

Legende

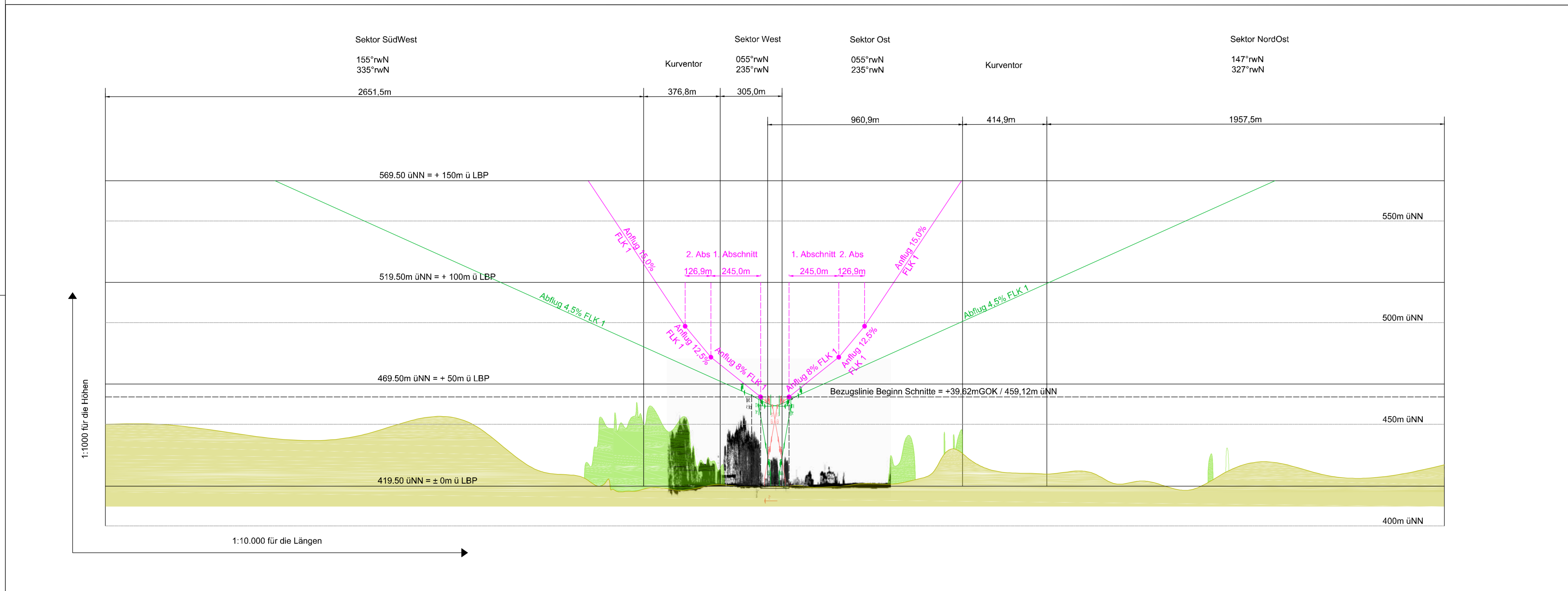
Hindernisbegrenzungsflächen Allgemeine Verwaltungsvorschrift v. 19. 12. 2005, FLK1-Tag
 Sichtanflug / Geradeausabflug
 Bemessungshubschrauber E225 / Bell 412



Landeplatzbezugspunkt	Koordinaten, System WGS 84		Höhe (NN)	FATO
FATO Zentrum NEU	Breite (N)	Länge (E)	Meter	130,24 x 29,25m
Projekt	47°56'59.2"	12°50'36.7"	419.5m	Sicherheitsfläche 4,88m

Lagebezug ETRS
 Höhensystem NNH
 Der Plan enthält das Projekt vom vorhandenen und geplanten Hubschrauberlandeplatz vom März 2020.
 Nach Errichtung weiterer Anlagen ist er fortzuführen.
 Dieser Plan ist nur für luftrechtliche Aussagen und die entsprechende Gestaltung des Hubschrauberlandeplatzes anzuwenden.

Angefertigt durch Daten der Landesvermessung Bayern vom März 2020 und eigener Vermessung vom April 2020.



HUBSCHRAUBER-SONDERLANDEPLATZ

83417 Kirchanschöring / Watzmannstraße 1

01.06.20	RW	Erstausfertigung
26.03.20	RW	Vorplanung
21.04.20	RW	Grundlagenermittlung & Aufmass vor Ort
DATUM	GEZEICHNET	ÄNDERUNG

AUFTRAGGEBER
 Global Helicopter Service GmbH
 Watzmannstraße 1
 83417 Kirchanschöring
 Auftragsnummer 2020 - 0104

FACHPLANER
Peter Becker
 Freier Sachverständiger
 Bahnhofsweg 6
 02681 Kirschau / OT Rodewitz
 Tel. 0163 266 22 60
 Mail: info@helikopterprojekt.de

Peter Becker
 Dipl.-Ing. (FH)

VERMESSUNGSTECHNISCHE- und ZEICHNERISCHE ARBEITEN
BAUER & GELHAUSEN
 INGENIEURGESSELLSCHAFT
 Linschenweg 1
 51588 Nümbrecht
 Tel. +49 (0)2293 / 90 83 0
 Mail: info@bauer-gelhausen.de

Auftragsnummer 2020-050
Ingenieurgesellschaft
 Bauer und Gelhausen GbR

Schnitt durch die An-/ Abflugrichtungen

Plan 8 1 1:1.000

Genehmigungsplanung - Luftrecht

GENERAL PLANERANGABEN			FACHPLANERANGABEN		
GEZEICHNET	DATUM	BEREICH	GEZEICHNET	DATUM	BEREICH
GEPRÜFT	DATUM	DATEINAME	GEPRÜFT	DATUM	DATEINAME