



the mind of movement

Reaktivierung Staudenbahn Abschnitt Gessertshausen bis Langenneufnach - Auszug aus Nachfrage und volkswirtschaftliche Bewertung -

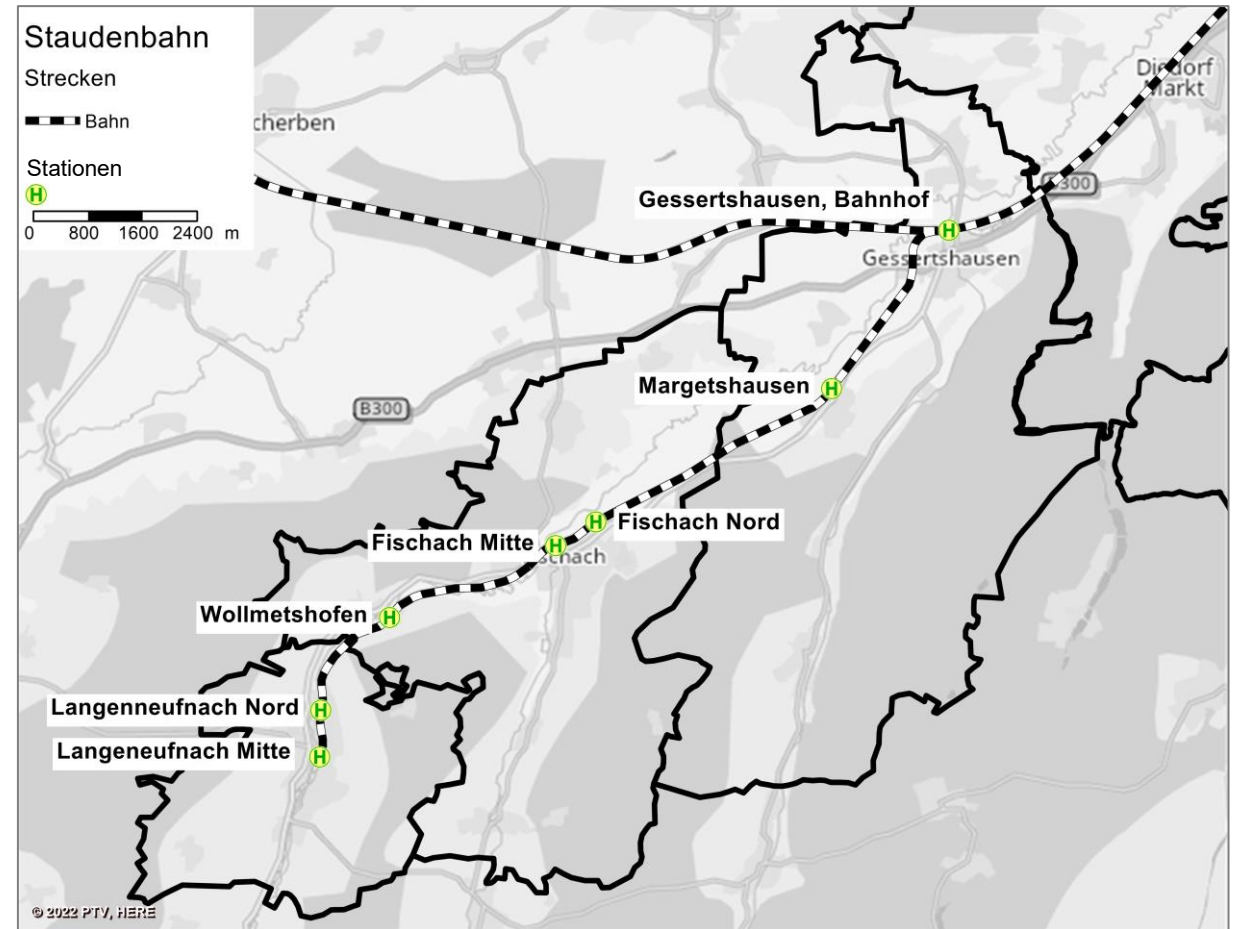
Dipl.-Ing. Heike Schäuble

M. Sc. Janna Ulrich

04.04.2022

Reaktivierung der Staudenbahn

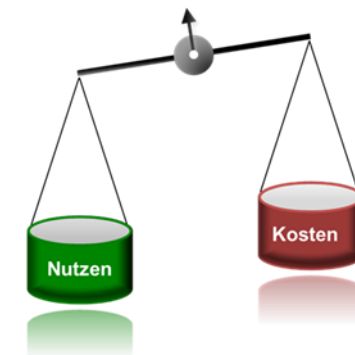
- Reaktivierung der Staudenbahn im Abschnitt Gessertshausen – Fischach - Langenneufnach



Methode der Bewertung der Staudenbahn

- Nachfrageprognose, Nutzen- und Kostenrechnung nach der Methode der Standardisierten Bewertung Version 2016 mit Preisstand 2016 (Verfahren wird derzeit fortgeschrieben)
- Anwendung Regelverfahren, nicht vereinfachtes Projektdossierverfahren
- Ziele:
 - Nachweis zum erforderlichen Fahrgastaufkommen für Reaktivierungen in Bayern (mindestens 1.000 Personen-km je Strecken-km)
 - Grundlage für Förderung der Fahrweginvestitionen > 25 Mio. EUR nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Eine Förderung der Fahrweginvestitionen ist nur möglich, wenn die Nutzen einer Maßnahme die Kosten übersteigen:
Nutzen-Kosten-Indikator > 1



