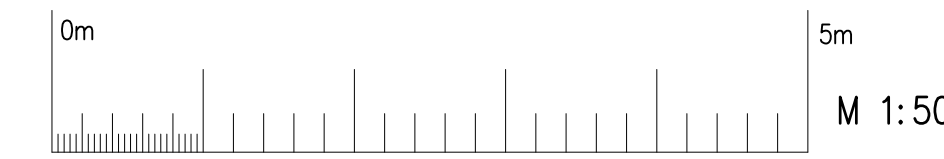
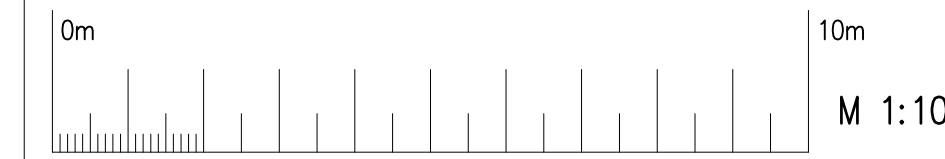
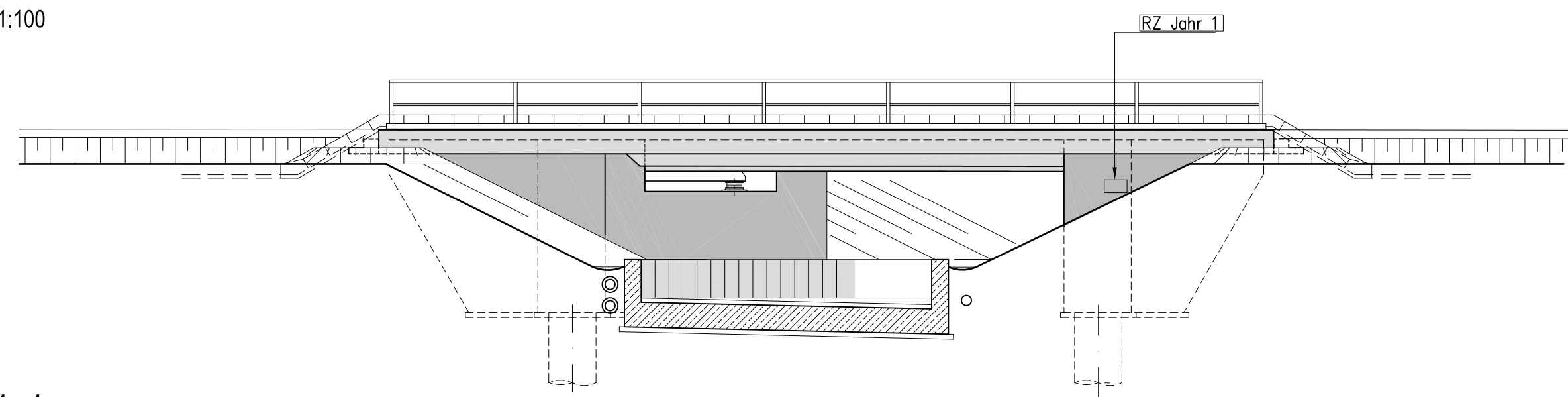


