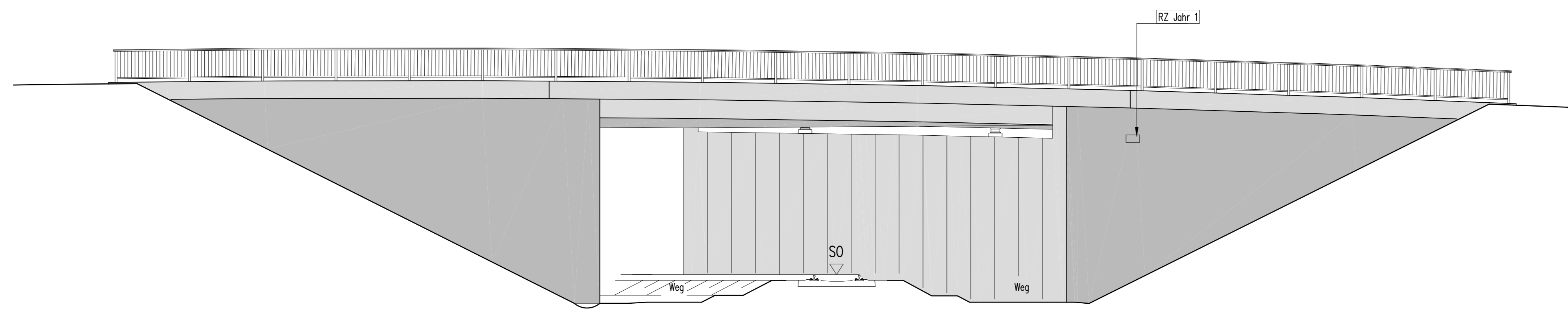
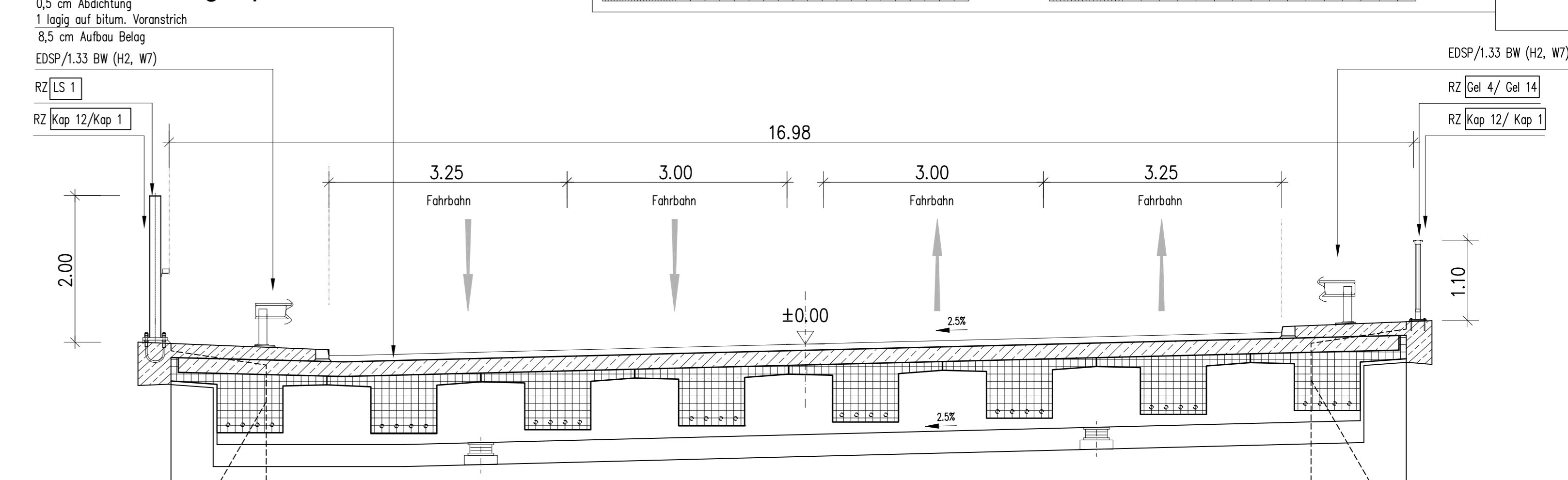


