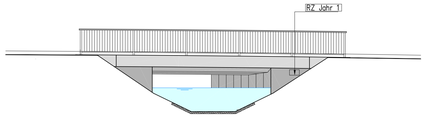
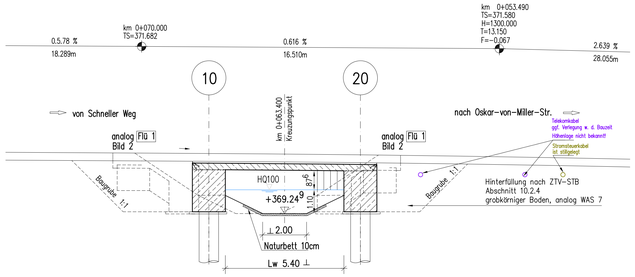
Ansicht 2-2 M=1:100

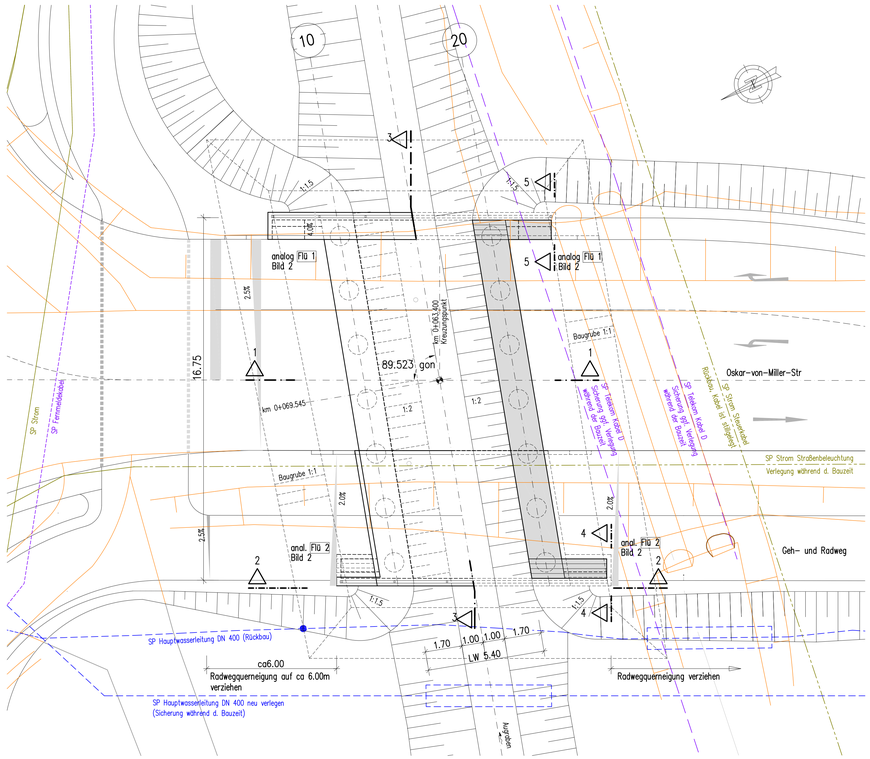


Längsschnitt 1-1 M=1:100

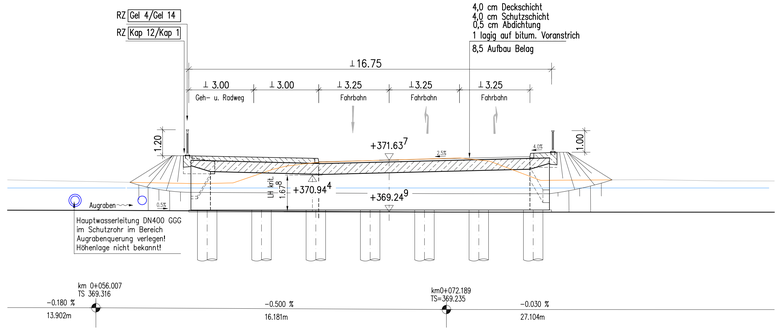


Draufsicht Überbau M=1:100

Draufsicht Unterbauten M=1:100



Querschnitt 3-3 M=1:100



Legende:
- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Wasserleitung Bestand
- Telekom Kabel Bestand
- Strom Bestand

Messbolzen analog Riz-Ing. Entwurf Mess 01 Blatt 1+2, Mess 02.

Koordinatenbezugssystem:
Gauß-Krüger

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenkennwerte

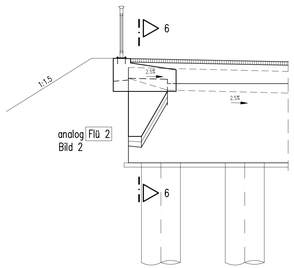
	Bodenart	γ / γ' kN/m³	φ °	δ °	E_A, E_O –	tg δ_S –	zul. σ_S kN/m²	c' kN/m²
WL-Hinterfüllung	1)	21/11	35	23,33	E_A, E_O	–	–	0

1) gem. ZTVE-StB und Merkbl. über den Einfluß der Hinterfüllung auf Bauwerke.

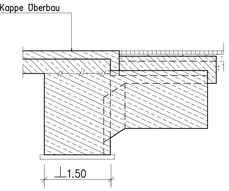
Bauwerksdaten

Bauart:		
Einwirkung aus Straßenverkehr		LM 1
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	5.40
Kreuzungswinkel	(gon)	89.523
Breite zw. Geländern	(m)	16.75

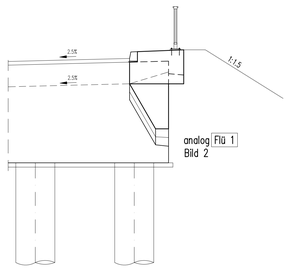
Teilquerschnitt 4-4 M=1:50
mit Ansicht Widerlager-Rückwand



Teillängsschnitt 6-6 M=1:50

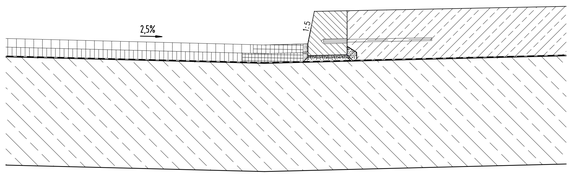


Teilquerschnitt 5-5 M=1:50
mit Ansicht Widerlager-Rückwand

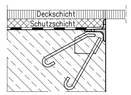


Detail B M=1:10

Abdichtung gem. Dicht 3



Detail A M=1:10
nach RZ Abs 4



Nr.	Datum	Art der Änderung	Name

Planverfasser:
GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN
Ingenieurbüro Grassl GmbH
Mochlfinger Str. 5, 81379 München
T +49 89 410737-700, www.grassl-ing.de
München,

Bearb.:	Karpa	Bearb.-Dat.:	10/12
Gez.:	Mol	Gez.-Dat.:	10/12
Gepr.:		Gepr.-Dat.:	

Stadt Ingolstadt

Genehmigungsplanung

Verlegung der St 2229 im Bereich des BÜ Nürnberger Straße und Verlängerung der IN 19 (Schneller Weg)

Anlage Nr.:	10.3
Blatt Nr.:	3
Plan Nr.:	
Projekt:	M11.382

Übersichtsplan
Brücke über den Augraben Oskar-von-Miller-Straße

Maßstab: 1 : 100/50/10

Ingolstadt, den
Tiefbauamt
i.A.

gesehen:

nachrichtlich