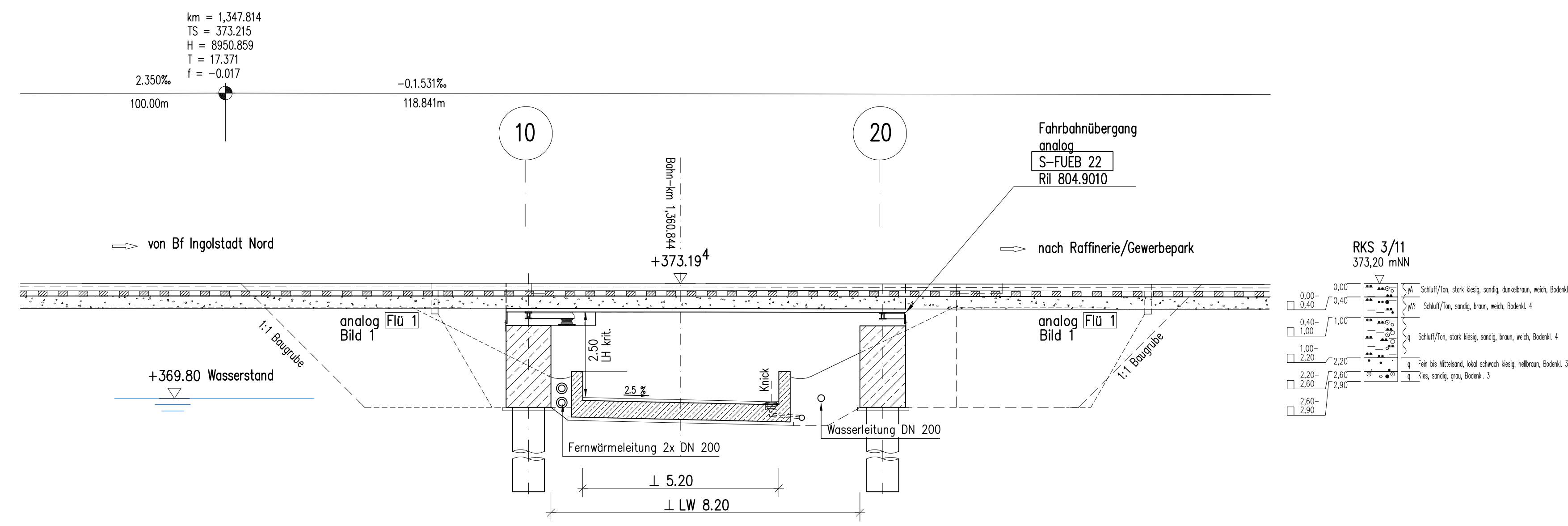
Ansicht 4-4 M=1:100



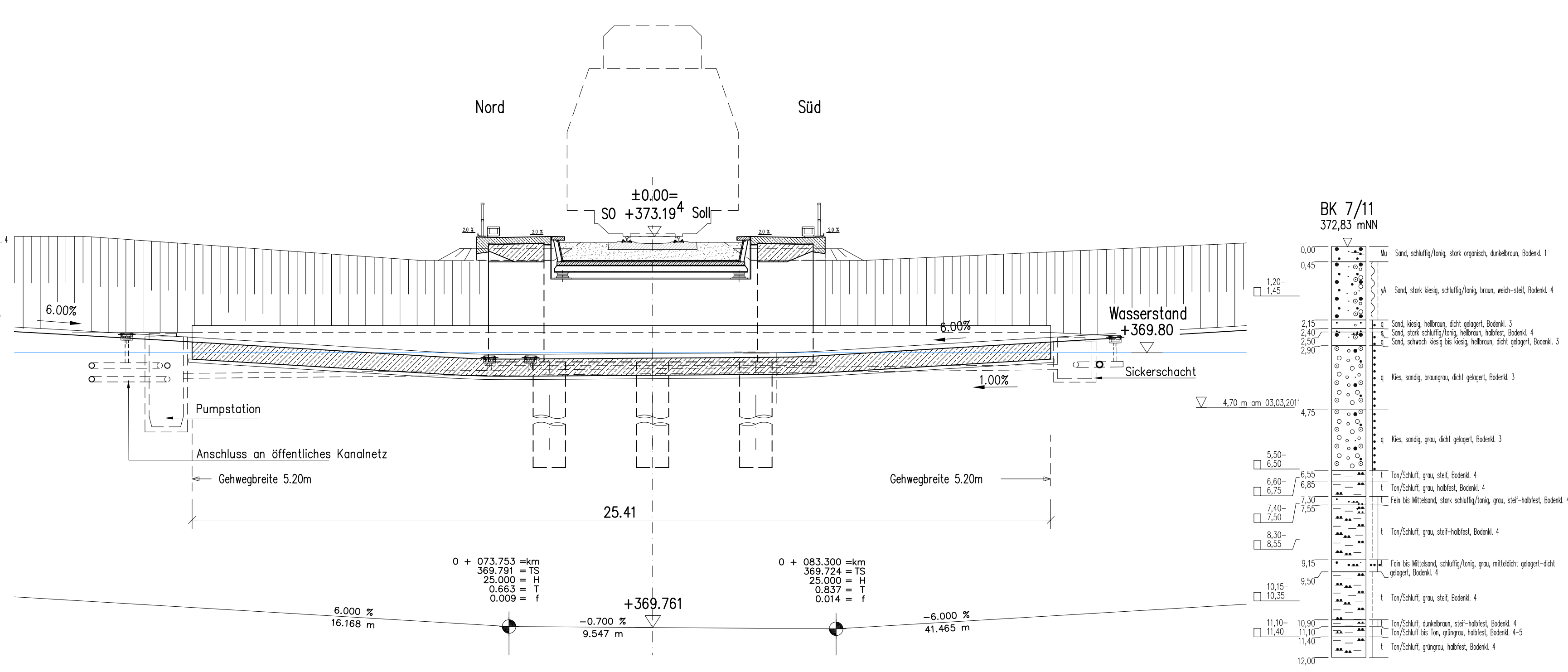
Legende:

