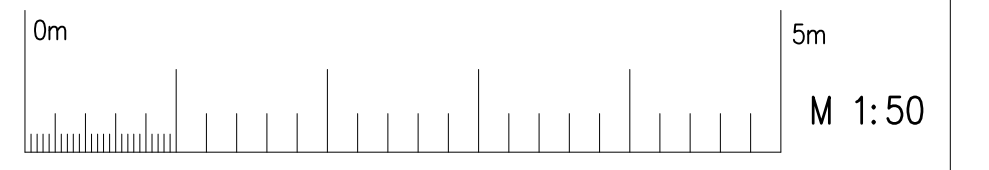
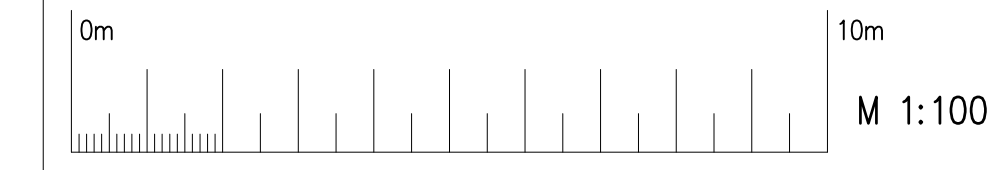
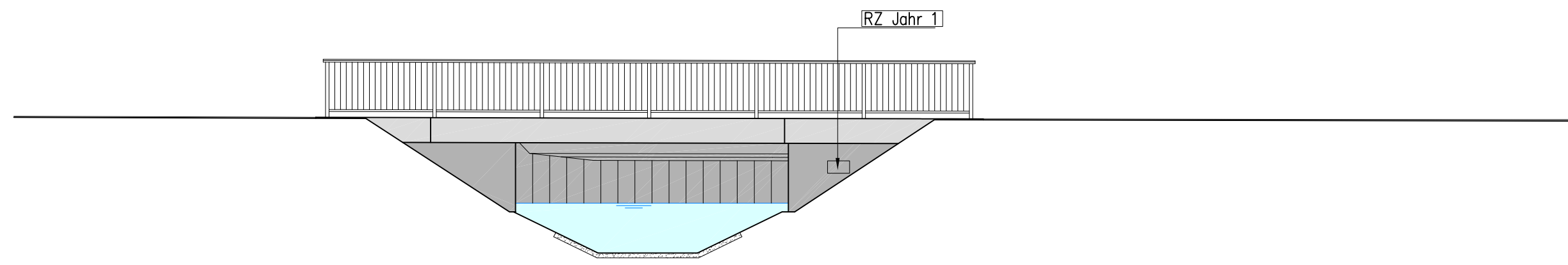
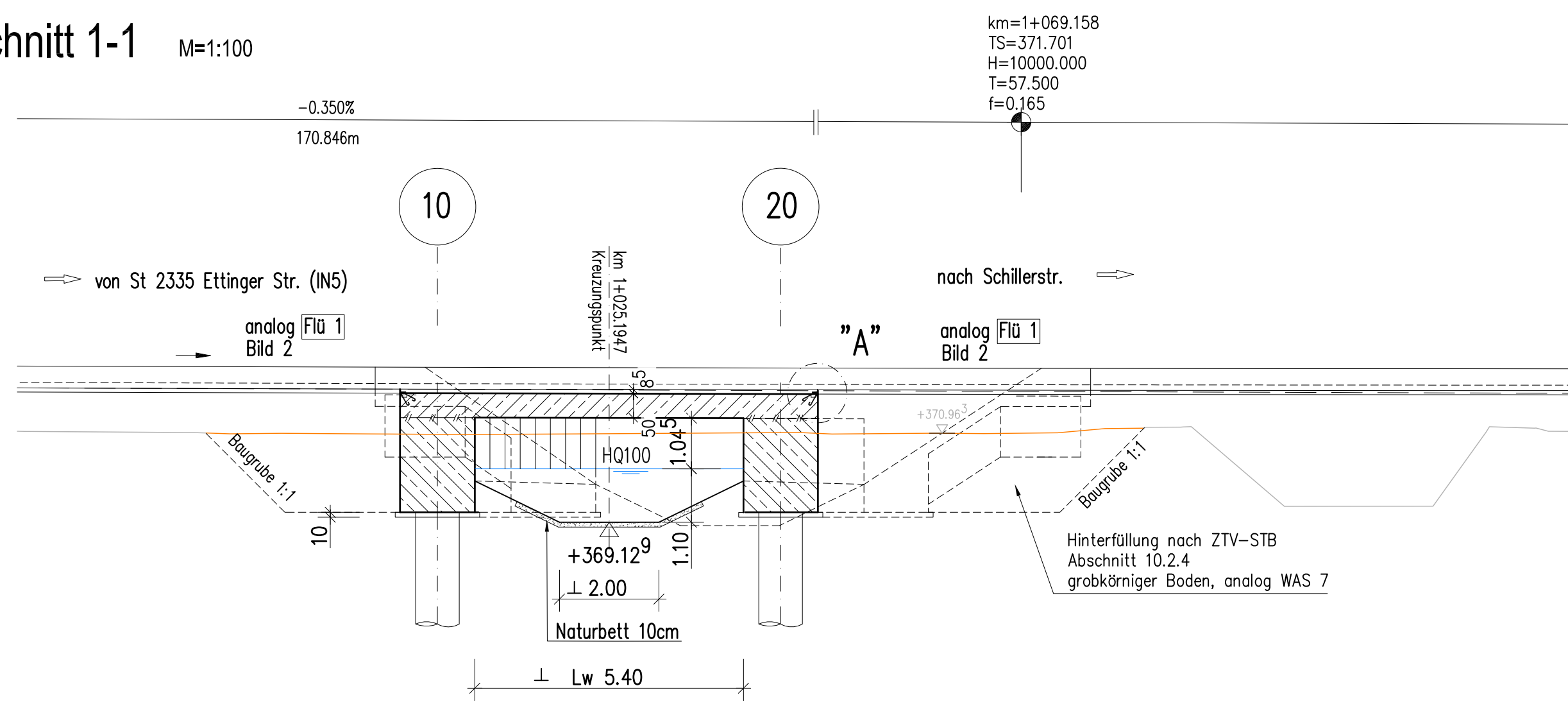