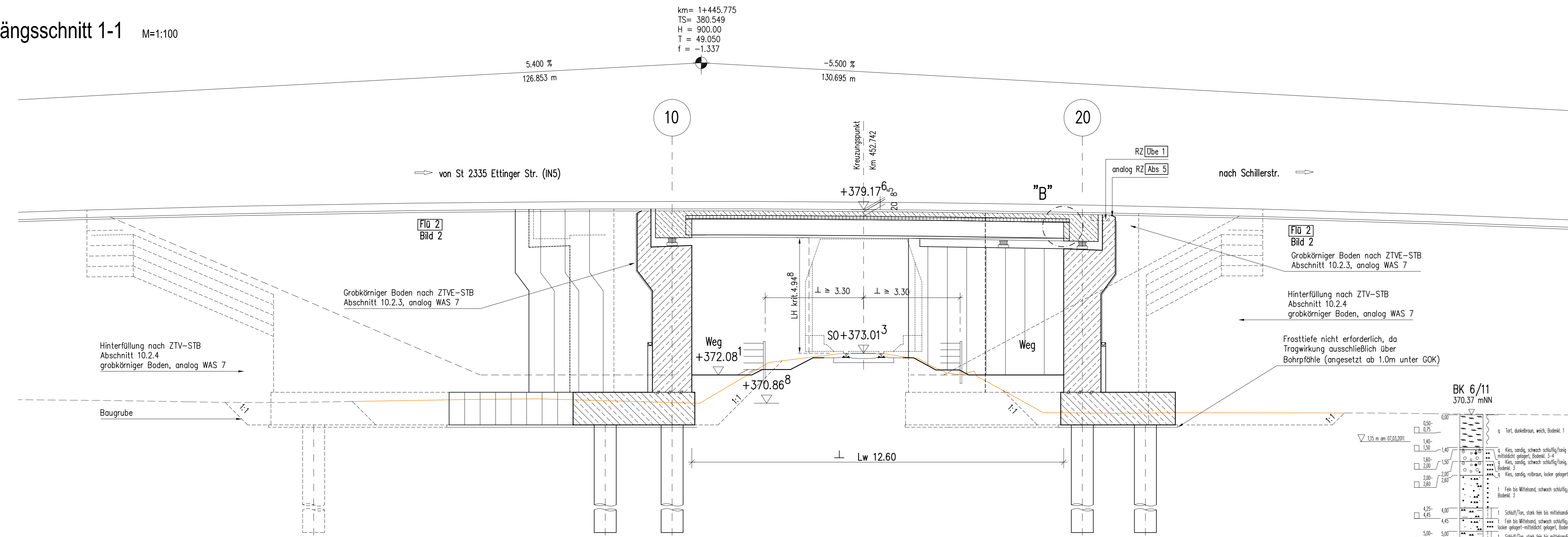
Ansicht von Westen M=1:100



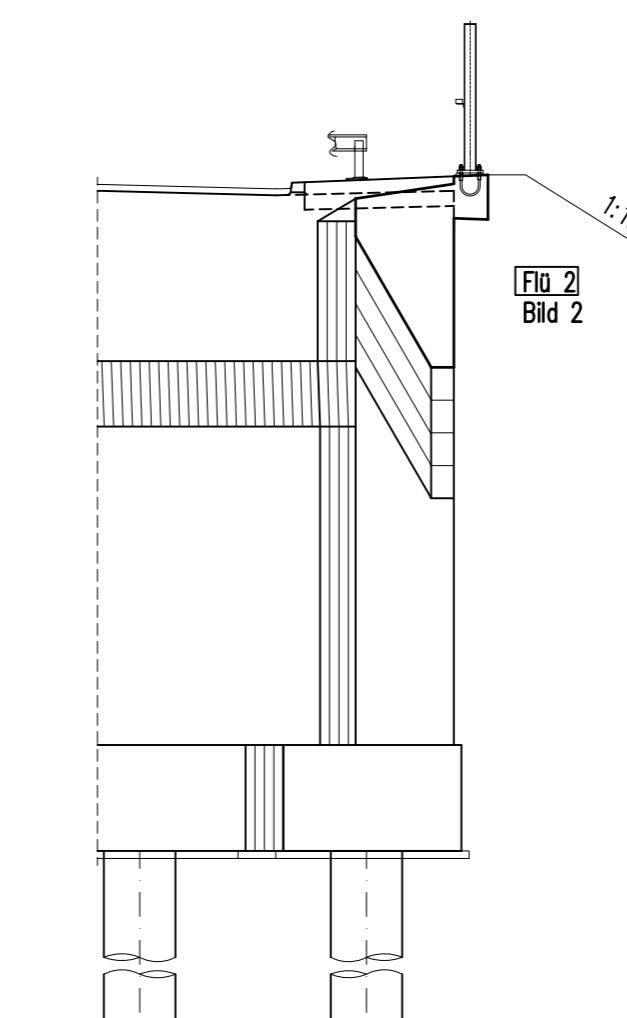