Bestand	—
Neubau	—
Wasserleitung Bestand	—
Telekom Kabel Bestand	—
Strom Bestand	—
Fernwärme Neu	—
Wasserleitung DN 200 neu	—

Längsschnitt 1-1 M=1:100



Querschnitt 2-2 M=1:100



Messbolzen analog Ritz-Ing. Entwurf Mess 01 Blatt 1+2, Mess 02.

Koordinaten Bezugssystem:
Gauß-Krüger

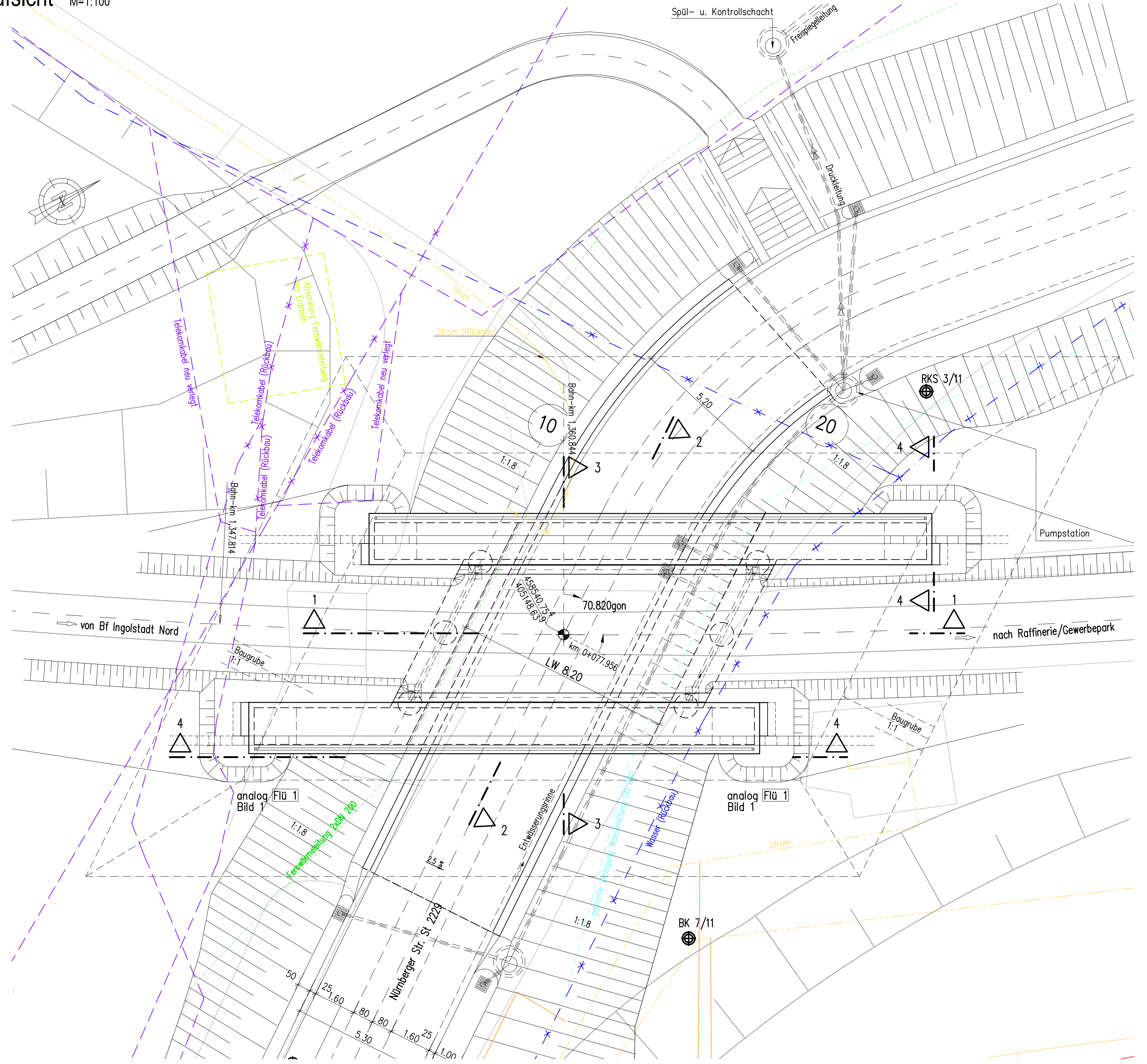
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenkennwerte

