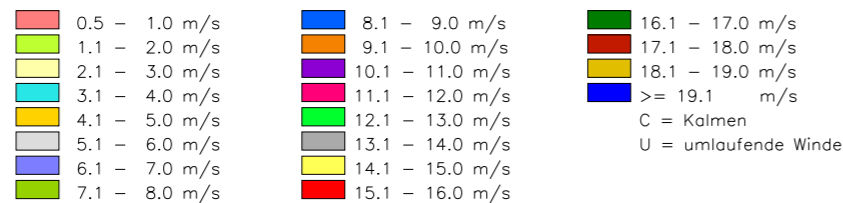
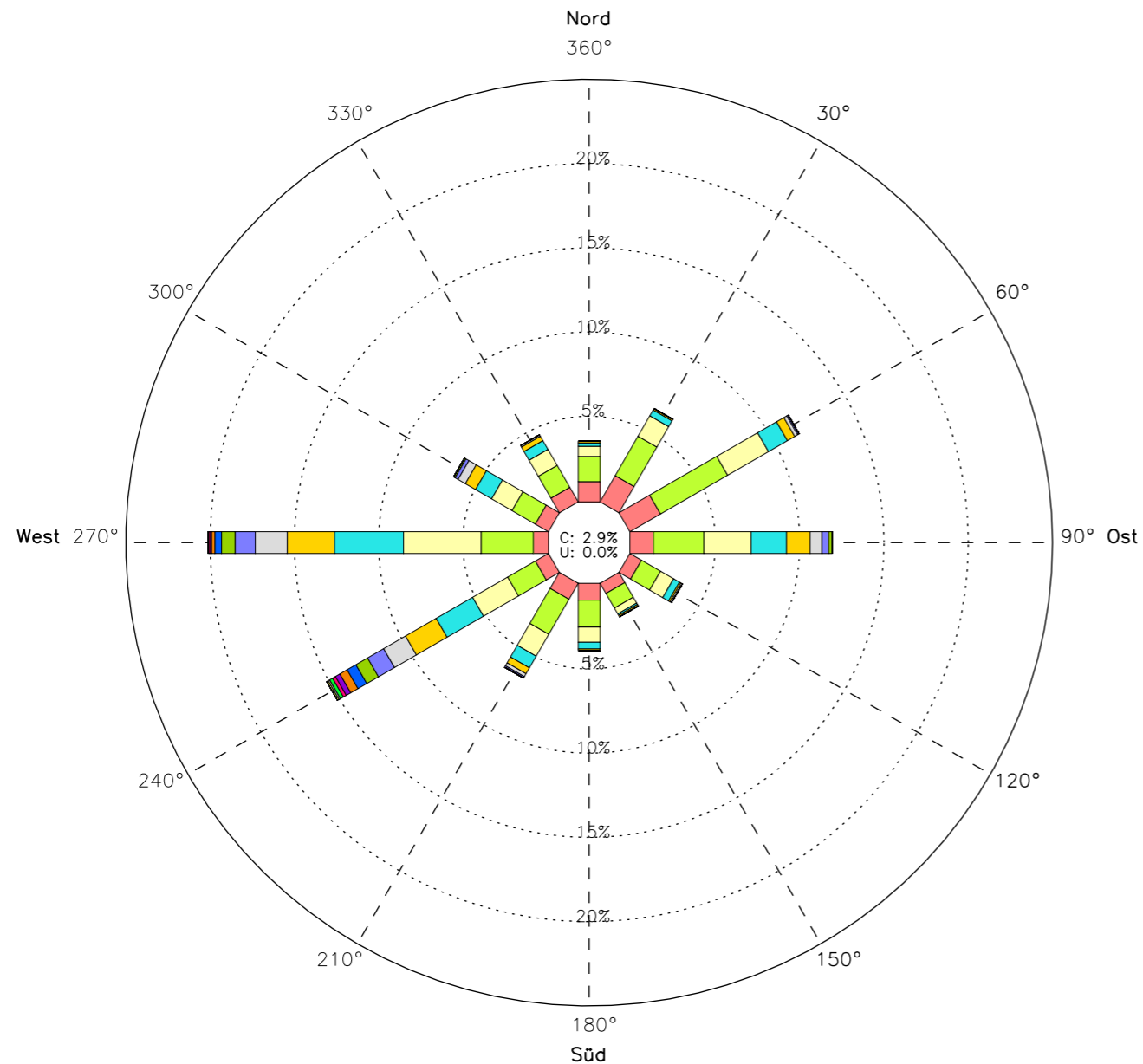


# Stärkewindrose

in Prozent der Jahresstunden

Station: Muenchen-Flughafen (4190)  
Zeitraum: 01/2009 - 12/2017



Die Länge der einzelnen Farbstufen entspricht der prozentualen Häufigkeit, mit der die jeweilige Windgeschwindigkeit aus der angegebenen Windrichtung auftritt.

## Hubschrauberlandeplatz Städtisches Klinikum München-Bogenhausen

### Planungsdaten

<b>Bauherr</b>	<b>Städtisches Klinikum München GmbH</b> Thalkirchner Str. 48, 80337 München
<b>Standort</b>	Englschalkinger Straße 77, 81925 München
<b>Referenzhubschrauber</b>	<b>AIRBUS H145</b> Flugleistungs-klasse (FLK) 1 Gesamtlänge (D) 13,64 m Durchmesser Hauptrotor (RD) 11,00 m
<b>Flugplatzbezugspunkt (FBP) - WGS 84</b>	048° 09' 18,84" N 011° 37' 34,41" E Höhe über NN 550,0 m (1804 ft) Höhe über Grund 30 m (98 ft)
<b>Standflächenbezugspunkt (SBP) - WGS 84</b>	048° 09' 19,55" N 011° 37' 34,02" E
<b>FATO/TLOF</b>	<b>20,5 m x 20,5 m</b> Sicherheitsfläche, tragfähig Radius um FBP 15,25 m
<b>An- und Abflugflächen</b>	<b>Divergenz 15 % inkl. Nachtflug</b> Neigung max. 4,5 % für FLK 1, Breite max. 140 m Länge Abflug 3.386 m bis 500 ft (152,4 m) oberhalb FBP

**HeliportDesign Carloff GmbH**  
Essen-Werden

### Stärkewindrose München-Flughafen

## Anlage 12

30.07.2019