Regelquerschnitt 3-3 M=1:50



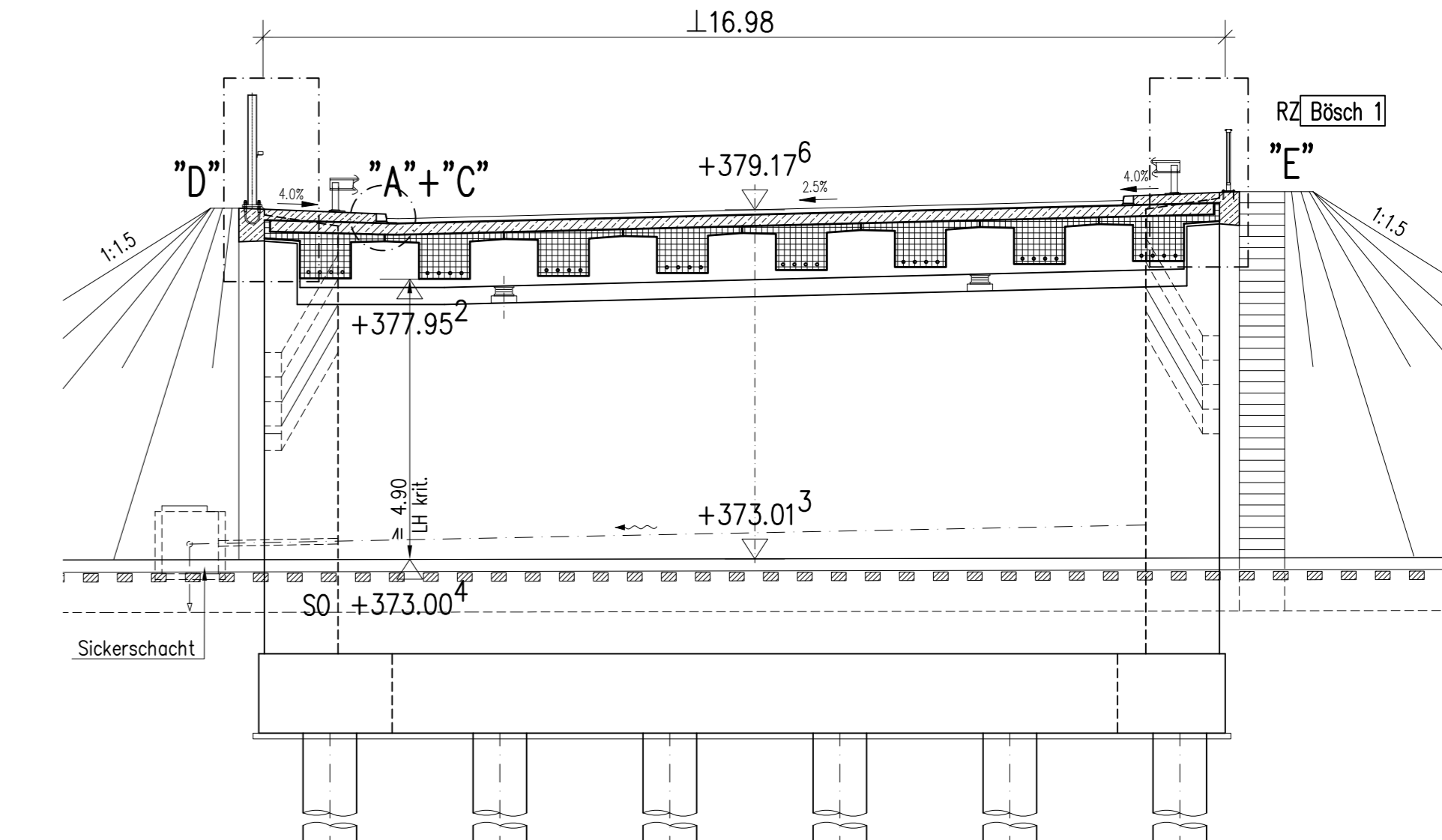
Längsschnitt 1-1 M=1:100



