



**Zeichenerklärung:**

- Gradientenhochpunkt H= 9900 m  
T= 164,597 m
- Gradiententiefpunkt f= -1,368 m  
TS= 695,823 m
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsbeginn Wanne TS= 693,493 m  
KM= 0+108,652
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichthöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt, Bau-km
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

**Lärm- und Blendschutz**

- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwall rechts
- Blendschutzwall / Lärmschutzwall links

Änderungen und Ergänzungen im Zuge der 1. Tektur sind rot gekennzeichnet

**1. Tektur vom 26.01.2018 zur Planfeststellung vom 01.08.2014**

<b>Hyna + Weiß</b> Bauingenieure Partnerschaftsgesellschaft 86316 Friedberg   Tel 0821-268 97-0   Internet www.hyna-weiss.de	BV: 091.23.02	Datum	Name
	bearbeitet: 07/2014	07/2014	Dr. Kupfer
	gezeichnet: 07/2014	07/2014	Wagner
	geprüft: 07/2014	07/2014	Hyna
	Datei: 0912301/U060501T_HP_G+R_BW7.PLT		

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Weilheim Münchener Str. 39 82362 Weilheim Tel.: 0881/990-0, Fax: 0881/990-100, E-Mail: poststelle@stbawm.bayern.de	bearbeitet: 12/2017	Vogt
	gezeichnet: 12/2017	extern
	geprüft: 12/2017	Volkmer
	PSP Nr.: B17S.ABBA0015.00	
	PSP Bez.: NU Bad Tölz	
Dateiname:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1T	Anpassung Bauanfang	11/2017	Dr. Kupfer

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: B472_900_1,015 bis 960_0_355 PROJIS-Nr.: 0901991600	Unterlage / Blatt-Nr.: <b>6.5/1T</b> <b>Höhenplan</b> Geh- und Radweg (BW7) Maßstab: 1 : 1.000/100
<b>B 472 Peißenberg - Miesbach</b> <b>Nordumfahrung Bad Tölz</b> Bau-km 0+000 bis 2+745	

aufgestellt: Staatliches Bauamt Weilheim  Kordon, Ltd. Baudirektor Weilheim, den 01.08.2014	Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 4354.32_02-24-1 München, 16.09.2019 gez. Deindl Regierungsdirektor 
1. Tektur, aufgestellt: Staatliches Bauamt Weilheim  Fritsch, Ltd. Baudirektor Weilheim, den 26.01.2018	