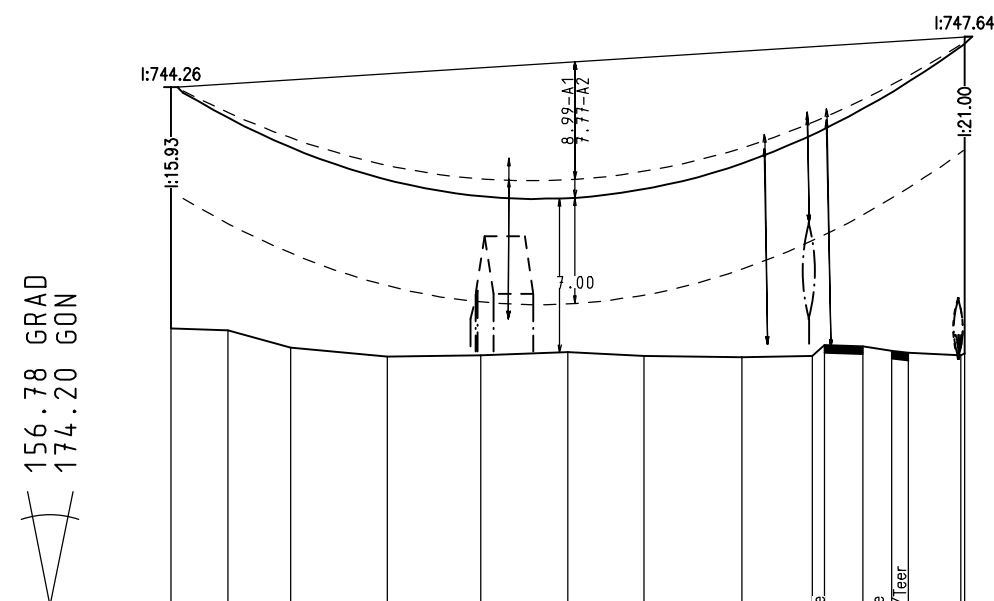
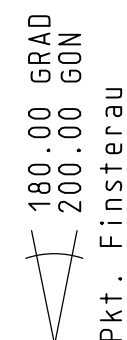


Lastfallliste	
1	80°
2	-5° FUZ
3	40°
4	40° KRD W(aus)
5	-5° Eis KRD
6	-5° FUZ KRD



S	Ebene	Traverse
A	I	13.00 li.
B	I	8.70 li.
C	I	4.40 li.
D	I	4.40 re.
E	I	8.70 re.
F	I	13.00 re.
X	EQT	10.10 li.
Y	EQT	10.10 re.



Höhenanschluss:

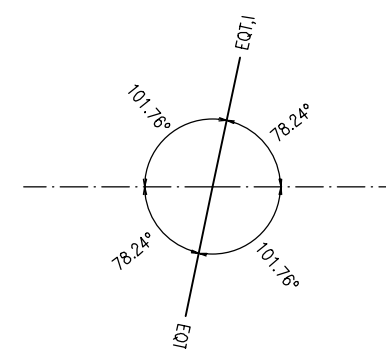
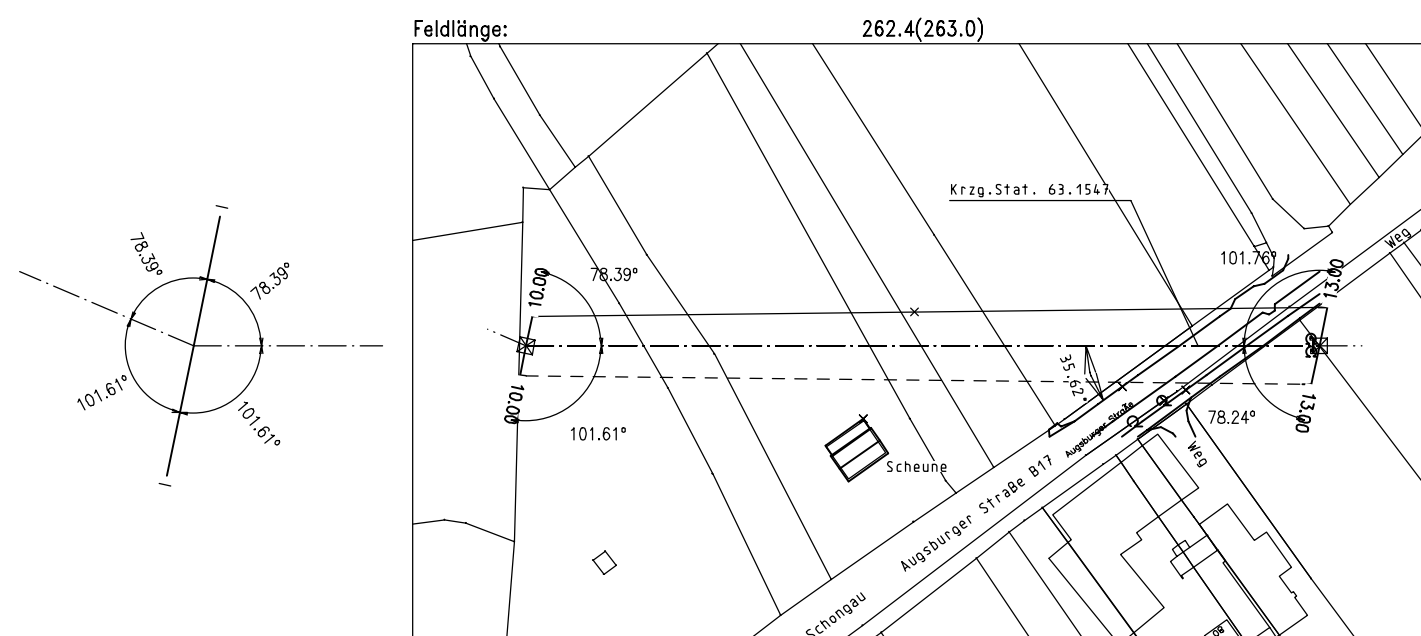
Herkunft : Trimble VRS Now
Lage :

