



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradienten tiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne
 Damm
 Einschnitt
 Bankett / Mulde außen (rechts)
 Rinne Mitte
 Bankett außen (links)
 Stützkonstruktion
 Seitenablagierung
Lärmschutz
 bestehender Lärmschutzwall
 Lärmschutzwand
 geplante Lärmschutzwand
 bestehende Lärmschutzwand

Neigungsbruchpunkt
 mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentiallänge
 Sichthöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt
 Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungsbruchpunkt
 Entwässerung
 Rohleitung außen (rechts)
 Rohleitung Mitte
 Rohleitung außen (links)
 Schacht rechts
 Schacht Mitte
 Schacht links
 Schlitzrinne
 D = Deckelhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Autobahndirektion Südbayern
 Saldstr. 7-11
 80335 München
 Tel.: 089-5452-0, Fax: 089-5452-200, E-Mail: poststelle@abd.bayern.de

Freistaat Bayern
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 99_450_1,703 - A 99_460_1,089
 PROJIS-Nr.: 09-17993-10

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3
 Höhenplan RFB Nürnberg
 von Bau-km 0+000 bis 2+200
 Maßstab: 1 : 2.000 / 200

A 99 Autobahnring München
8-streifiger Ausbau AK München-Nord - AS Haar
Bauabschnitt II
AS Aschheim / Ismaning - AS Kirchheim
Betr.-km 31,800 bis 35,600

aufgestellt:
 Autobahndirektion Südbayern
 P. v. H. v. L. Bauingenieur
 München, 24.01.2018

Freigegeben im Bestehen
 im Auftrag von:
 AS 32-354 1+6 6
 München, 08.03.2019
 David Rieger, Projektleiter