









Anmerkungen:

- Die Bahnanlage wird von den Feuerwehren erst betreten, wenn die Streckensperrung durch die ILS bestätigt wurde.
- Das Thema "Bahnerden" wird im Detail noch abgestimmt zwischen SWU, Notfallmanager und den Feuerwehren Gessertshausen, Fischach und Langenneufnach.
- Die Feuerwehren erhalten von den SWU eine ständig besetzte Telefonnummer (z.B. Fahrdienstleiter).
- Über das Zugleitsystem kann der Bahn-km eines liegengelassenen Zuges sehr genau erfasst und an die Feuerwehren weitergegeben werden.
- Die drei Stützpunktfeuerwehren bekommen bei Bedarf von den SWU zusätzliche Ausrüstung gestellt (z.B. Rettungsplattform).

Legende:

●	Bhf/Hp
●	Strecken-Kilometer
●	Bahnübergang
Bestand	Neu
—	Straße
—	Feld-/Waldweg
—	Forstweg
—	Randweg b=0,8m entlang Gleis