Art, Nr. : GPS

Höhe ü. NHN	:
Letzte Festl.	: 2009

[illegible]

670.00 m ü. NHN



Unterlage 4.1 Blatt 3



110-kV Hochspannungsfreileitung
UW Schongau – Pkt. Kissing
Anlage 69001

Profilplan

Maßstab der Längen 1:2500

Maßstab der Höhen 1: 500


von Mast 27 bis Mast 12

SEIL	ART	BUNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSL.TEMP.	S _H (N/mm²)	S _G (N/mm²)	STATUS
A	110	1	AL/ST 185/30	80°	43.00	133.17	Ist 09
B	110	1	AL/ST 185/30	80°	43.00	133.15	Ist 09
C	110	1	AL/ST 185/30	80°	43.00	133.12	Ist 09
D	110	1	AL/ST 185/30	80°	43.00	133.06	Ist 09
E	110	1	AL/ST 185/30	80°	43.00	133.03	Ist 09
F	110	1	AL/ST 185/30	80°	43.00	133.01	Ist 09
X	SLH	1	AL/AW 121/56 (-13.2, LWL)	40°	52.00	158.80	Ist 09
Y	SLH	1	AL/AW 121/56 (-13.2, LWL)	40°	52.00	158.16	Ist 09

Masttypen: BAWAG, A-2-E-02-2019-23

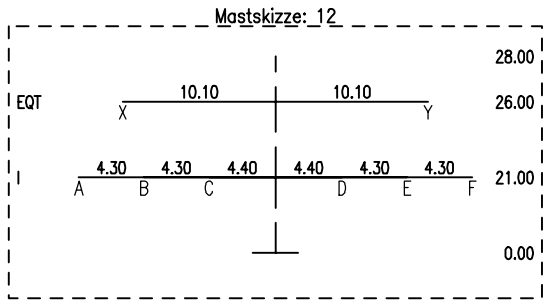
Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 9/19 HSP, $q=10.00 \text{ m/s}^2$

1 fache Windlast Zone 2 (50J-Zug/3J-Aus), 3 fache Eislast (Zone 3)

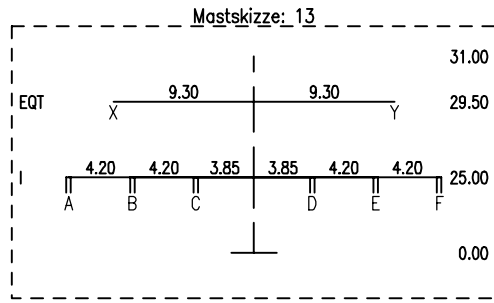
			Planerstellung	
			Datum / Name / Firma	
			Eingem.	
			Eingetr.	JULI 24 / KREUZER / LVN
			Gepr.	
			LEW Verteilnetz GmbH	
			Projekte HS / Leitungen	
			ERSD-P-HL	
Datum	Änderungen	Gepr.		



