

**Bauwerk Nr. 003**  
 Brücke über den Aufraben  
 Bau-km 0 + 063.400 ± 69.545 (Aufraben)  
 α = 89.5230° LW = 5.40 m  
 LH ≥ 1.60 m N.Br. = 16.75 m

**Bauwerk Nr. 001**  
 Brücke über den Aufraben  
 Bau-km 1 + 025.194 ± 118.953 (Aufraben)  
 α = 85.755° LW = 5.40 m  
 LH ≥ 1.60 m N.Br. = 24.75 m

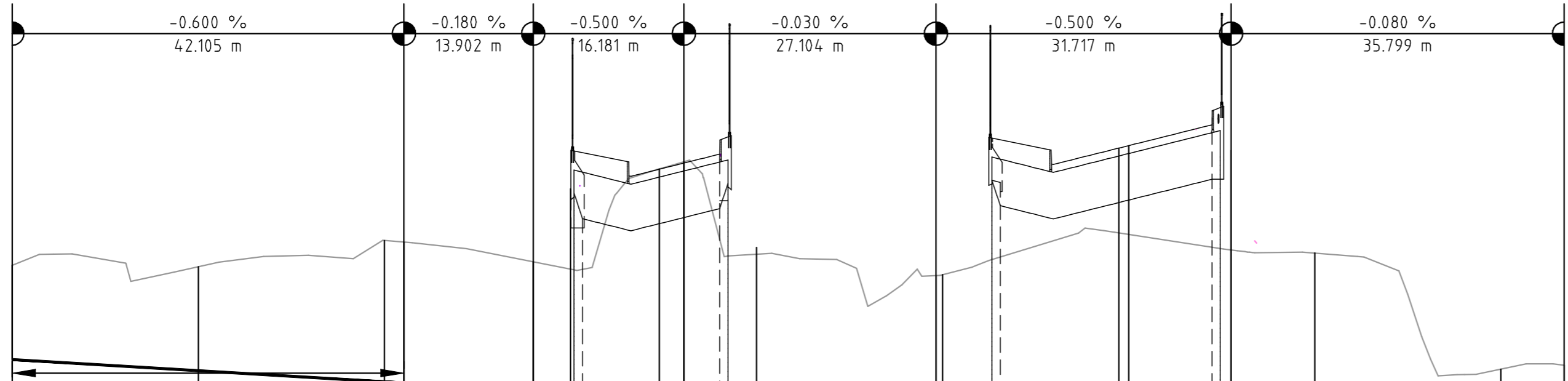
km = 0 + 000.000  
 TS = 369.594

km = 0 + 042.105 TS = 369.341 o.A.  
 km = 0 + 056.007 TS = 369.316 o.A.  
 km = 0 + 072.189 TS = 369.235 o.A.

km = 0 + 099.293 TS = 369.227 o.A.

km = 0 + 131.010 TS = 369.069 o.A.

km = 0 + 166.809 TS = 369.040



Angenommener Anschlussverlauf Aufraben da keine Vermessung für Anschlusspunkt Sohle Aufraben vorhanden

Sohle Aufraben

365.0 m ü.NN

Station	0.000	20.000	40.000	42.105	56.007	60.000	69.545	72.189	80.000	99.293	100.000	118.953	120.000	131.010	140.000	160.000	166.809
Gradientenhöhe	370.605	370.590	370.872	370.855	370.642	370.563	371.640	371.717	370.723	370.496	370.505	370.954	370.938	370.770	370.737	369.490	369.531
Geländehöhe (Bestand)	369.594	369.474	369.354	369.341	369.316	369.296	369.249	369.235	369.233	369.227	369.224	369.129	369.124	369.069	369.061	369.045	369.040


0 + 000.0

0 + 100.0

Nr.	Datum	Art der Änderung	Name

Objektplanung:			
Bearb.:	Hfe	Bearb.-Dat.:	02/2013
Gez.:	Bla	Gez.-Dat.:	02/2013
Gepr.:	Th	Gepr.-Dat.:	02/2013

**Stadt Ingolstadt**



<b>Planfeststellung</b>	Unterlage Nr.:	13
	Blatt Nr.:	2.2
	Plan-Bez.:	
	Proj.-Nr.:	19464

Verlegung der St 2229 im Bereich des  
 BÜ Nürnberger Straße  
 und Verlängerung der IN 19  
 (Schneller Weg)

**Höhenplan**  
Aufraben

Ingolstadt, den 22.02.2013  
 Tiefbauamt  
 i.A. 

gesehen: 