

Zeichenerklärung

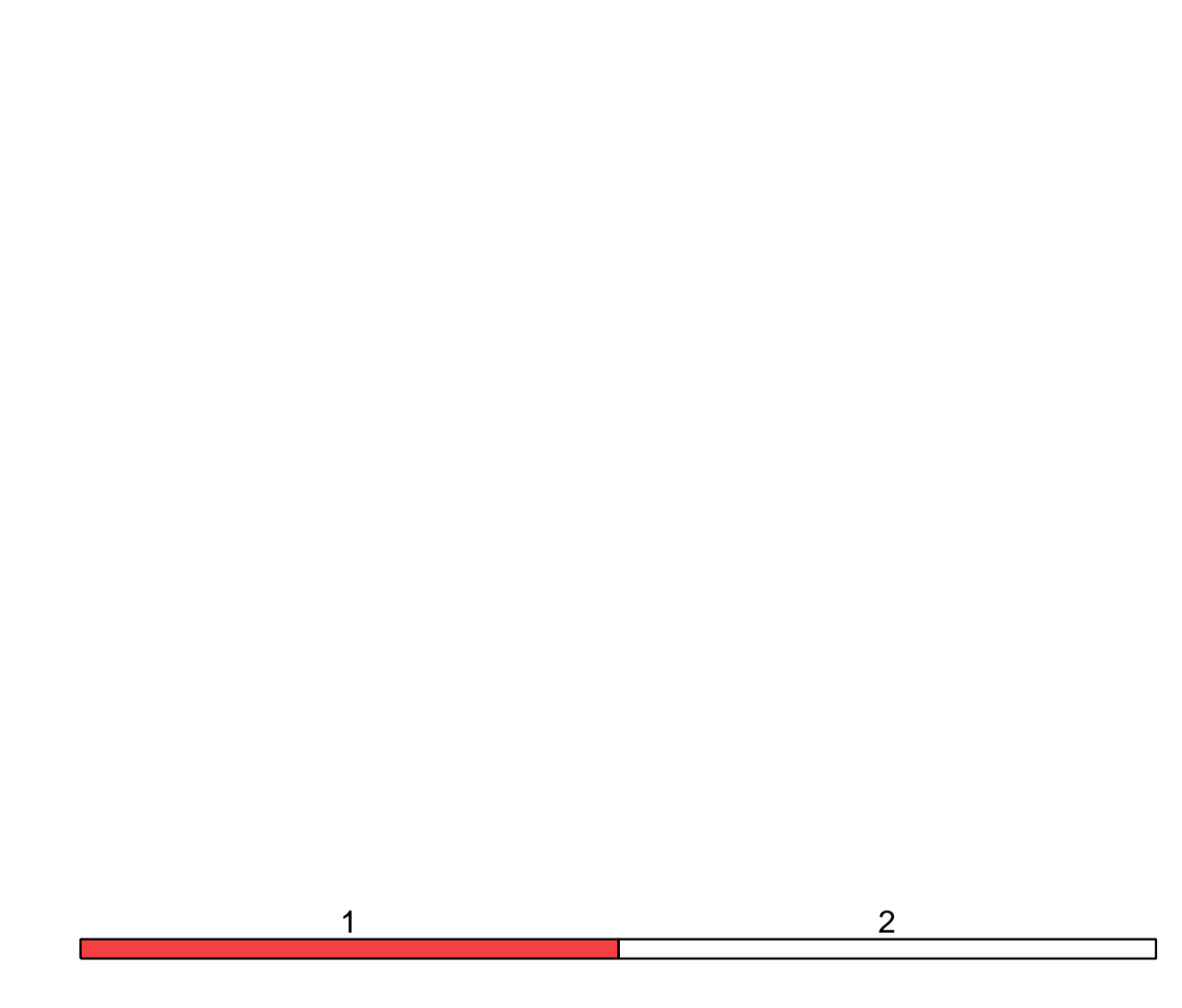
Gradienten
 Gradientenhochpunkt
 Gradienten tiefpunkt

Entwässerung
 Rohleitung außen (rechts)
 Rohleitung Mitte
 Rohleitung außen (links)
 Schacht rechts
 Schacht Mitte
 Schacht links
 D = Deckelhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht

Lärmschutz
 bestehender Lärmschutzwall
 Lärmschutzwand
 geplante Lärmschutzwand
 bestehende Lärmschutzwand

Neigungsbruchpunkt
 mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentiallänge
 Sichhöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentialschnittpunkt

Damm
 Einschnitt
 Bankett / Mulde außen (rechts)
 Rinne Mitte
 Bankett außen (links)
 Stützkonstruktion
 Seitenablagierung



Autobahndirektion Südbayern

Schildstr. 7-11
80335 München
Tel.: 089-5452-0, Fax: 089-5452-200, E-Mail: poststelle@autobahn-bayern.de

Beauftragter: Gez. 4301 Jan. 18 Schwüringer
 genehmigt: Gez. 4317 Jan. 18 Steingger
 genehmigt: Gez. 433 Jan. 18 Mazur
 Gez. 43 Jan. 18 Dr. Eid

PSP Nr.: B015.AB.08915.03
 PSP Bez.: BP BA AS Acch. Ismaning - AS Kirchheim
 Datum:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3

Höhenplan RFB Nürnberg
von Bau-km 0+000 bis 2+200
Maßstab: 1:2.000/200

Freistaat Bayern
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 99_450_1,703 - A 99_460_1,089
 PROJIS-Nr.: 09-179930-10

A 99 Autobahnring München
8-streifiger Ausbau AK München-Nord - AS Haar
 Bauabschnitt II
AS Aschheim / Ismaning - AS Kirchheim
 Betr.-km 31,800 bis 35,600

aufgestellt:
Autobahndirektion Südbayern

Prüfungssitz im Besonderen
im Fachbereich des Bauwesens
Az. 32-354/16-6
München, 08.03.2019

F. v. K. v. L. S. D. Baudirektor
München, 24.01.2018

David Rieger
Projektor