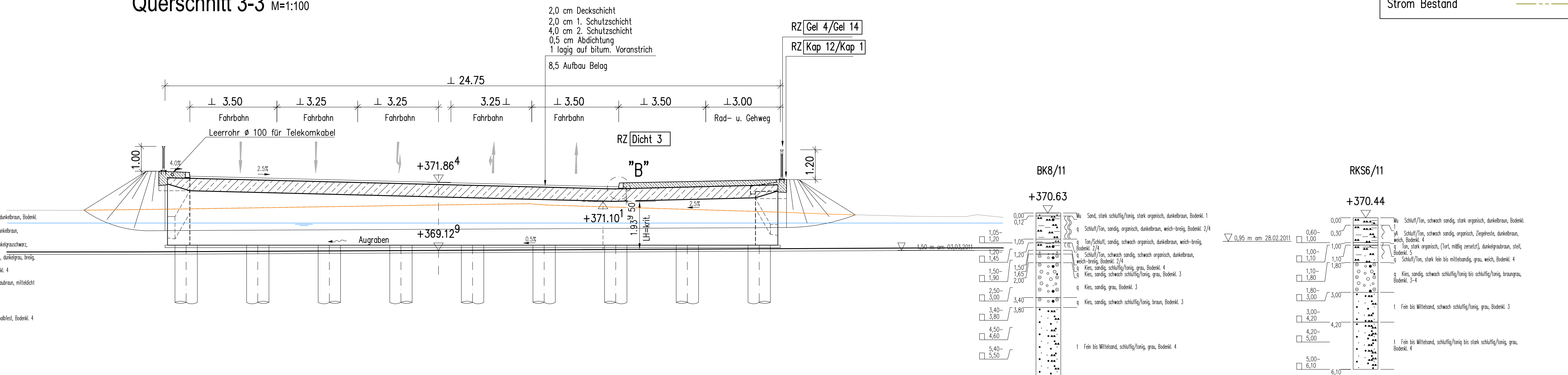
Ansicht 2-2 M=1:100



Längsschnitt 1-1 M=1:100



Querschnitt 3-3 M=1:100

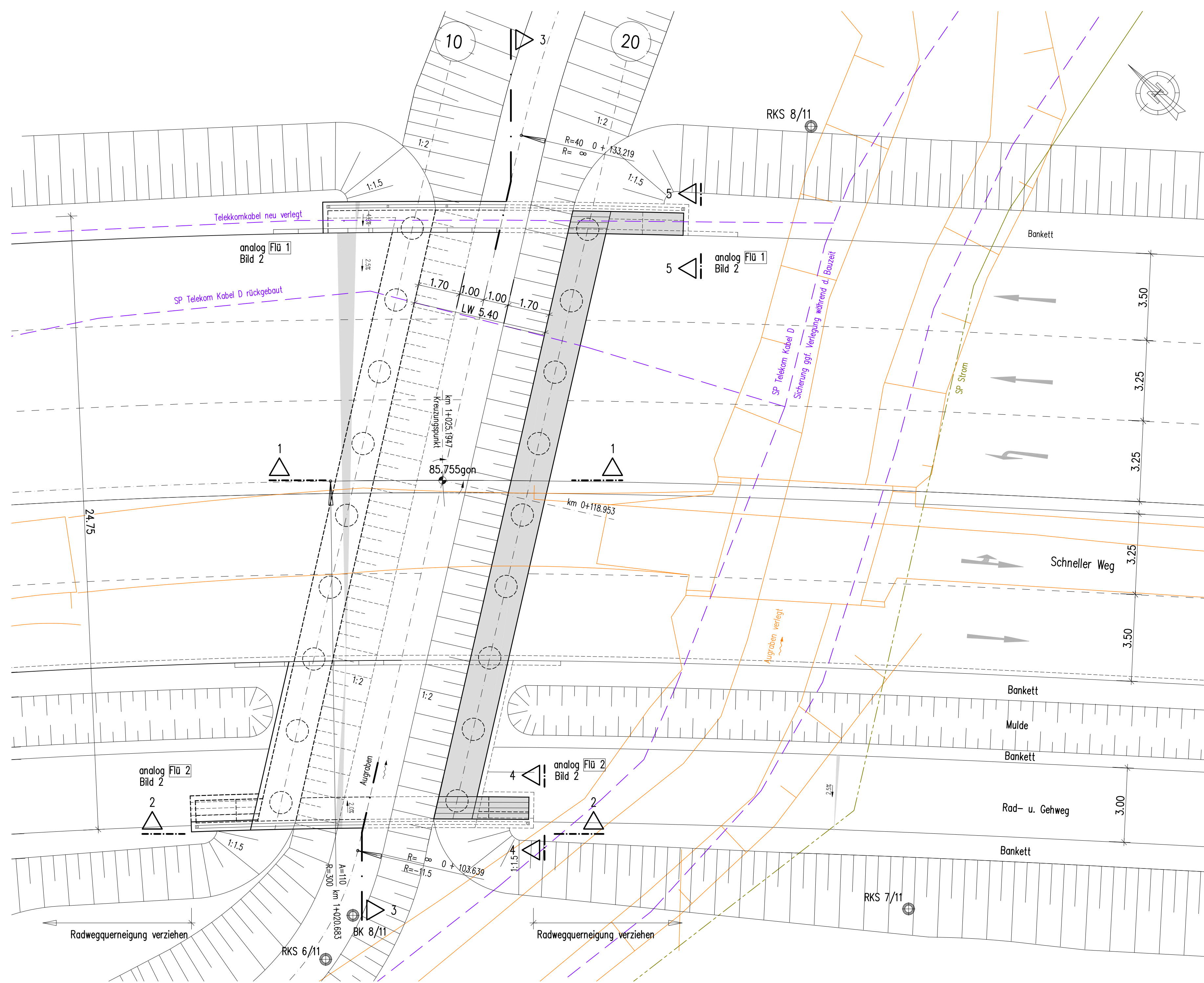


Legende:

