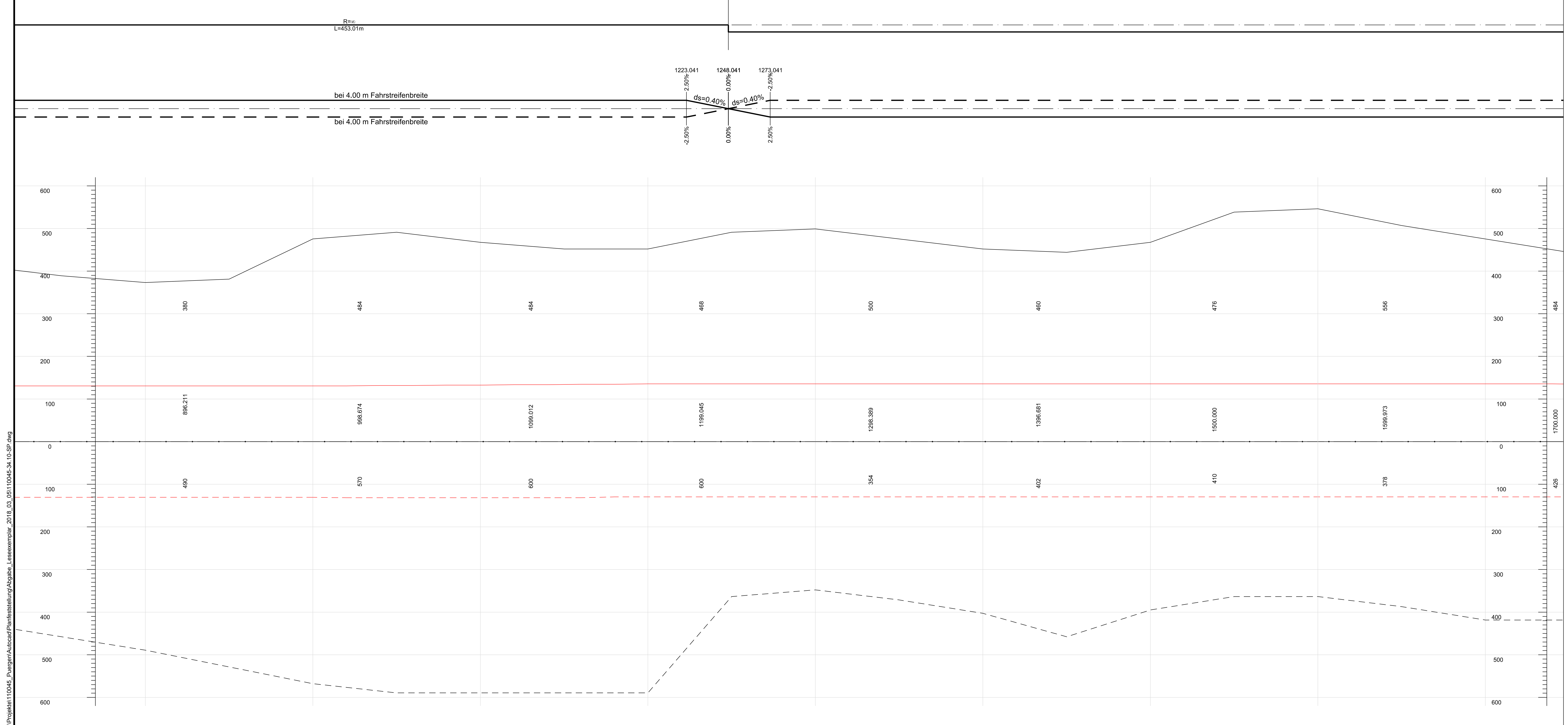
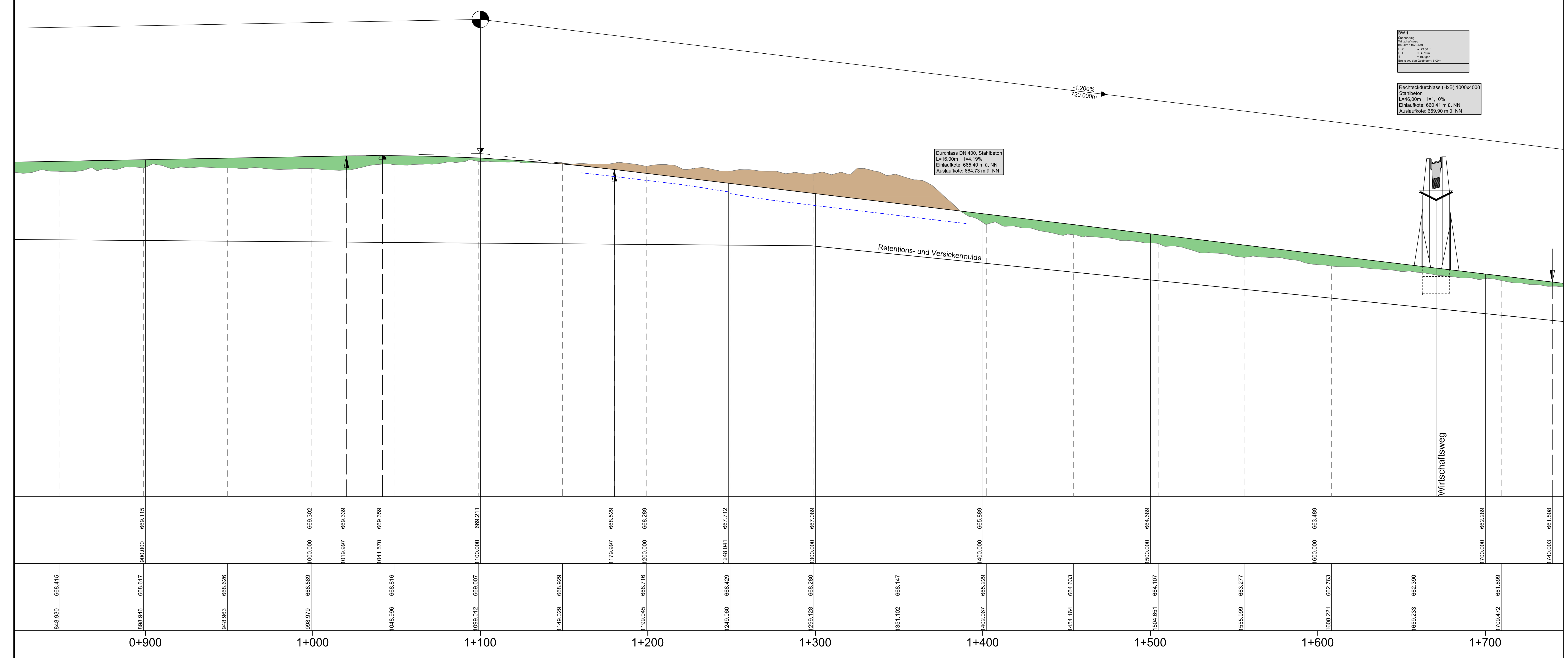