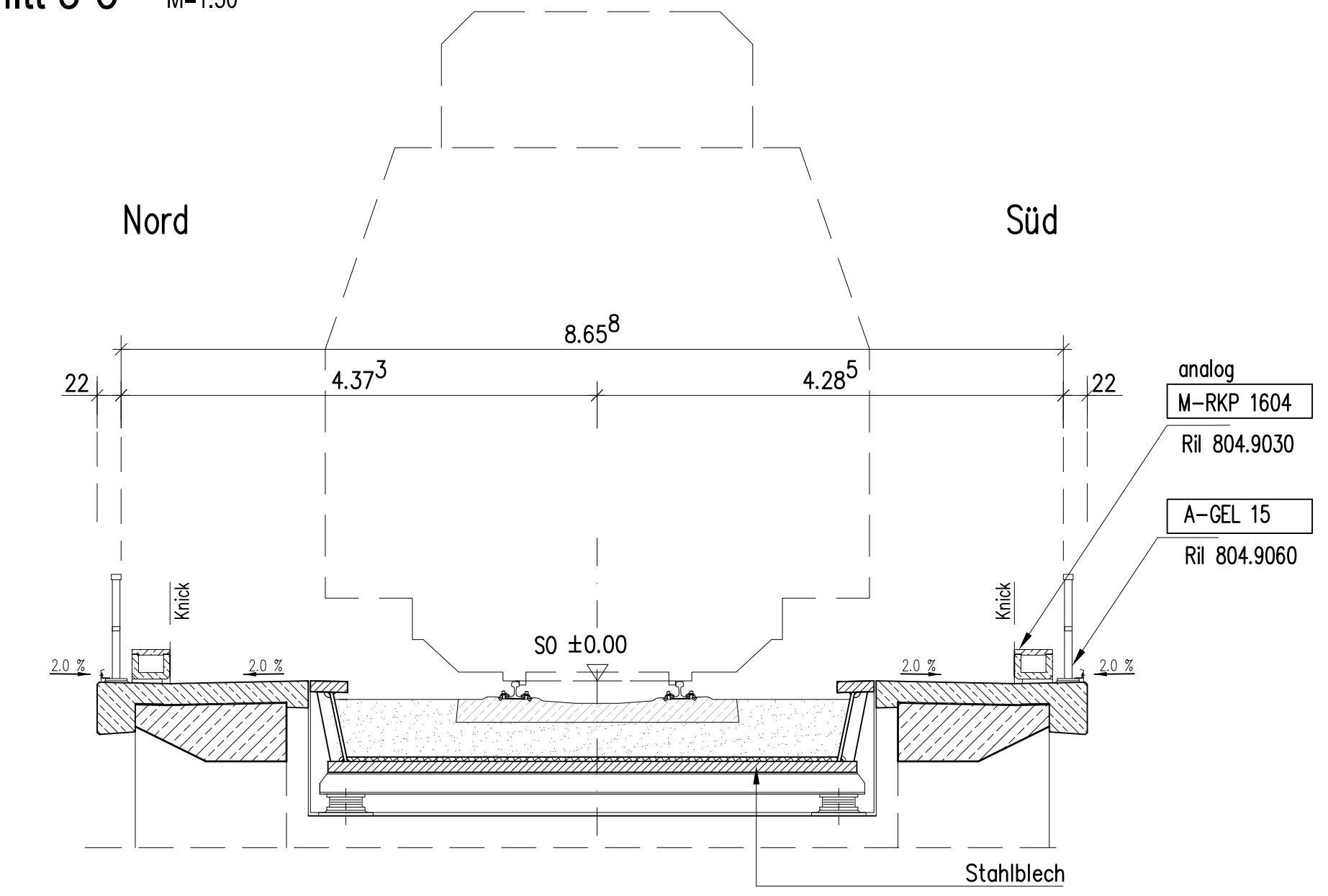
Bodenart	γ / γ'	φ	δ	E _a , E _o	I _g δ _s	zul. σ _s	c'
	kN/m ³	°	°			kN/m ²	kN/m
W.-Hinterfüllung 1)	21/11	35	23,33	E _a , E _o	—	—	0