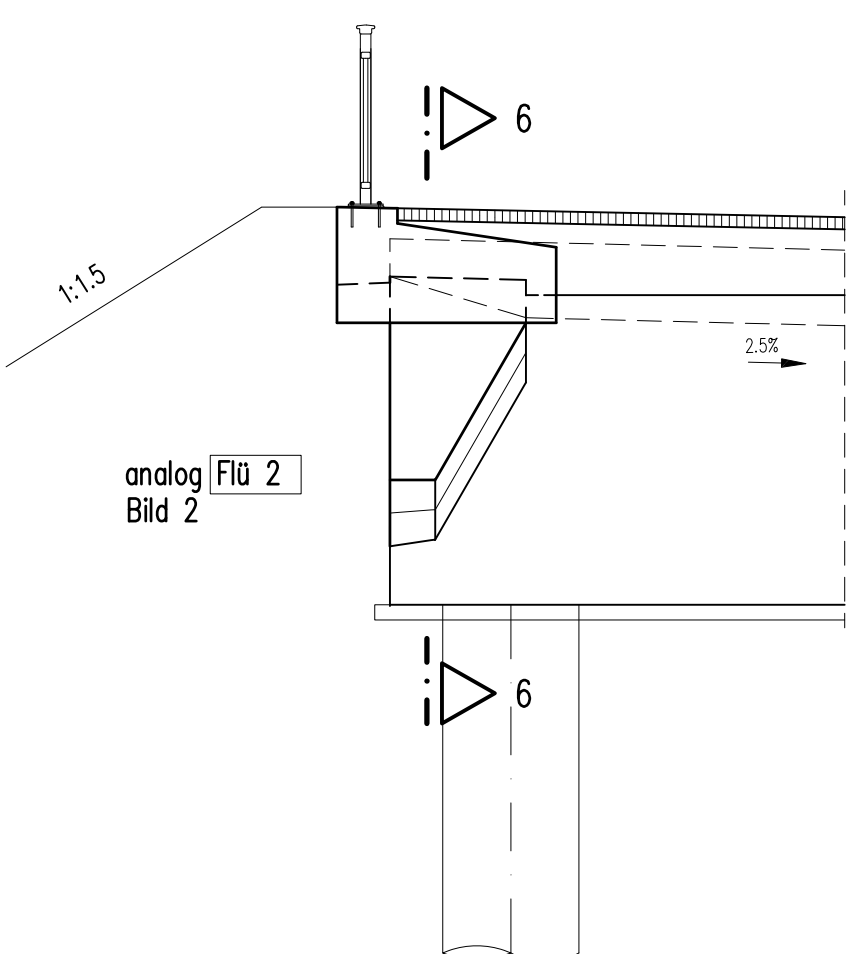
Bestand	—
Abbruch	---
Neubau	—
Wasserleitung Bestand	—
Telekom Kabel Bestand	—
Strom Bestand	—