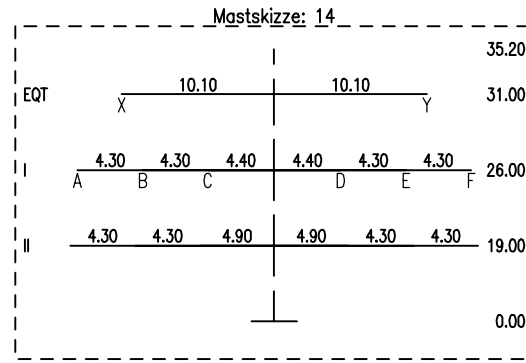
12
WA140-21.0
A-2-E-02-2019-23
DA/DA



13
T400-25.0
A-2-E-02-2019-23
DH



14
WAZ140-26.0/19.0
A-2-E-02-2019-23
DA/DA



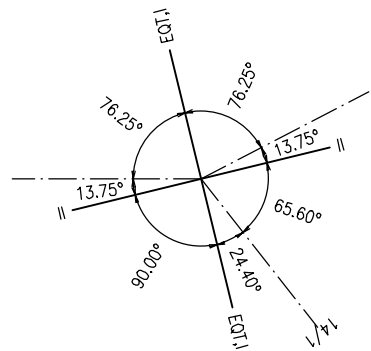
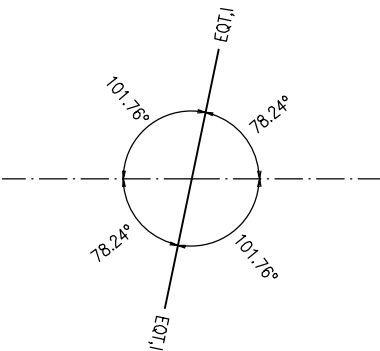
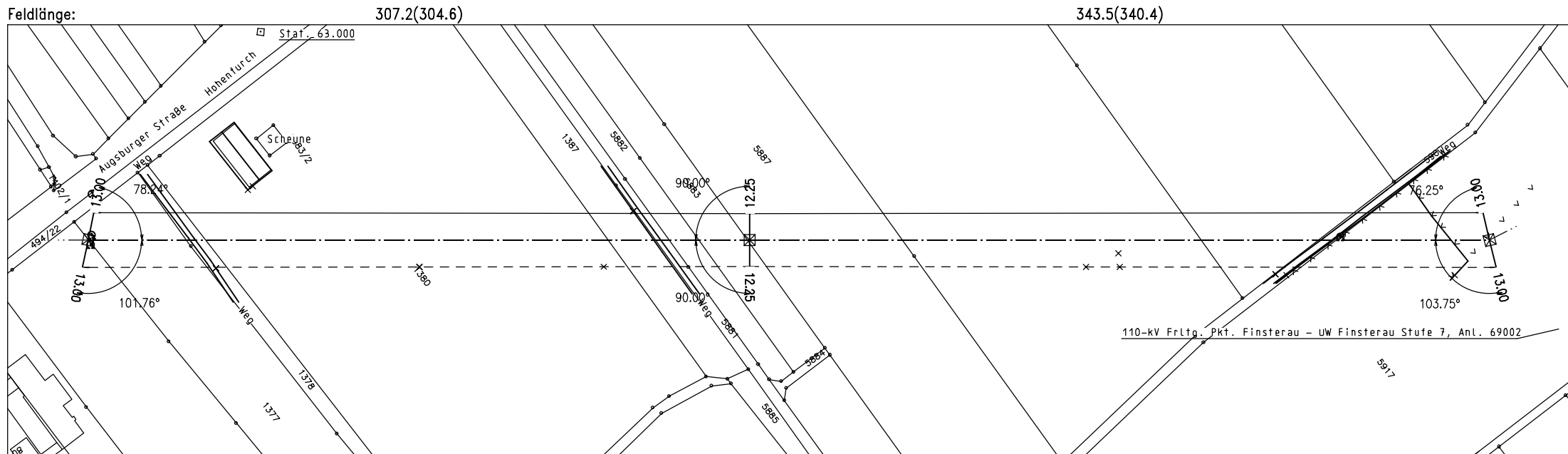
S	Ebene	Traverse
A	I	13.00 li.
B	I	8.70 li.
C	I	4.40 li.
D	I	4.40 re.
E	I	8.70 re.
F	I	13.00 re.
X	EQT	10.10 li.
Y	EQT	10.10 re.

Lastfallliste
1 150°
2 -5° FUZ
3 40°
4 40°
5 40° KRD W(aus)
6 -5° Eis KRD
7 -5° FUZ KRD
8 40° KRD

Höhenanschluss:
Herkunft : Trimble VRS Now
Lage :
Art, Nr. : GPS
Höhe ü. NHN :
Letzte Festl. : 2009

Nutzungsart	Acker	Wiese	Wiese	Acker	Wiese	Wiese
Durchhang	A=L=Seil 1-9=Lastfall					
Abstand	V=vertikal H=horizontal D=direkt					
Objektart						
Objekthöhe						
Seitliche Überhöhung	- - - links - - - rechts					
Geländehöhe						

670.00 m ü. NHN



Unterlage 4.1 Blatt 7



110-kV Hochspannungsfreileitung UW-Schongau - Pkt. Landsberg 2 Anlage 69001

Profilplan

Maßstab der Längen 1:2500
Maßstab der Höhen 1: 500

von Mast 12 bis Mast 14

SEIL	ART	BÜNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSL.TEMP.	S _M (N/mm²)	S _B (N/mm²)	STATUS
A	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	89.41	Soll 25
B	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	89.43	Soll 25
C	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	89.46	Soll 25
D	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	89.51	Soll 25
E	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	89.54	Soll 25
F	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	89.57	Soll 25
X	SLH	1	AY/ACS 108/51P	40°	55.00	182.48	Soll 25
Y	SLH	1	AY/ACS 108/51P	40°	55.00	183.02	Soll 25

Masttypen: A-2-E-02-2019-23
Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 9/19 HSP, q=10.00 m/s²
1 fache Windlast Zone 2 (50J-Zug/3J-Aus), 3 fache Eislast (Zone 3)

Planerstellung

Datum / Name / Firma

Eingem.

