

Anlage

**Datenblatt 5 gemäß AzD, Tabellenblätter,
die u. a. das DES enthalten
(Real-Verteilung)**

5	Datenblätter für Flugplätze	
5.1	Allgemeines	
5.1.1	Datum der DES-Erstellung	22.01.2019
5.1.2	Prognosejahr	2029

5.2 Flugplatzdaten

5.2.1 Flugplatz

Name M-Bogenhausen

ICAO-Flugplatzcode

KB

5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84) 48°9'18.840" N 11°37'34.410" E

5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

550.00

5.2.4 Start- und Landebahnen

	I	II	III	IV
1. Bezeichnung				
2. vorhanden/geplant für Jahr rechtweisende Richtung [°]				
3. geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM Zone 32/33 (ETRS89)				
4. Gesamtlänge				
5. Koordinaten des Bahnbezugspunktes geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten Zone 32/33 (ETRS89)				
6. Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]				
7. Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]				
8. Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]				
9. Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]				
10. Meridiankonvergenz				

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
-------------	-------------------------------	---

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahres

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	0.00	0.00

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahres

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA	151.20	16.80	168.00
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA	280.80	31.20	312.00
insgesamt	432.00	48.00	480.00

5.4	Rollverkehr							
5.4.2.3	APU-Betrieb							
5.5	Flugbetrieb in der Luft							
5.5.4	Abflugstrecken mit Hubschraubern							
5.5.4.1	Streckenbeschreibung							
5.5.4.1.1	Bezeichnung	AB10						
5.5.4.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):							
	32695299.38					5336912.23		
5.5.4.1.3	Steigwinkel [°]						-	
5.5.4.1.4	Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]						98.0000	
5.5.4.1.5	Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)							
1	2	3	4	5	6	7	8	
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")	
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]				
1		R	59.0000	0.00	0.00	0.00	H	
2	23.50				0.00	0.00	H	
3		L	59.0000	0.00	0.00	0.00	H	
4		L	180.0000	0.00	0.00	0.00		
5	60.00				0.00	0.00		
6		R	180.0000	0.00	0.00	25.00		
7	60.00				25.00	25.00		
8	380.00				25.00	140.00		
9	3000.00				140.00	140.00		
5.5.4.1.6	Flughöhe über Platz [m]						600.00	
5.5.4.1.7	Bogenlänge des Hovering-Segments [m]						23.50	

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung AB10

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA - S	18.90	2.10	21.00
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA - S	35.10	3.90	39.00
insgesamt	54.00	6.00	60.00

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung AB15

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

32695299.38 5336912.23

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] -

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 148.0000

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs- änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
1		R	9.0000	0.00	0.00	0.00	H
2	23.50				0.00	0.00	H
3		L	9.0000	0.00	0.00	0.00	H
4		L	180.0000	0.00	0.00	0.00	
5	60.00				0.00	0.00	
6		R	180.0000	0.00	0.00	25.00	
7	60.00				25.00	25.00	
8	380.00				25.00	140.00	
9	3000.00				140.00	140.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 600.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 23.50

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung AB15

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA - S	7.56	0.84	8.40
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA - S	14.04	1.56	15.60
insgesamt	21.60	2.40	24.00

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung AB25

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

32695299.38 5336912.23

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] -

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 250.0000

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs- änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
1		L	93.0000	0.00	0.00	0.00	H
2	23.50				0.00	0.00	H
3		R	93.0000	0.00	0.00	0.00	H
4		L	180.0000	0.00	0.00	0.00	
5	60.00				0.00	0.00	
6		R	180.0000	0.00	0.00	25.00	
7	60.00				25.00	25.00	
8	380.00				25.00	140.00	
9		R	28.0000	270.00	140.00	140.00	
10	3000.00				140.00	140.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 600.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 23.50

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung AB25

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA - S	34.02	3.78	37.80
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA - S	63.18	7.02	70.20
insgesamt	97.20	10.80	108.00

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung AB34

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

32695299.38 5336912.23

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] -

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 338.0000

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs- änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
1		R	179.0000	0.00	0.00	0.00	H
2	23.50				0.00	0.00	H
3		L	179.0000	0.00	0.00	0.00	H
4		L	180.0000	0.00	0.00	0.00	
5	60.00				0.00	0.00	
6		R	180.0000	0.00	0.00	25.00	
7	60.00				25.00	25.00	
8	380.00				25.00	140.00	
9	3000.00				140.00	140.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 600.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 23.50

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung AB34

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA - S	15.12	1.68	16.80
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA - S	28.08	3.12	31.20
insgesamt	43.20	4.80	48.00

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung AN28

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

32695299.38 5336912.23

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] -

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 98.0000

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs- änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
1		R	59.0000	0.00	0.00	0.00	H
2	23.50				0.00	0.00	H
3		L	59.0000	0.00	0.00	0.00	H
4	15.00				0.00	30.00	
5	365.00				30.00	140.00	
6	3000.00				140.00	140.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 600.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 23.50

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung AN28

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA - L	34.02	3.78	37.80
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA - L	63.18	7.02	70.20
insgesamt	97.20	10.80	108.00

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung AN33

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

32695299.38 5336912.23

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] -

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 148.0000

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs- änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
1		R	9.0000	0.00	0.00	0.00	H
2	23.50				0.00	0.00	H
3		L	9.0000	0.00	0.00	0.00	H
4	15.00				0.00	30.00	
5	365.00				30.00	140.00	
6	3000.00				140.00	140.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 600.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 23.50

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung AN33

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA - L	15.12	1.68	16.80
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA - L	28.08	3.12	31.20
insgesamt	43.20	4.80	48.00

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung AN07

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

32695299.38 5336912.23

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] -

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 250.0000

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs- änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
1		L	93.0000	0.00	0.00	0.00	H
2	23.50				0.00	0.00	H
3		R	93.0000	0.00	0.00	0.00	H
4	15.00				0.00	30.00	
5	365.00				30.00	140.00	
6		R	28.0000	270.00	140.00	140.00	
7	3000.00				140.00	140.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 600.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 23.50

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung AN07

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA - L	15.12	1.68	16.80
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA - L	28.08	3.12	31.20
insgesamt	43.20	4.80	48.00

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung AN16

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

32695299.38 5336912.23

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] -

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 338.0000

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs- änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor- breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor- breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
1		R	179.0000	0.00	0.00	0.00	H
2	23.50				0.00	0.00	H
3		L	179.0000	0.00	0.00	0.00	H
4	15.00				0.00	30.00	
5	365.00				30.00	140.00	
6	3000.00				140.00	140.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 600.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 23.50

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung AN16

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H1.1_TDP120ft_60m_E_DA - L	11.34	1.26	12.60
H1.2_TDP160ft_60m_SE_DA - L	21.06	2.34	23.40
insgesamt	32.40	3.60	36.00

6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 6.00 bis 22.00 Uhr

6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung nachts von 22.00 bis 6.00 Uhr