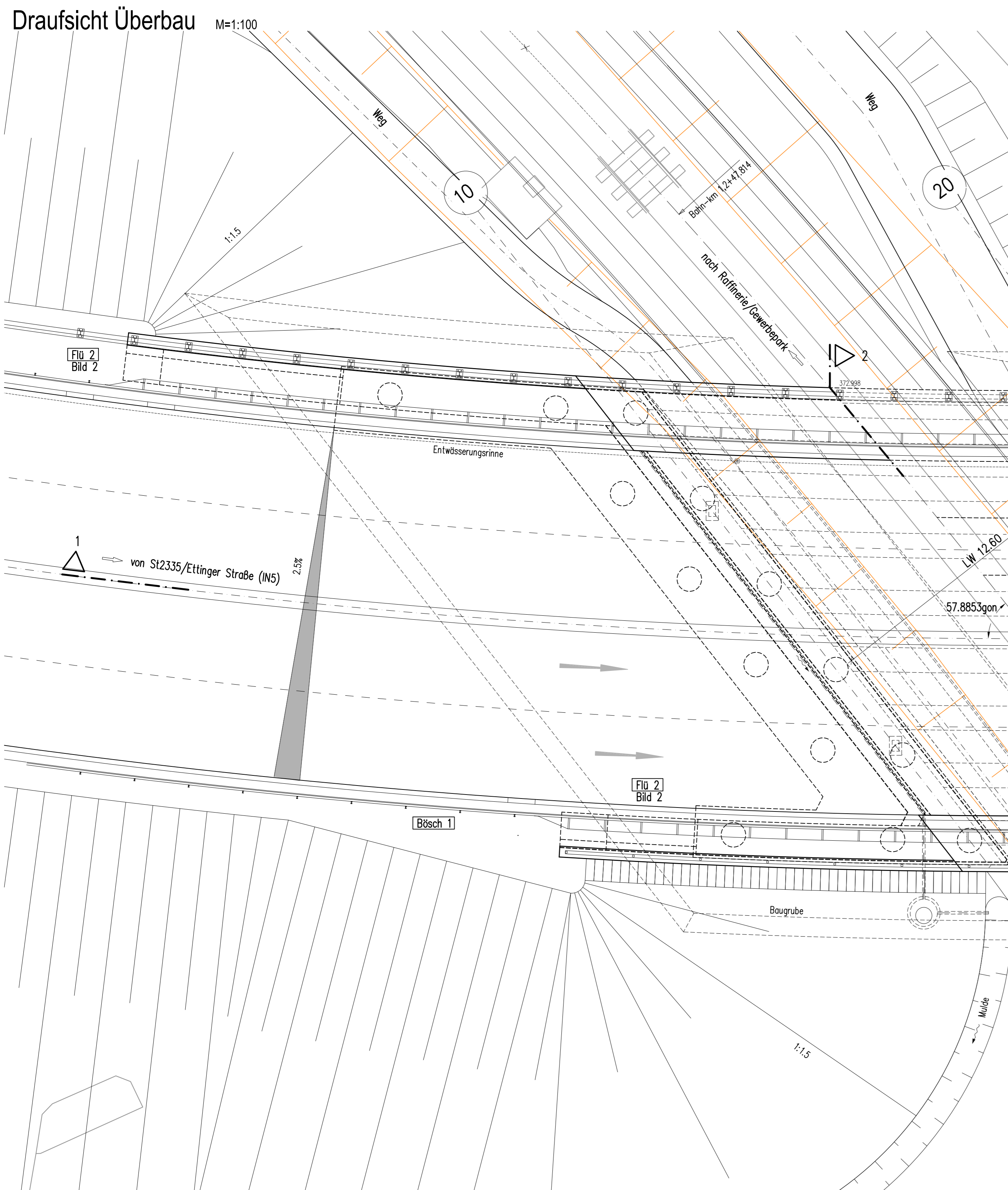
Teilquerschnitt 4-4 M=1:100 mit Ansicht WL-Rückwand