Eingetr. JULI 24 / KREUZER / LVN

Gepr.

LEW Verteilnetz GmbH
Projekte HS / Leitungen



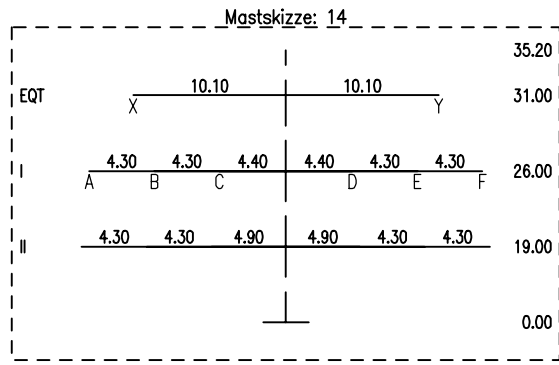
Datum

Änderungen

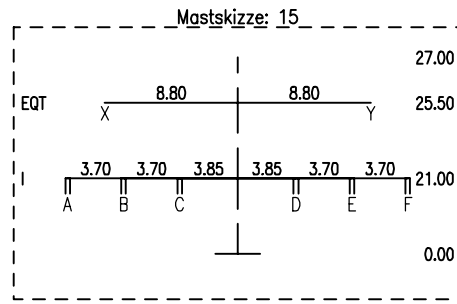
Gepr.

ERSD-P-HL

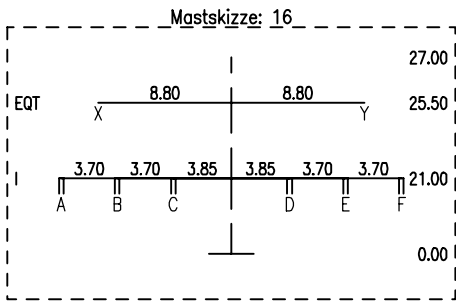
14
WAZ140-26.0/19.0
A-2-E-02-2019-23
DA/DA



