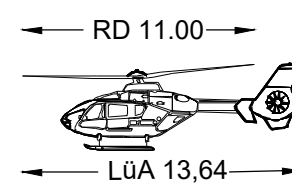


Legende

Hindernisbegrenzungsflächen Allgemeine Verwaltungsvorschrift v. 19. 12. 2005, FLK3-Tag
Sichtanflug / Geradeausabflug
Bemessungshubschrauber LÜA 13,64 m RD 11,00 m

- Landepunktbezugspunkt
- 50,8 Bodenhöhe
- 50,8 Hochpunkt Höhe
- Windrichtungsanzeiger
- Rettungsmittelcontainer



Landepunktbezugspunkt Zielpunktmarkierung	Koordinaten, System WGS 84		Höhe (NHN)	FATO
	Breite (N)	Länge (E)	Meter	
	47°48'12.50"	10°51'36.63"	736,5	quadratisch 21,00m Sicherheitsfläche 3,50m

Lagebezug ETRS
Höhensystem NHN
Der Plan enthält das Projekt vom vorhandenen
Hubschrauberlandeplatz vom Juni 2025.
Nach Errichtung weiterer Anlagen ist er fortzuführen.
Dieser Plan ist nur für luftrechtliche Aussagen und die
entsprechende Gestaltung des Hubschrauberlandeplatzes
anzuwenden.

Angefertigt durch Daten der
Landesvermessung und
eigener örtlichen Vermessung
am 19.02.2025.

HUBSCHRAUBER-SONDERLANDEPLATZ

Schongau

13.10.2025	RW	Tekstur 3
12.09.2025	RW	Tekstur 2
27.06.2025	RW	Tekstur 1
29.04.2025	RW	Erstausrüstung
19.02.2025	RW	örtliche Vermessung und Befliegung
14.02.2025	RW	Grundlagenermittlung & Erstenwurf
DATUM	GEZEICHNET	AEENDERUNG

AUFTRAGGEBER

Paul F. Ressler
Frauentorweg 2
86956 Schongau
Tel 08861 / 39 29
Mobil 0171 72 69 129

FACHPLANER

Peter Becker
Freier Sachverständiger
Bahnhofsweg 8
02681 Kirschau / OT Rodewitz
Tel. 0163 266 22 60
Mail: info@heli-kopterprojekt.de

Peter Becker
Dipl.-Ing. (FH)



VERMESSUNGSTECHISCHE- und ZEICHNERISCHE ARBEITEN

BAUER & GELHAUSEN
INGENIEURGESELLSCHAFT
Hauptstr. 21
51568 Nidebrecht
Tel. + 49 (0)2293 / 90 83 0
Mail: info@bauer-gelhausen.de

Ingenieurgesellschaft
Bauer und Gelhausen GbR



Topografische Übersichtsdarstellungskarte

Plan 1

1:10.000

Genehmigungsplan - Luftrecht

GENERALPLANERANGABEN			FACHPLANERANGABEN		
GEZEICHNET	DATUM	BEREICH	GEZEICHNET	DATUM	BEREICH
GEPRÜFT	DATUM	DATEINAME	GEPRÜFT	DATUM	DATEINAME