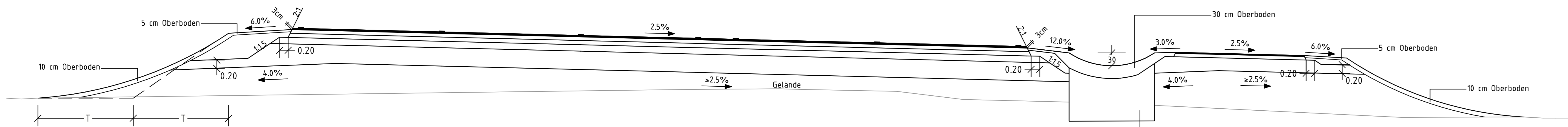
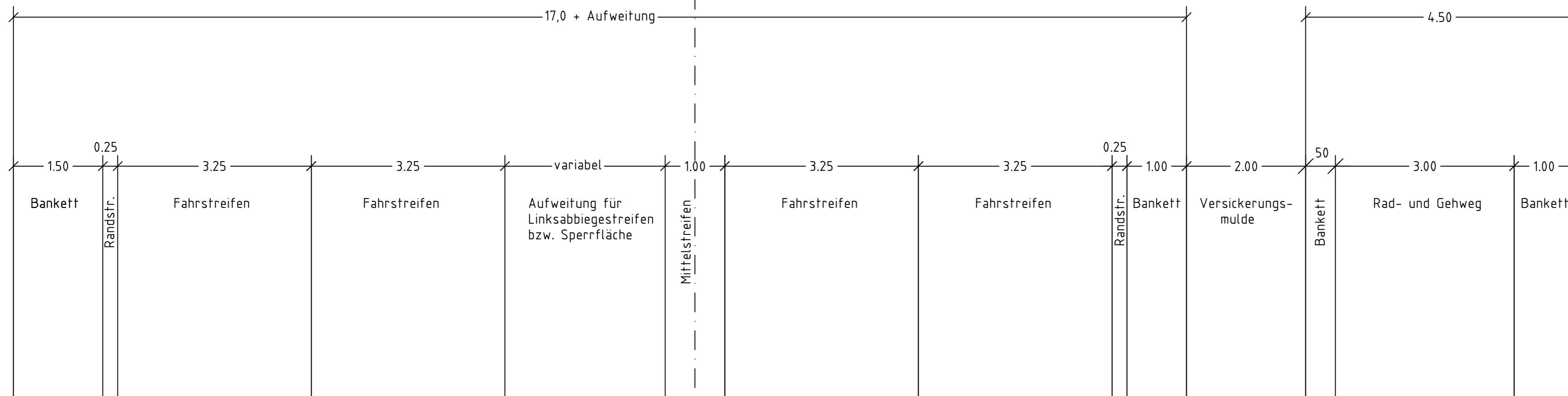


Schneller Weg Nord, Bau-km 0+847.778-1+258.298



Böschungsbildung gem. RAS-Q
 Böschungshöhe $h > 2\text{ m}$, $T=3,0\text{m}$
 Böschungshöhe $h < 2\text{ m}$, $T=1,5\text{m} \times h$

Oberbau Bauklasse II, RS10 01

Baugrundverbesserung gem. Baugrundgutachten

sickerfähiges Material (nach Erfordernis)

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------|---------|
| Objektplanung: | | | |
| | | Hansastr. 40 80686 München Telefon: 089/5799-0 | |
| Bearb.: | Hfe | Bearb.-Dat.: | 02/2013 |
| Gez.: | Bla | Gez.-Dat.: | 02/2013 |
| Gepr.: | Th | Gepr.-Dat.: | 02/2013 |
| Stadt Ingolstadt | | | |
| Planfeststellung | | Unterlage Nr.: | 6 |
| Verlegung der St 2229 im Bereich des BÜ Nürnberger Straße und Verlängerung der IN 19 (Schneller Weg) | | Blatt Nr.: | 1 |
| | | Proj.-Nr.: | 194.64 |
| | | Regelquerschnitt Schneller Weg Nord | |
| | | Maßstab: | 1 : 50 |
| Ingolstadt, den 22.02.2013 Tiefbauamt i.A. | | | |
| gesehen: | | | |