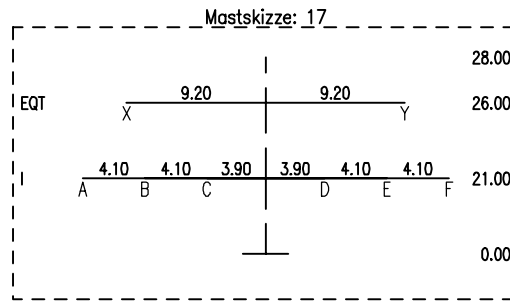
15
T300-21.0
A-2-E-02-2019-23
DH



16
T300-21.0
A-2-E-02-2019-23
DH



17
WA160-21.0
A-2-E-02-2019-23
DA/DA

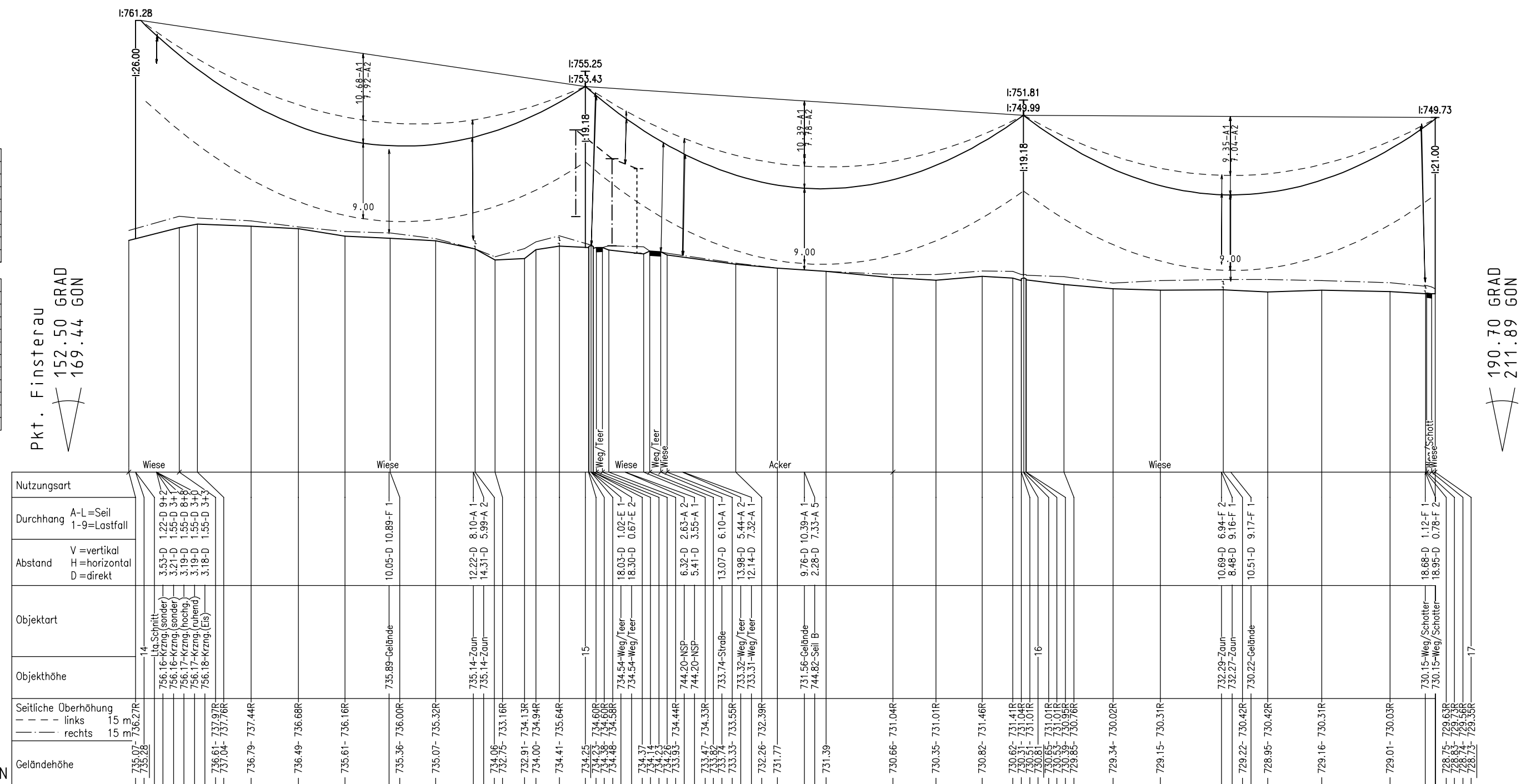


S Ebene	Traverse
A I	13.00 li.
B I	8.70 li.
C I	4.40 li.
D I	4.40 re.
E I	8.70 re.
F I	13.00 re.
X EQT	10.10 li.
Y EQT	10.10 re.

Lastfallliste
1 130°
2 -5° FUZ
3 40°
4 40°
5 40° KR D W(aus)
6 -5° Eis KR D
7 -5° FUZ KR D
8 40° KR D
9 -5°
10 -5° Eis
11 80° KR D

Höhenanschluss:

Herkunft : Trimble VRS Now
Lage :
Art, Nr. : GPS
Höhe ü. NHN :
Letzte Festl. : 2009



S Ebene	Traverse
A I	12.10 li.
B I	8.00 li.
C I	3.90 li.
D I	3.90 re.
E I	8.00 re.
F I	12.10 re.
X EQT	9.20 li.
Y EQT	9.20 re.

110-kV Hochspannungsfreileitung UW-Schongau - Pkt. Landsberg2 Anlage 69001

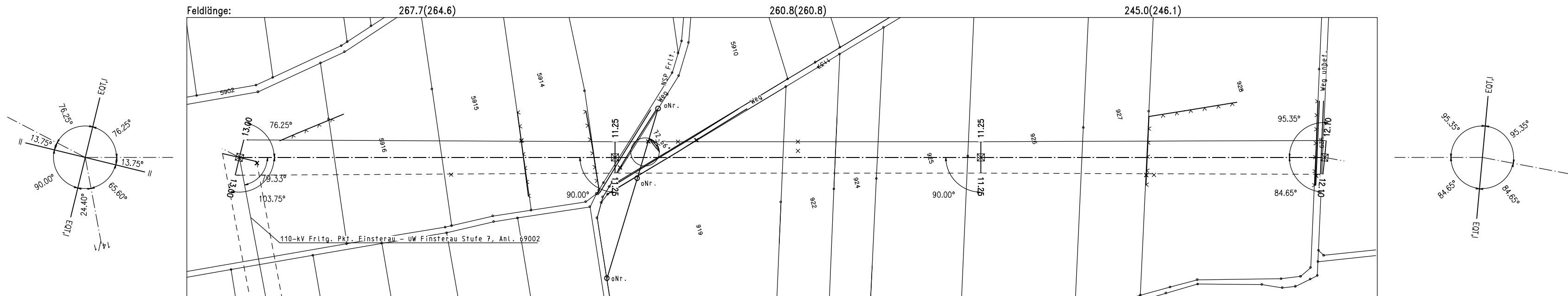
Profilplan

Maßstab der Längen 1:2500
Maßstab der Höhen 1: 500

von Mast 14 bis Mast 17

SEIL	ART	BUNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSL. TEMP.	S ₁₀ (N/mm²)	S _g (N/mm²)	STATUS
A	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	87.11	Soll 23
B	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	87.12	Soll 23
C	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	87.14	Soll 23
D	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	87.17	Soll 23
E	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	87.19	Soll 23
F	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	87.20	Soll 23
X	SLH	1	AY/ACS 108/51P (-13.2, LWL)	40°	55.00	172.01	Soll 23
Y	SLH	1	AY/ACS 108/51P (-13.2, LWL)	40°	55.00	172.81	Soll 23

