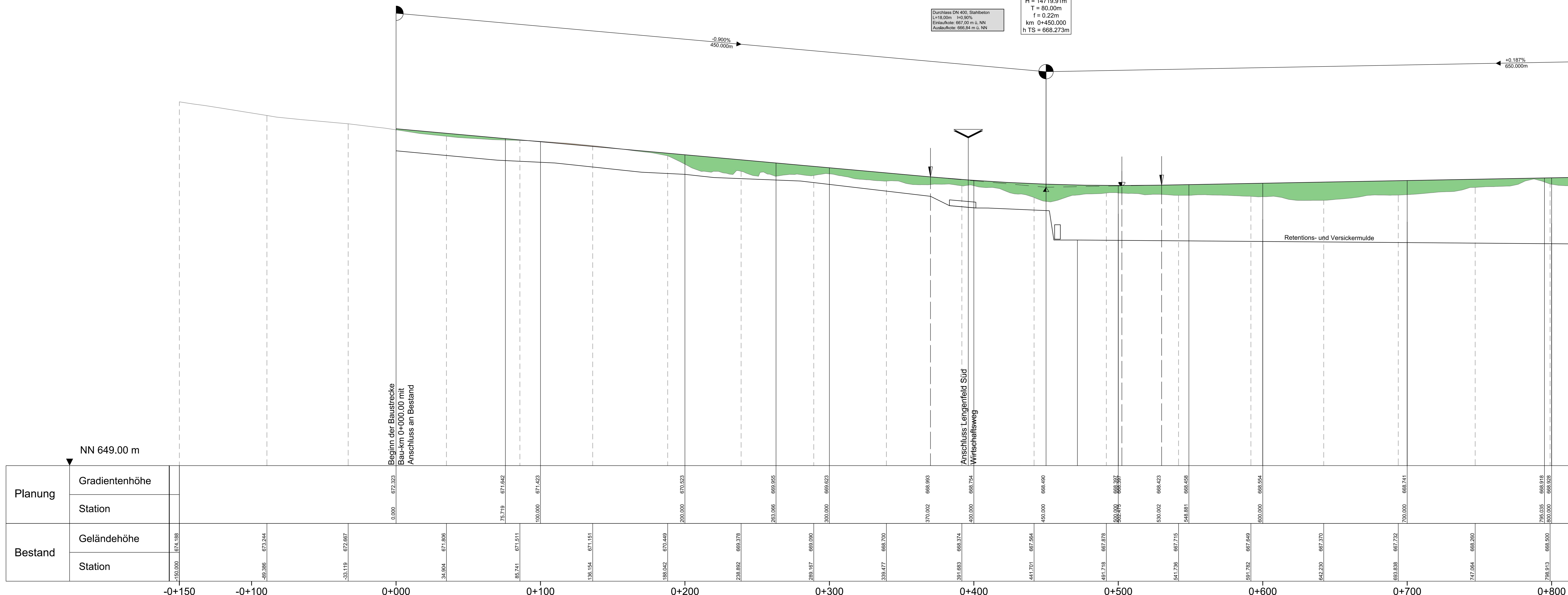


ohne Ausrundung
km 0+000,000
TS = 672,323 m

Durchlass DN 400, Stahlbeton
L=18,00m f=0,50%
Einbauhöhe 669,84 m ü. NN
Ausbauhöhe 666,84 m ü. NN

Rechteckdurchlass (HxB) 1000x4000
Stahlbeton
L=40,00m f=0,50%
Einbauhöhe 668,82 m ü. NN
Ausbauhöhe 666,82 m ü. NN



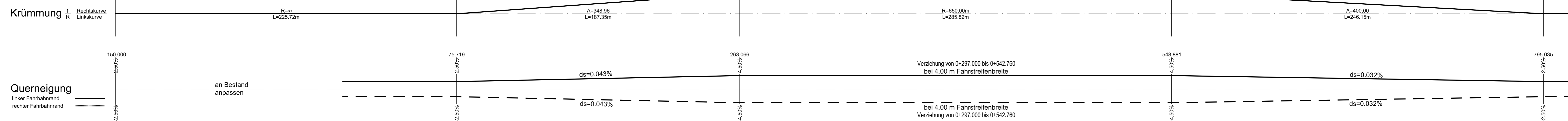
Planung	Station	
	Gradientenhöhe	0,000
Bestand	Station	
	Geländehöhe	-150,000