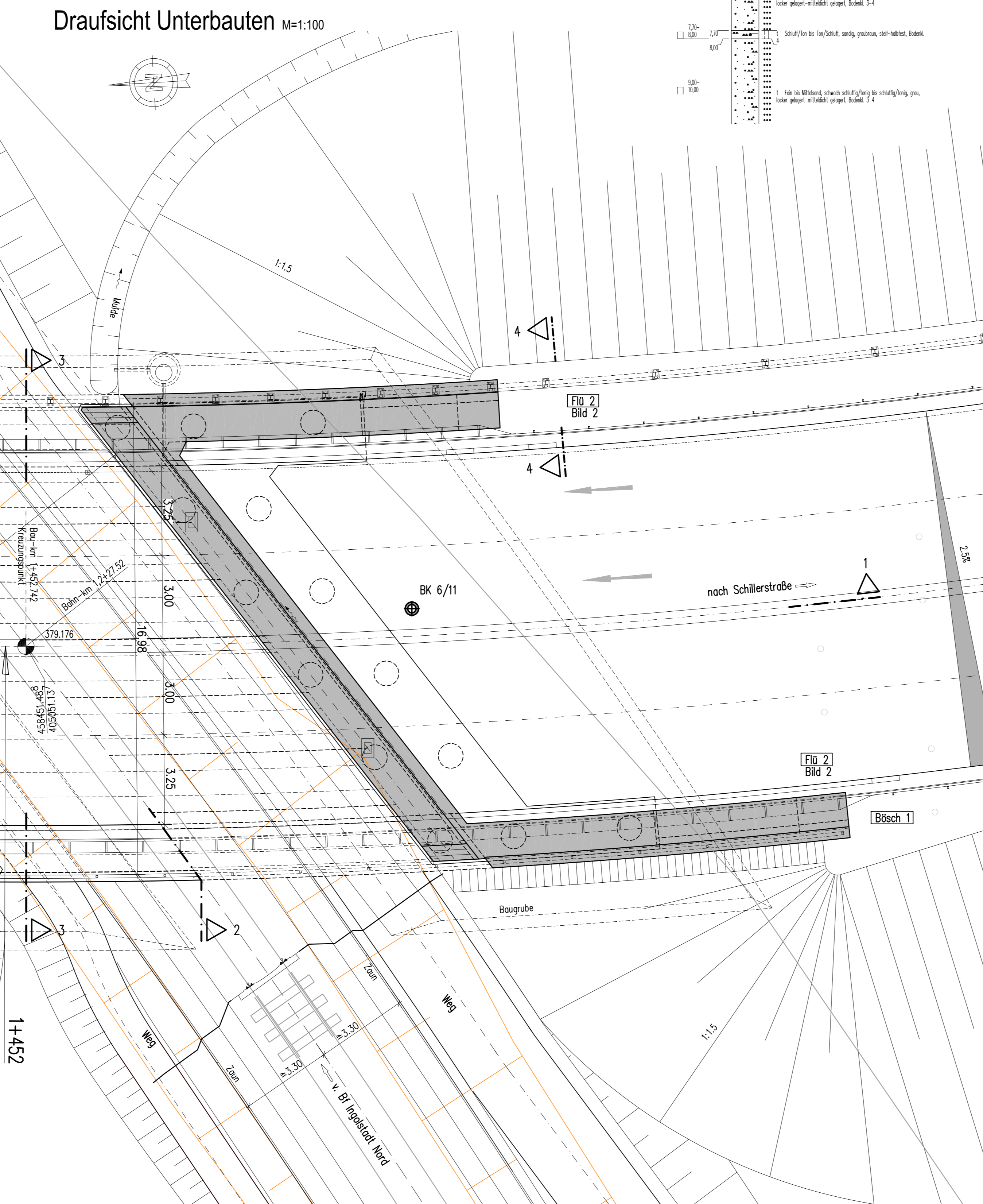
Querschnitt 2-2 M=1:100



Draufsicht Überbau M=1:100

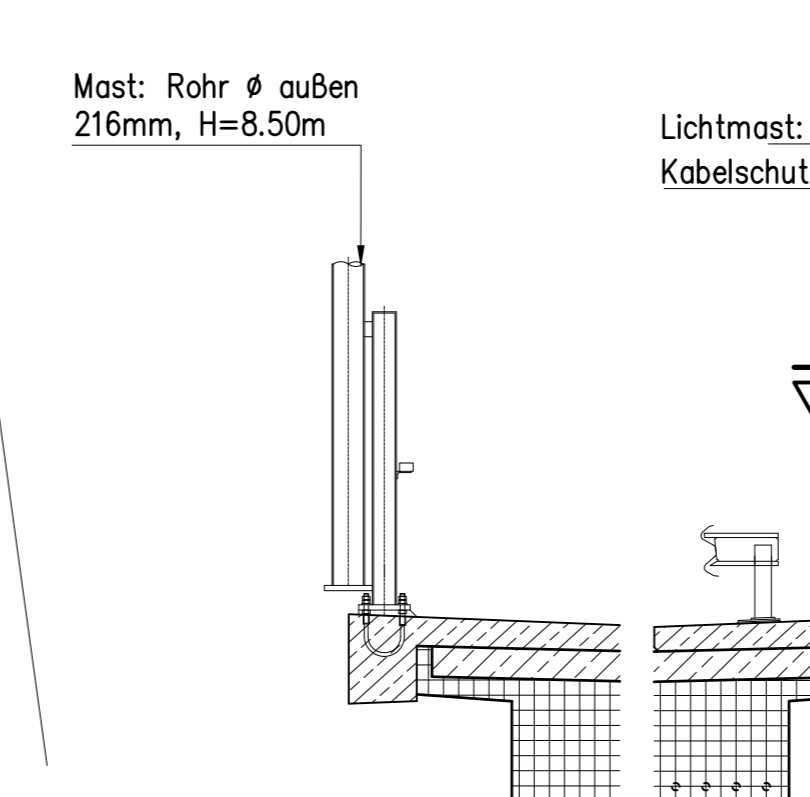


Draufsicht Unterbauten M=1:100



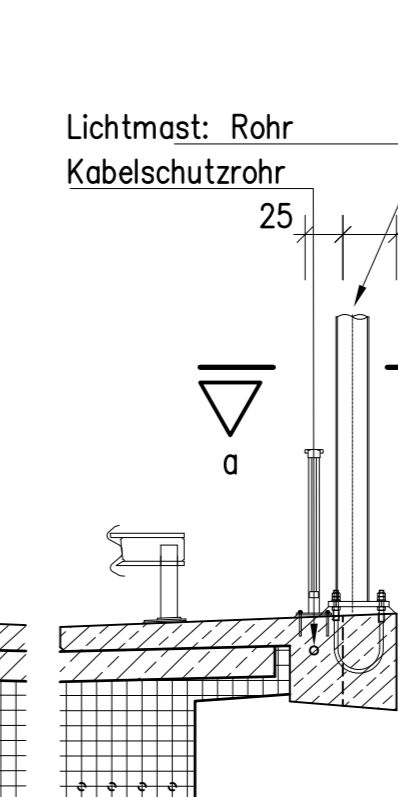
Detail D M=1:50

Lichtmastbefestigung



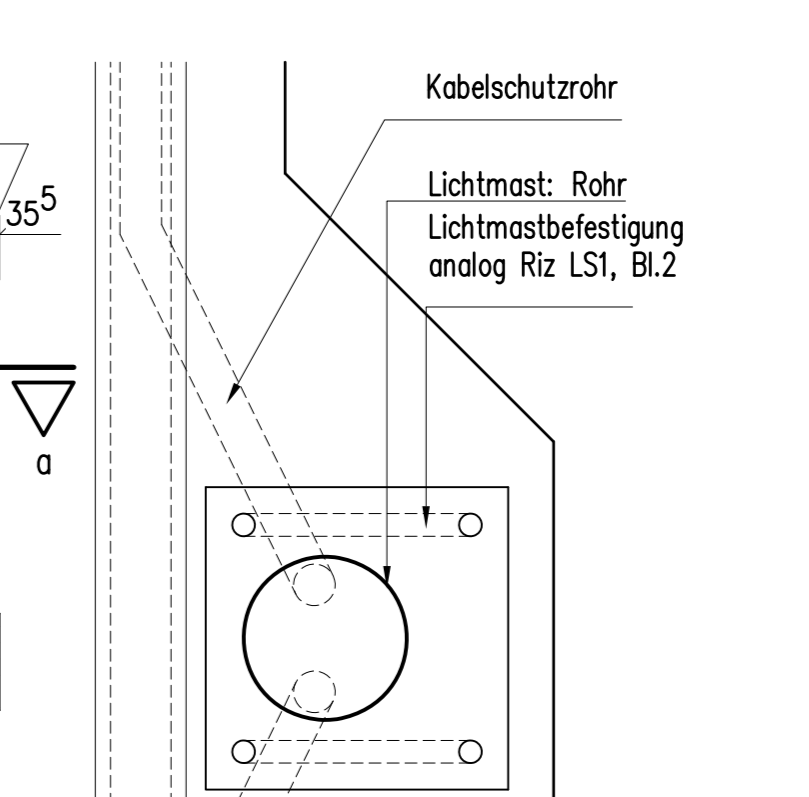
Detail E M=1:50

Lichtmast: Rohr



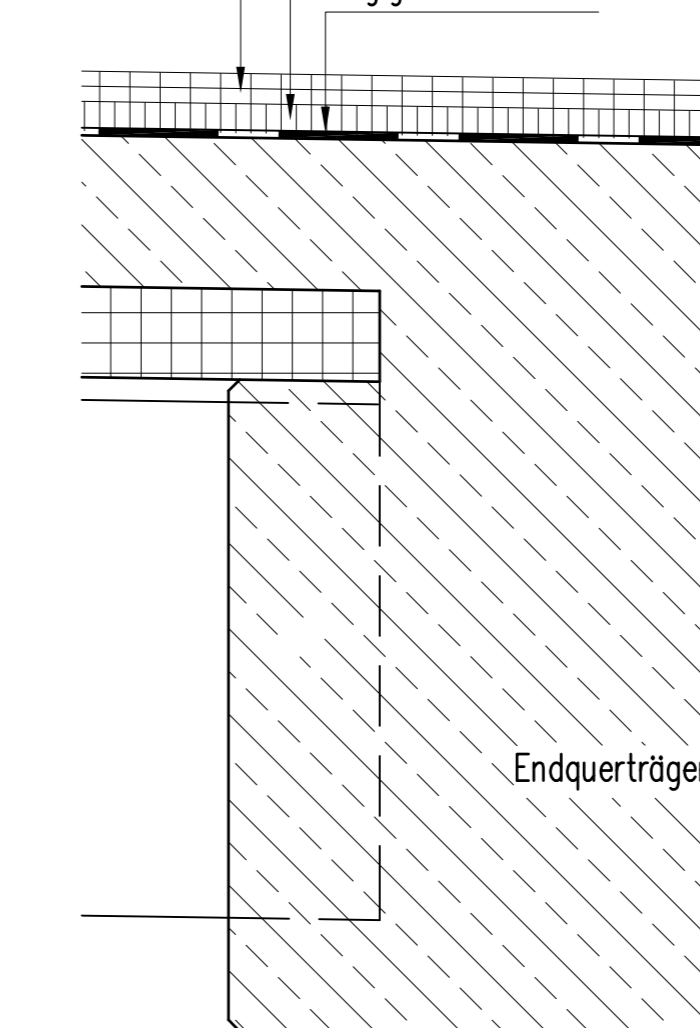
Schnitt a-a M=1:10

Gesimsverbreiterung für Lichtmast



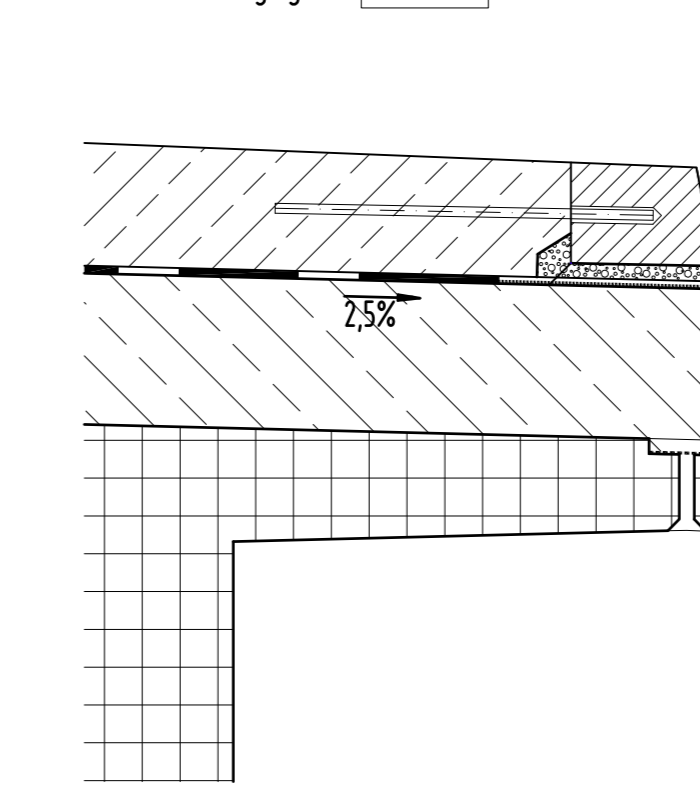
Detail B M=1:10