Masttypen: A-2-E-02-2019-23
Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 9/19 HSP, g=10.00 m/s²
1 fache Windlast Zone 2 (50J-Zug/3J-Aus), 3 fache Eislast (Zone 3)



[illegible]

Mastskizze: 19

EQT

25.00

8.80 8.80

X Y

23.50

3.70 3.70 3.85 3.85 3.70 3.70

A B C D E F

19.00

0.00

[illegible]

The diagram shows a bridge structure with a central vertical axis. At the top, it is labeled "Mostskizze: 21". Below this, a horizontal line represents the bridge deck. A vertical line passes through the center of the deck. On the left side of the deck, there are points labeled A, B, C, D, E, and F. The distances between these points are: A to B is 4.70, B to C is 4.70, C to D is 3.85, D to E is 4.70, and E to F is 4.70. On the right side of the deck, there are points labeled X and Y. The distance from the central vertical axis to X is 9.80, and the distance from the central vertical axis to Y is 9.80. The diagram is enclosed in a dashed rectangular box.

Maßstabskizze: 2:2

36.00

10.10 10.10

X Y

34.00

4.30 4.30 4.40 4.40 4.30 4.30

A B C D E F

29.00

0.00

Lastfallliste	
1	150°
2	-5° FUZ
3	40°
4	40°
5	40° KRD W(aus)
6	-5° Eis KRD
7	-5° FUZ KRD
8	40° KRD

□

8	1	1
---	---	---

650.00 m ü. NHN

SEIL	ART	BUNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSL. TEMP.	S _H (N/mm²)	S _G (N/mm²)	STATUS
A	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	89.99	Soll 23
B	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	90.01	Soll 23
C	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	90.04	Soll 23
D	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	90.08	Soll 23
E	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	90.11	Soll 23
F	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	90.13	Soll 23
XY	SLH	1	AY/ACS 108/51P	40°	55.00	191.57	Soll 23

Masttypen: A-2-E-02-2019-23
Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 9/19 HSP, $g=10.00 \text{ m/s}^2$
1 fache Windlast Zone 2 (50J-Zug/3J-Aus), 3 fache Eislast (Zone 3)

			Planerstellung	
			Eingem.	Datum / Name / Firma
			Eingetr.	JULI 24 / KREUZER / LVN
			Gepr.	
			LEW Verteilnetz GmbH Projekte HS / Leitungen	
Datum	Änderungen	Gepr.	ERSD-P-HL	
				

Mastskizze: 22

Point	Height (m)	Horizontal Distance (m)
X	36.00	10.10
Y	34.00	10.10
A	29.00	4.30
B	29.00	4.30
C	29.00	4.40
D	29.00	4.40
E	29.00	4.30
F	29.00	4.30