NN 649.00 m

Beginn der Baustrecke
bei km 0+000,00 mit
Anschluss an Bestand

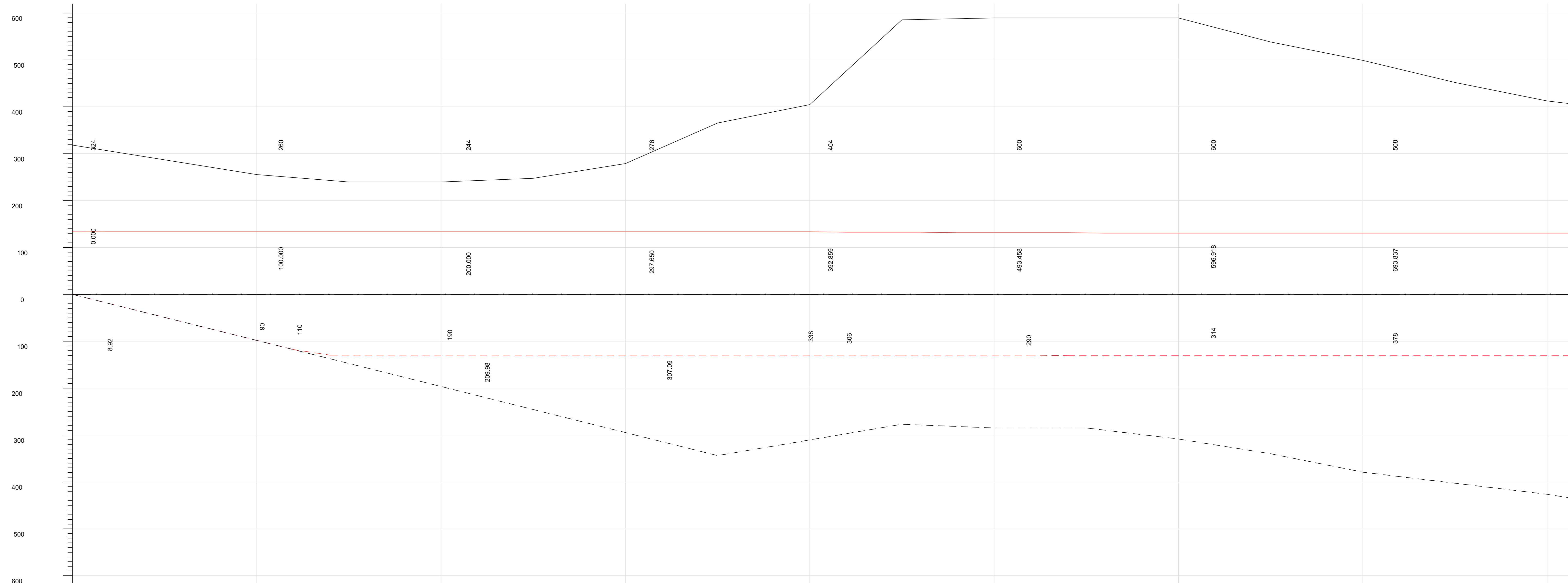
Anschluss Lengenfeld Süd
Wirtschaftsweg

Retentions- und Versickermulde



Legende Höhenplan:

—	Tangentenschnittpunktebeschriftung	↓	Ausrundung Anfang - Ende
—	—	↑	Tiefpunkt / Hochpunkt
—	Tangentenschnittpunkt	█	Auftrag
—	einmündende Straße - links	█	Abtrag
—	einmündende Straße - rechts	---	Mulde links
—	kreuzende Straße	---	Mulde rechts



Vorhandene Sichtweite
Maßstab 1:10
Rand links -1
Rand rechts 1
Erforderliche Haltesichtweite
S/200 (cm)

PROJEKTLEITER	BAUVERMESSUNG	GIS	UMWELT	TECHNIK	BETRIEB	PLANUNG	bearbeitet:	Essenwanger
gezeichnet:	Zettl	geprüft:	Zettl	PSF Nr.:				

FESTSTELLUNGSENTWURF

Gemeinde Pürgen
Straße / Abschn.-Nr. / Station:
St 2057, Abschnitt 180, Station 0.430 bis Abschnitt 200, Station 3.370

Unterlage / Blatt-Nr.:
Höhenplan
St 2057 mit Gradienten
Retentions- Versickermulde T1
Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt:
Pürgen, den 06-09-2018
Klaus FISCH, Bürgermeister

Planfestgestellt mit Beschluss
der Regierung von Oberbayern
Am 30.09.2019
München, 01.10.2019
gvt
Stammberger
Stammberger

K:\Projekte\11045_Puergen\Autos\Planfeststellung\Abgabe_Lessenermappe_2018_09_06\11045-24_01SP.dwg