Deckenschicht Schutzschicht 0,5cm Dichtungsschicht 1logig auf bitum. Voranstrich



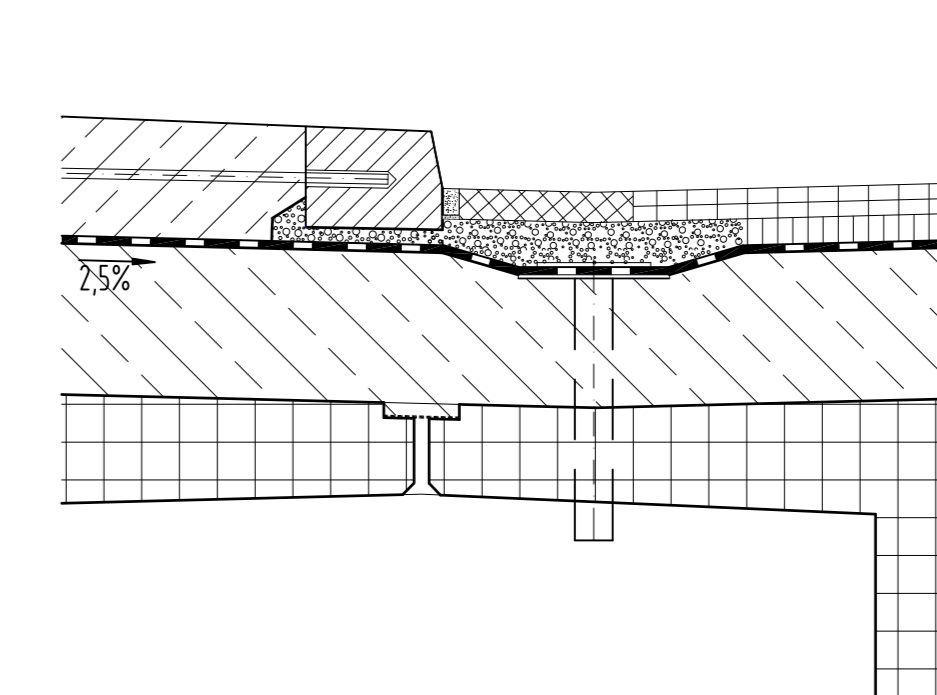
Detail A M=1:10

Abdichtung gem. Dicht 3



Detail C M=1:10

Schrammbordausbildung gem. Riz:Kap12 und Dicht 9 Tropfzille gem. Riz: Was1



Legende:  
Bestand  
Neubau  
Abbruch

Messbolzen analog Riz-Ing. Entwurf Mess 01 Blatt 1+2, Mess 02.						
Koordinatenbezugsystem: Gauß-Krüger						
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen						
Bodenkennwerte						
