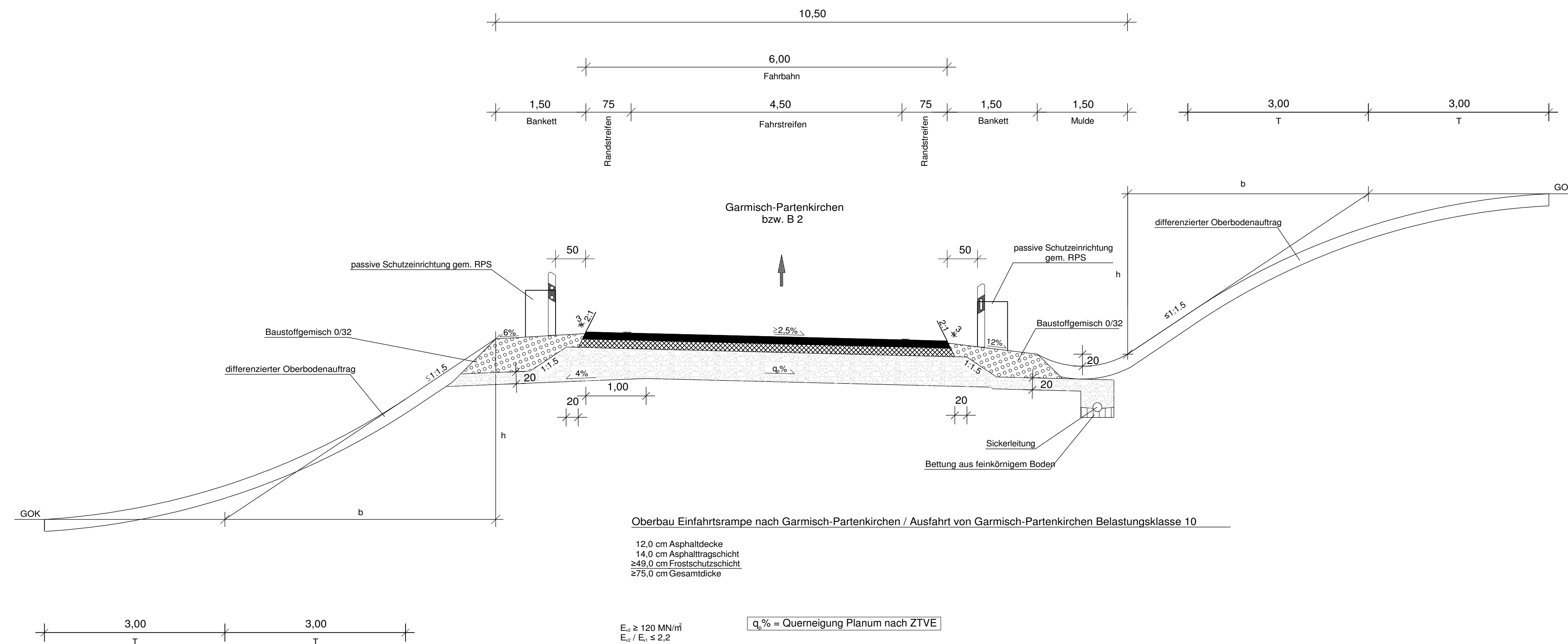


Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

Regelquerschnitt - Einfahrtsrampe nach Garmisch-Partenkirchen / Ausfahrtsrampe von Garmisch-Partenkirchen, M 1:50



Oberbau Einfahrtsrampe nach Garmisch-Partenkirchen / Ausfahrt von Garmisch-Partenkirchen Belastungsklasse 10

12,0 cm Asphaltdecke
14,0 cm Asphalttragschicht
≥49,0 cm Frostschuttschicht
≥75,0 cm Gesamtdicke

$E_s \geq 120 \text{ MN/m}^2$
 $E_s / E_s \leq 2,2$

q.% = Querneigung Planum nach ZTVE

1. Tektur vom 24.04.2017
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.03.2011

Aufgestellt:
München, den 24.04.2017
P e i k e r, Ltd. Baudirektor
Abteilung 4

Hyna + Weiß Bauingenieure Partnerschaftsgesellschaft 86316 Friedberg Tel 0921-268 97-0 Internet www.hyna-weiss.de	BV: 004.40.02	Datum	Name
	bearbeitet:	April 2017	Dr. Kupfer
	gezeichnet:	April 2017	Greppmeir
	geprüft:	April 2017	Hyna
Datei:			

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Seidestraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de</small>		Unterlage Blatt Nr. 1 Datum Zeichen	6.4 T 1
Planfeststellung B2neu Eschenlohe - Garmisch-Partenkirchen Neubau der B2 Eschenlohe bis Oberau-Nord Bau-km 1+990 bis Bau-km 5+740 mit Neubau der Halbandschlussstelle bei Gut Weghaus Strecken-km 63,595 A 95_260_8,263	bearbeitet gezeichnet geprüft	April 2017 April 2017 April 2017 April 2017	extern extern Holzner Hanke
Regelquerschnitt einstreifige Rampe HAS Weghaus Maßstab 1 : 50			
1. Tektur Aufgestellt: München, den 24.04.2017 Autobahndirektion Südbayern P e i k e r, Ltd. Baudirektor	Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 32-4354.2-2-3 München, 19.08.2019 Deindl Regierungsdirektor 		
Projekt: 104300 / PLF Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet) Plottedatum: 06.04.2017		Datei: SPT-104300-PLF-RQ_HAS-Weghaus.icd	