Mostekizze: 23

37.00
9.30 9.30
35.50
31.00
4.20 4.20 3.85 3.85 4.20 4.20
0.00

Mastskizze: 24

EQT

35.20

31.00

9.20 9.20

X Y

4.10 4.10 3.90 3.90 4.10 4.10

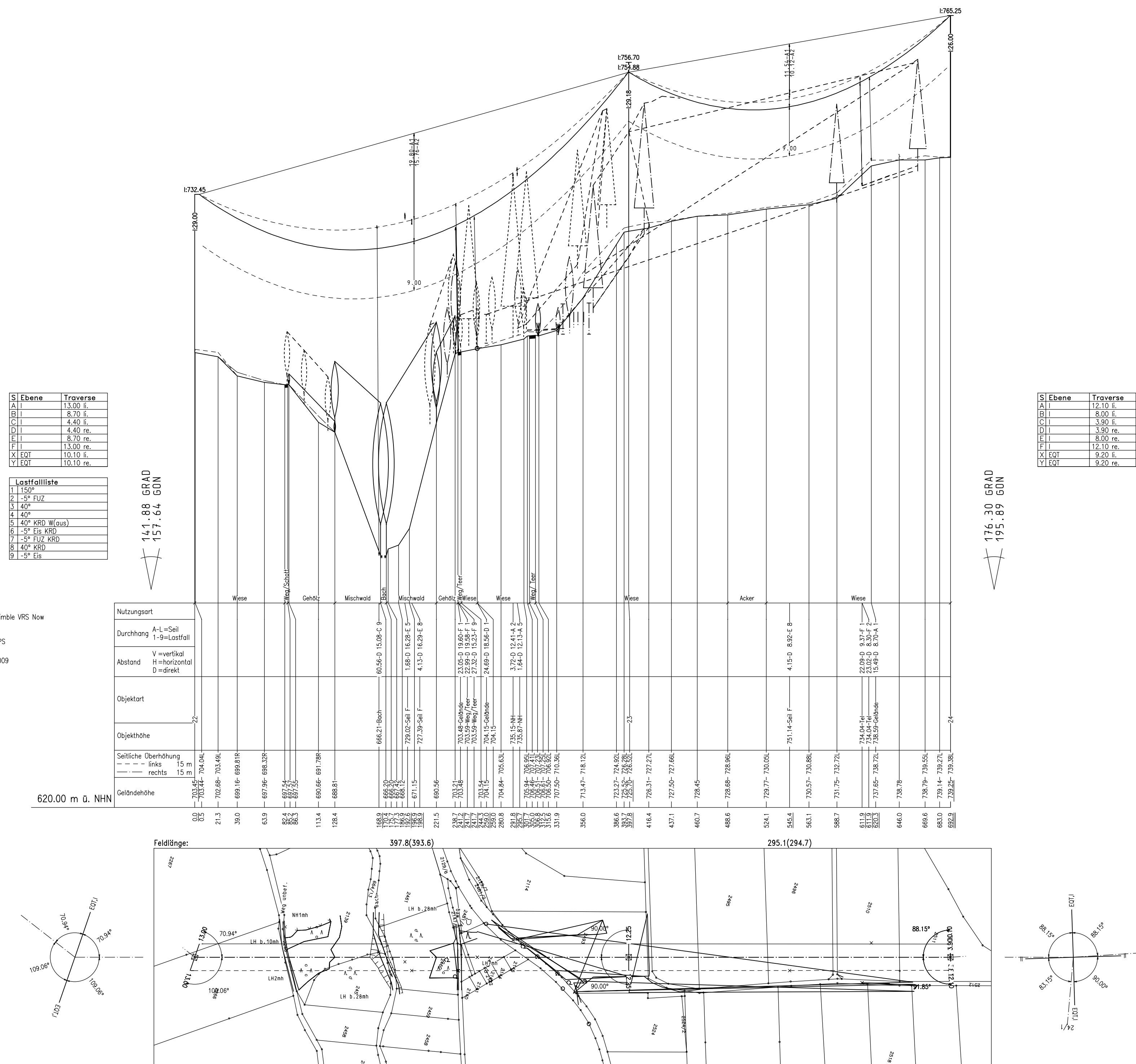
A B C D E F

26.00

4.30 4.30 4.30 4.30 4.30 4.30

19.00

0.00



Profilplan

von Mast 22 bis Mast 24


von Mast 22 bis Mast 24

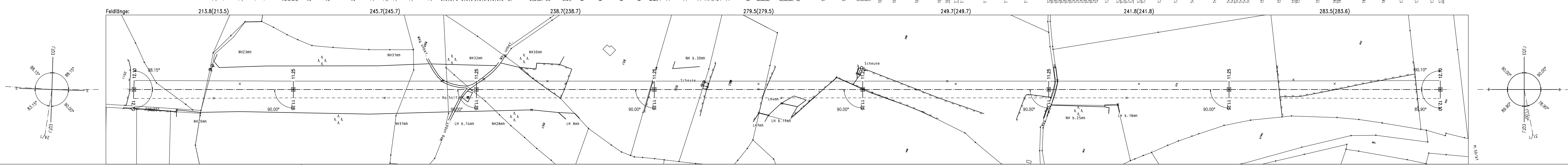
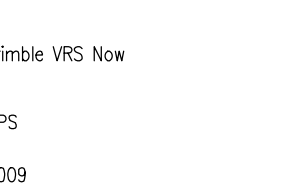
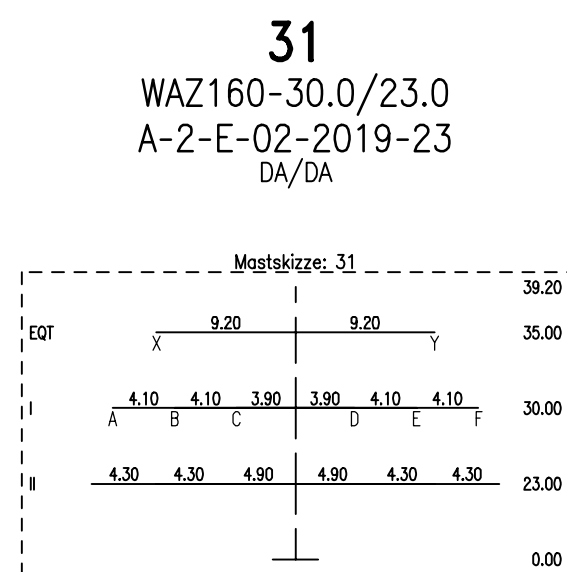
von Mast 22 bis Mast 24

von Mast 22 bis Mast 24

SEIL	ART	BUNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSL. TEMP.	$S_N(N/mm^2)$	$S_E(N/mm^2)$	STATUS
A	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	90.24	Soll 23
B	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	90.27	Soll 23
C	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	90.29	Soll 23
D	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	90.34	Soll 23
E	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	90.36	Soll 23
F	110	1	TALACS 565/72	150°	43.00	90.39	Soll 23
XY	SLH	1	AY/ACS 108/51P	40°	55.00	187.70	Soll 23

Masttypen: A-2-E-02-2019-23
Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 9/19 HSP, $g=10.00 \text{ m/s}^2$
1 fache Windlast Zone 2 (50J-Zug/3J-Aus), 3 fache Eislast (Zone 3)