Draufsicht Überbau M=1:100

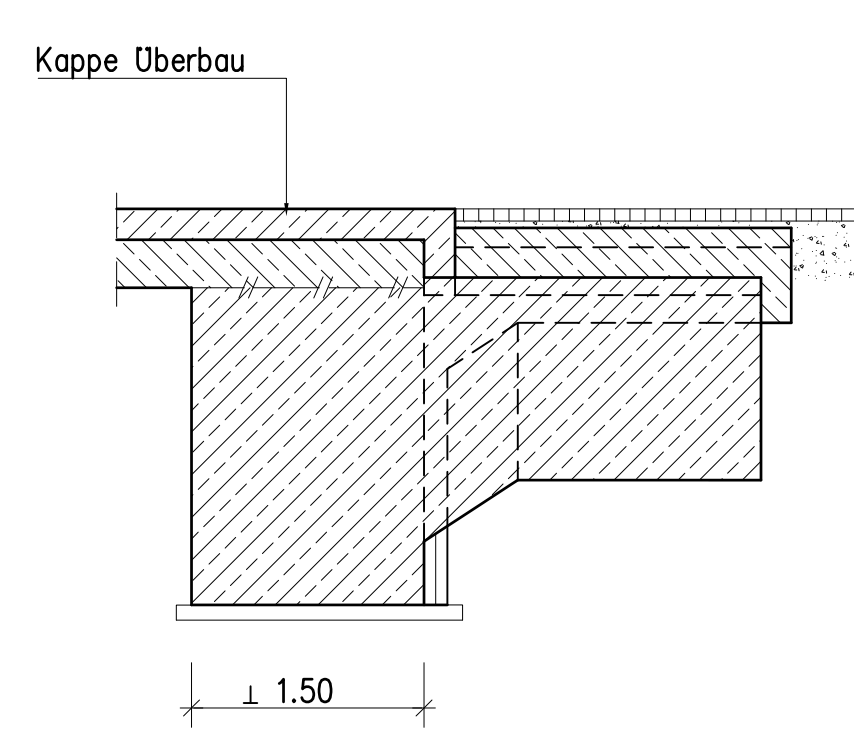
Draufsicht Unterbauten M=1:100



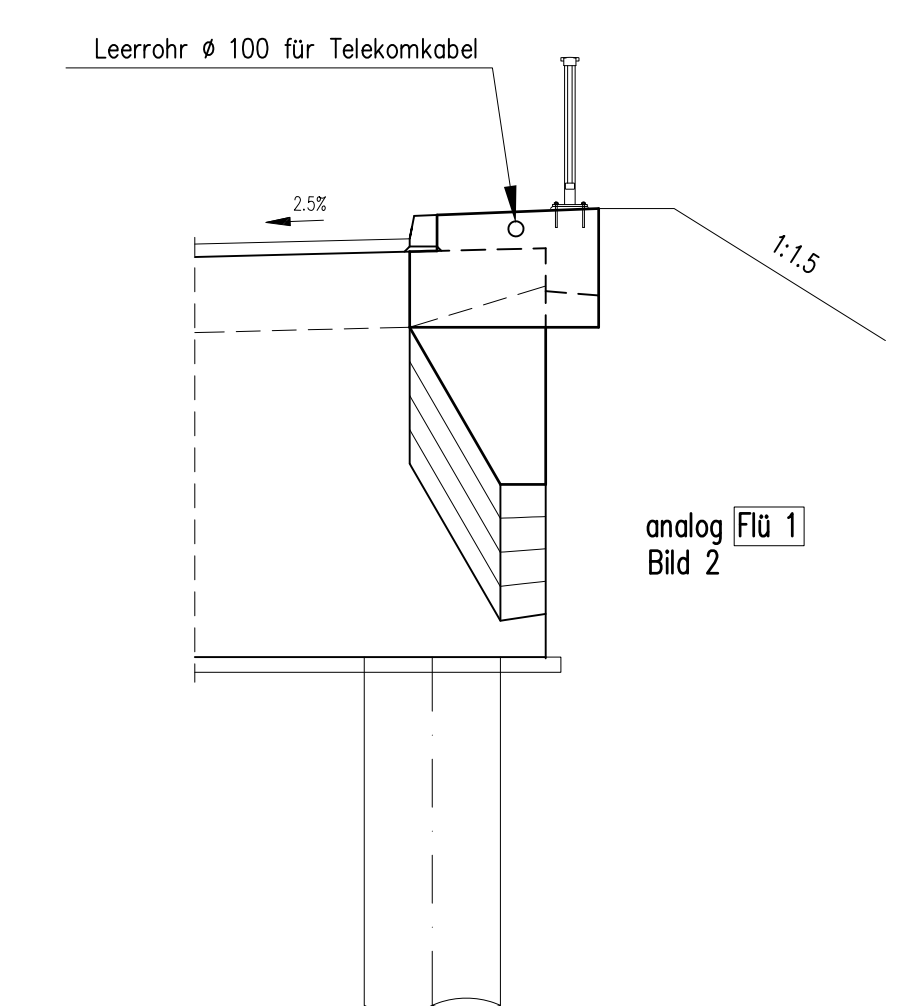
Teilschnitt 4-4 M=1:50 mit Ansicht Widerlager Rückwand