1) gem. ZVE-SIB und Merkbl. über den Einfluß der Hinterfüllung auf Bauwerke.

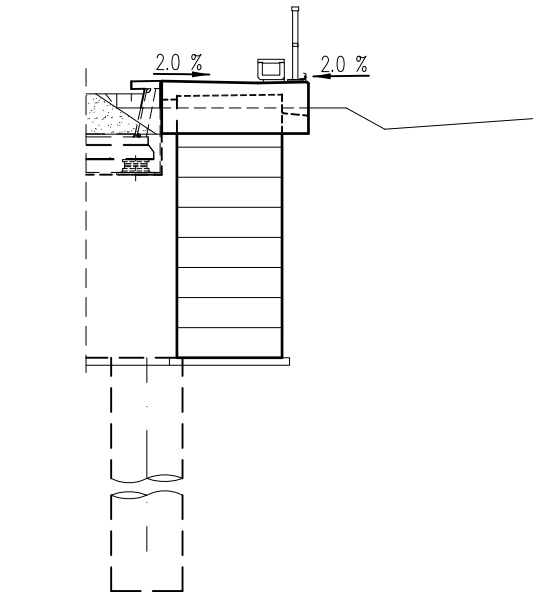
Draufsicht M=1:100



Regelquerschnitt 3-3 M=1:50



Teilquerschnitt 4-4 M=1:100 mit Ansicht Widerlagerrückwand



Bauwerksdaten UF

Bauart:	Stahltrög / Pfahlkopfbalken
Einwirkung aus Straßenverkehr:	—
Lastenzug (m):	nach DIN Fachbericht 101: LM 71, SW/2
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m):	8,20
Lichte Höhe krit. (m):	2,50
Kreuzungswinkel (gon):	70,820
Breite zw. Geländern (m):	8,658
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h):	30
Klassifizierungsfaktor α:	1,21

Bauwerksdaten Grundwasserwanne

Bauart:	Grundwasserwanne/Trog
Einwirkung aus Straßenverkehr:	Schneeräumfahrzeug
Lastenzug (m):	—
Gesamtlänge (m):	25,41
Kreuzungswinkel (gon):	70,820

o	06.02.2013	Verbreiterung der Grundwasserwanne, Fernwärme entfällt auf Kappe	Molno
Nr.	Datum	Art der Änderung	Name
Planverfasser:	Ingenieurbüro Grassl GmbH Maximilianstr. 50, D-81379 München T +49 89 410737-700, www.grassl-ing.de München.	Bezeichnet:	Karpa
Gezeichnet:	Mol	Gezeichnet:	10/12
Geprüft:		Geprüft:	10/12
Stadt Ingolstadt		Anlage Nr.:	104
Genehmigungsplanung		Blatt Nr.:	4a
Verlegung der St 2229 im Bereich des BÜ Nürnberger Straße und Verlängerung der IN 19 (Schneller Weg)		Plan-Nr.:	M11382
Ingolstadt, den Tiefbauamt i.A.		Übersichtsplan Eisenbahnbrücke über den Gel- und Radweg	Maßstab: 1: 100, 50