			Planerstellung	
			Eingem.	Datum / Name / Firma
			Eingetr.	JULI 24 / KREUZER / LVN
			Gepr.	
			LEW Verteilnetz GmbH Projekte HS / Leitungen	
Datum	Änderungen	Gepr.	ERSD-P-HL	



Unterlage 4.1 Blatt 11



110-kV Hochspannungsfreileitung
UW Schongau – Pkt. Kissing
Anlage 69001

Profilplan

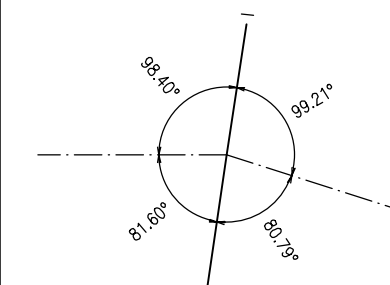
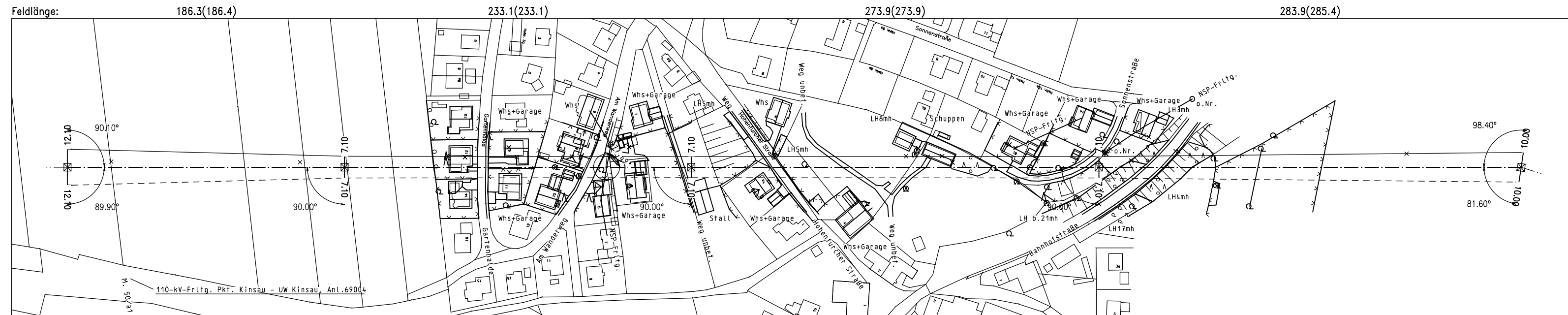
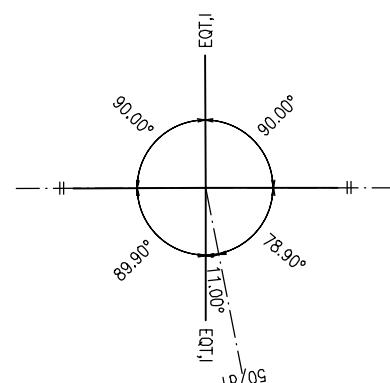
Maßstab der Längen 1:2500
Maßstab der Höhen 1: 500

von Mast 24 bis Mast 31

SEL	ART	BUNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSL. TEMP.	S_{p0} [N/mm ²]	S_{p0} [N/mm ²]	STATUS
A	110	1	TALACS 565/72	150°	43,00	87,23	Soll 23
B	110	1	TALACS 565/72	150°	43,00	87,23	Soll 23
C	110	1	TALACS 565/72	150°	43,00	87,23	Soll 23
D	110	1	TALACS 565/72	150°	43,00	87,23	Soll 23
E	110	1	TALACS 565/72	150°	43,00	87,23	Soll 23
F	110	1	TALACS 565/72	150°	43,00	87,23	Soll 23
XY	SLH	1	AY/ACS 108/51P	40°	55,00	174,95	Soll 23

Masttypen: A-2-E-02-2019-23
Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 9/19 HSP, $g=10.00 \text{ m/s}^2$
1 fache Windlast Zone 2 (50J-Zug/3J-Aus), 3 fache Eislast (Zone 3)

[illegible]



S Ebene	Traverse
A I	12.10 li.
B I	8.00 li.
C I	3.90 li.
D I	3.90 re.
E I	8.00 re.
F I	12.10 re.
X ESTO	9.20 li.

Lastfallliste
1 80°
2 -5° FUZ
3 40°
4 40°
5 40° Wind(aus)
6 -5° Eis

Pkt. Kinsau
180.20 GRAD
200.22 GON

Nutzungsart	Durchgang	Abstand	Objektart	Objekthöhe	Seitliche Überhöhung	Geländehöhe
	A=L=Seil 1-9=Lastfall	V=vertikal H=horizontal D=direkt			links 15 m rechts 15 m	
	25.77-D 2.76-C 1					712.05-Gelände
	19.60-D 2.51-C 1					710.53-Gelände
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						710.72
						710.78
						710.63
						710.46
						710.58
						710.80
						71