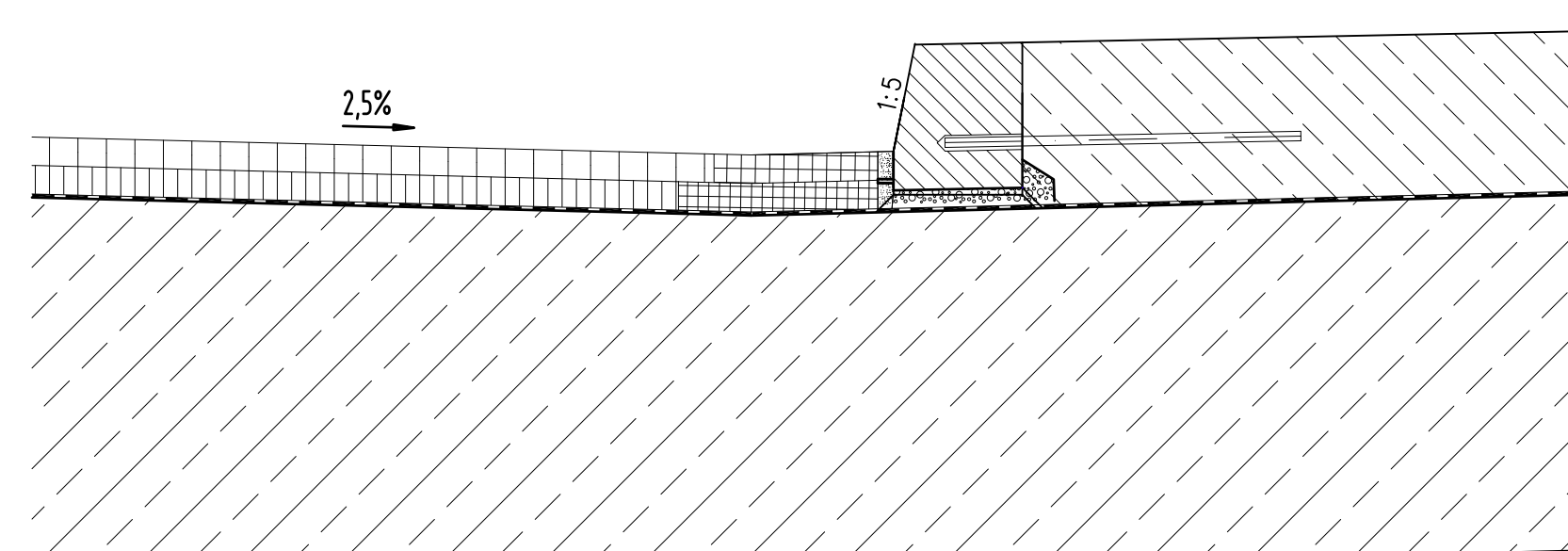
Teillängsschnitt 6-6 M=1:50



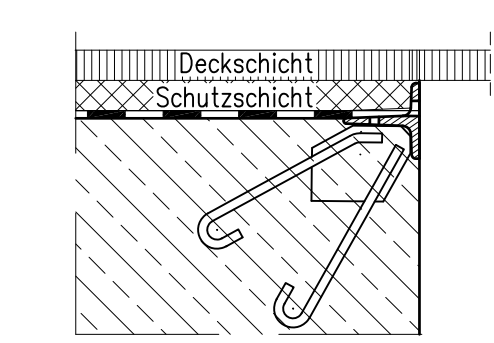
Teilquerschnitt 5-5 M=1:50 mit Ansicht Widerlager Rückwand



Detail B M=1:10 Abdichtung gem. Dicht 3



Detail A M=1:10 nach RZ Abs 4



Messbohlen analog RZ-Ing. Entwurf Mess 01 Blatt 1+2, Mess 02.

Koordinatenbezugsystem: Gauß-Krüger

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenkennwerte

Bodenart	γ/γ'	φ	δ	E_0, E_0	$\text{zul. } \sigma_s$	c^2
	KN/m^3				KN/m^2	KN/m
WL-Hinterfüllung 1)	21/11	35	23,33	E_0, E_0	—	0

1) gem. ZTVE-SIB und Merkbl. über den Einfluß der Hinterfüllung auf Bauwerke.

Bauwerksdaten

Bauart:	
Einwirkung aus Straßenverkehr:	LM 1
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m):	5,40
Kreuzungswinkel (gon):	85,755
Breite zw. Geländern (m):	24,75

Nr.	Datum	Art der Änderung	Name
<p>Planverfasser: GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN Ingenieurbüro Grassl GmbH Moosfingler Str. 5, 81379 München T +49 89 410737-700, www.grassl.de München</p>			
Bereit:	Karpa	Bereit-Dat:	10/12
Gez.:	Mol	Gez.-Dat:	10/12
Gepr.:		Gepr.-Dat:	
<p>Stadt Ingolstadt</p>			
<p>Genehmigungsplanung</p>		Anlage Nr.:	10.1
<p>Verlegung der St 2229 im Bereich des BÜ Nürnberger Straße und Verlängerung der IN 19 (Schneller Weg)</p>		Blatt Nr.:	1
<p>Ingolstadt, den Tiefbauamt i.A.</p>		Plan-Nr.:	M11382
<p>Ubersichtsplan</p>		Proj.-Nr.:	
<p>Brücke über den Ausgraben</p>		Moßstab:	1 : 100/50/10
<p>Bau-Nr. 19/25/19</p>			