H = 11536.41m  
 T = 80.00m  
 f = 0.28m  
 km 1+100.000  
 h TS = 669.488m

BW 1  
 Bauart  
 Bauweise  
 Baujahr  
 L  
 f  
 h  
 h<sub>TS</sub>

Rechteckdurchlass (HxB) 1000x4000  
 Stahlbeton  
 L=40.00m h=1.10m  
 Einlaufhöhe: 660.41 m ü. NN  
 Auslaufhöhe: 650.90 m ü. NN

Durchlass DN 400, Stahlbeton  
 L=16.00m h=4.10m  
 Einlaufhöhe: 665.40 m ü. NN  
 Auslaufhöhe: 664.73 m ü. NN



### Legende Höhenplan:

±±± 0.00m	Tangentenschnittpunktsbeschriftung	↓	Ausrundung Anfang - Ende
±±± 0.00m	H Ausrundung	↑	Tiefpunkt / Hochpunkt
±±± 0.050m	T Tangentenlänge	↕	Auftrag
±±± 0.050m	B Bogenradius	↔	Abtrag
±±± 0.30m	St Station	---	Mulde links
±±± 0.30m	HTS= Höhe Tangentenschnittpunkt	---	Mulde rechts
±±± ±±±	Tangentenschnittpunkt		
↙	einmündende Straße - links		
↘	einmündende Straße - rechts		
⊕	kreuzende Straße		

Steinbacher Consult  
 Invenit the future  
 Ingenieurgesellschaft mbH & Co.KG  
 Rottal-Ingolstadt-Str. 8 | Altmühlstr. 10A  
 86369 Neuauß | 86037 Vornheim  
 Tel.: 09271-949504 | Fax: 09271-949504  
 Fax: 09271-949509-99 | Fax: 09271-949509-99

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Gemeinde Pürgen  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station:  
 St 2057, Abschnitt 180, Station 0.430 bis Abschnitt 200, Station 3.370  
 PKWGS-Nr.:  
 Unterlagen Blatt-Nr.: 6 / 2.2  
 Höhenplan  
 St 2057 mit Gradienten  
 Retentions- Versickermulde T2  
 Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt:  
 Pürgen, den 06.03.2018  
 Klaus Flöß, Bürgermeister

Planfestsetzer mit Beschluss  
 der Regierung von Oberbayern  
 Az. 24-4354-3-174  
 München, 01.10.2019  
 an:  
 Guggenberger  
 Oberräte

K:\Projekte\110045\_Puergen\Autobahn\Planfeststellung\Abgabe\_Leseexemplar\_2018\_03\_05\110045\_34\_16.SP.dwg