+300.000	4+300
649.454	642.18	4+350.000	4+350
649.628	642.19	4+400.000	4+400
649.803	642.20	4+450.000	4+450
649.978	642.21	4+500.000	4+500
650.152	642.22	4+550.000	4+550
650.327	642.23	4+600.000	4+600
650.502	642.24	4+650.000	4+650
650.676	642.25	4+700.000	4+700
650.851	642.26	4+750.000	4+750
651.026	642.27	4+800.000	4+800
651.200	642.28	4+850.000	4+850
651.375	642.29	4+900.000	4+900
651.549	642.30	4+950.000	4+950
651.724	642.31	5+000.000	5+000
651.899	642.32	5+050.000	5+050
652.073	642.33	5+100.000	5+100
652.248	642.34	5+150.000	5+150
652.423	642.35	5+200.000	5+200
652.597	642.36	5+250.000	5+250
652.772	642.37	5+300.000	5+300
652.947	642.38	5+350.000	5+350
653.121	642.39	5+400.000	5+400
653.296	642.40	5+450.000	5+450
653.471	642.41	5+500.000	5+500
653.645	642.42	5+550.000	5+550
653.820	642.43	5+600.000	5+600
653.995	642.44	5+650.000	5+650
654.169	642.45	5+700.000	5+700
654.344	642.46	5+750.000	5+750
654.519	642.47	5+800.000	5+800
654.693	642.48	5+850.000	5+850
654.868	642.49	5+900.000	5+900
655.043	642.50	5+950.000	5+950
655.217	642.51	6+000.000	6+000



Freistaat Bayern
Autobahndirektion Südbayern

Blatt Nr. 1
Datum
Zeichen

Uhrzeit: 8.2

Planfeststellung	bearbeitet	gezeichnet	Datum	Möller/Nummer
B2neu Eschenlohe - Garmisch-Partenkirchen	Referat 422	März 2011		Eberherr
Neubau der B2 Eschenlohe bis Oberau-Nord Bau-km 1+990 bis Bau-km 5+740 mit Verlegung der B2 bei Eschenlohe	Bezirksbereich 42	März 2011		Hanke
	Abteilung 4	März 2011		Dr. Wilt

Höhenplan
B2 neu Richtungsfahrbahn GAP Bau-km 3+500 bis Bau-km 5+740

Messstab 1 : 2000/200

Aufgestellt: München, den 31.03.2011
Autobahndirektion Südbayern

Planfeststellungsbeschluss mit Beschluss der Regierung von Oberbayern
Az. 24.4104.21.1
München, 19.08.2019

Dr. Wilt
Regierungspräsident

Plan: 191000_P117
© Staatsbauwesen
Plan: SP-191000_P117_#P_1010; GAP
© Staatsbauwesen
Plan: 2014/2017