Bodenort	$\gamma/\gamma'$ kN/m <sup>3</sup>	$\varphi$	$\delta$	$E_s, E_0$	$t_g, \sigma_s$	$c^2$
WL-Hinterfüllung 1)	21/11	35	23,33	$E_s, E_0$	-	0
1) gem. ZIV-SIB und Merkbl. über den Einfluß der Hinterfüllung auf Bauwerke.						
Bauwerksdaten						
Bauart:	LM 1					
Einwirkung aus Straßenverkehr	12,60					
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	12,60					
Lichte Höhe krit. (m)	≥ 4,90					
Kreuzungswinkel (gon)	57,8853					
Breite zw. Geländern (m)	16,98					

Nr.	Datum	Art der Änderung	Name
1	10/12	Plan	Körpa
2	10/12	Gez.	Mol
3		Gepr.	Gepr.-Dat.
<b>GRASSL</b> Ingenieurbüro Grassl GmbH Ingostraße 11, D-81379 München T +49 89 410737-700, www.grassl-ing.de München			
<b>Stadt Ingolstadt</b> Angez. Nr.: 10.2 Blatt Nr.: 2 Projekt Nr.: M11382 <b>Genehmigungsplanung</b> Verlegung der St 2229 im Bereich des BÜ Nürnberger Straße und Verlängerung der IN 19 (Schneller Weg) Ingolstadt, den Tiefbauamt I.A.			
<b>Übersichtsplan</b> Bau-am 1+452,74 Maßstab: 1:100, 1:10, 1:50			