Berechnung der zukünftigen Verkehrsnachfrage

Nachfrageprognose nach den Berechnungsvorgaben der Standardisierten Bewertung

- Datengrundlage: Landesverkehrsmodell Bayern
- Verfeinerung im Einzugsbereich der Maßnahme (mit Angaben der Kommunen zur geplanten Entwicklung)
- Berücksichtigung geplanter Änderungen beim Verkehrsangebot bis 2030

Methodik: Mitfall- / Ohnefall-Prinzip:

Istzustand Analysezustand

aktuell

Ohnefall zukünftige Situation ohne
Reaktivierung

Mitfall Planfall mit Reaktivierung

Zukunft:
Prognosejahr

Beurteilung von Veränderungen
zwischen Ohne- und Mitfall
(Prognosejahr 2030)

Betriebskonzept der Staudenbahn

Fahrplan der Staudenbahn

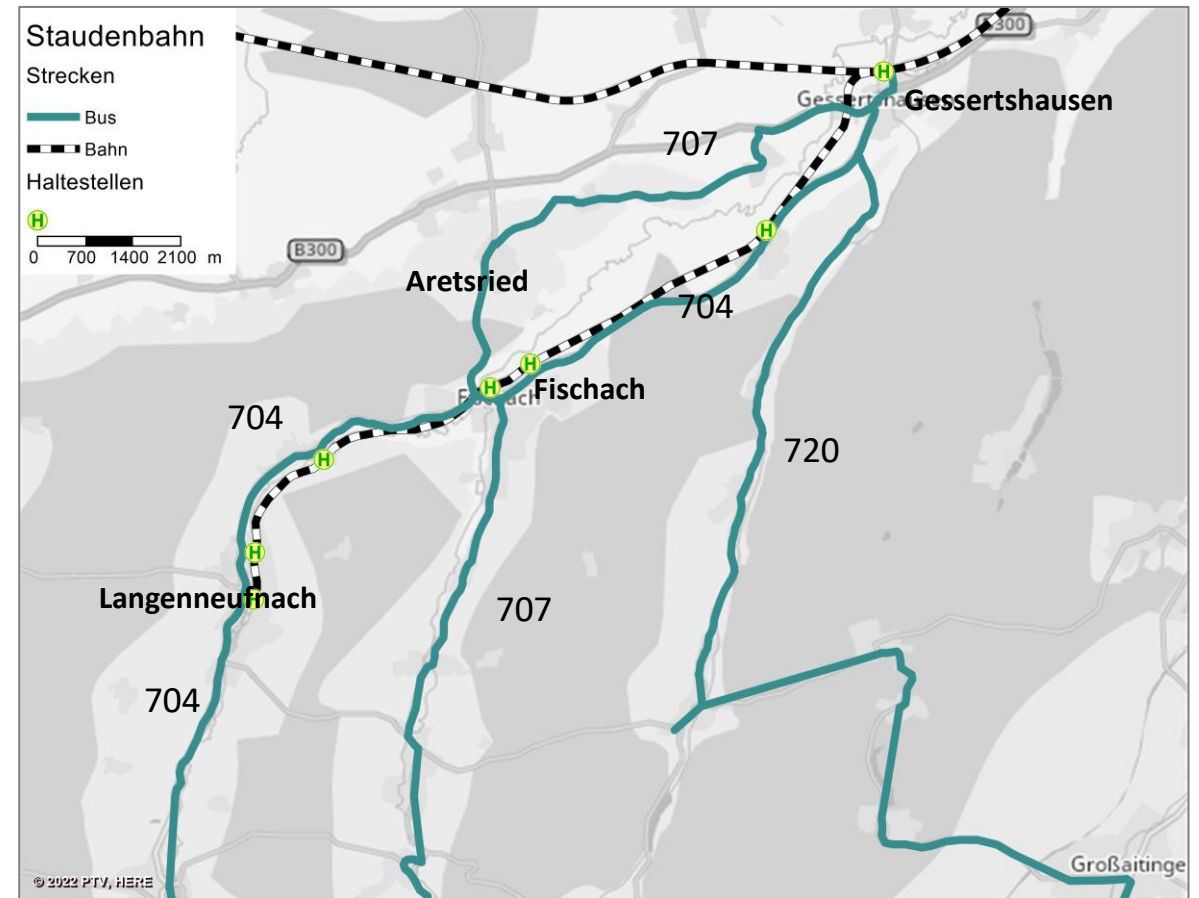
- Im Ohnefall (Vergleichsfall): Linie im Abschnitt Augsburg – Gessertshausen
- Im Mitfall (Planfall): Linie verlängert bis Langenneufnach (in der Hauptverkehrszeit durchgebunden bis Augsburg)

Zug																				
Augsburg Hbf		05:43	06:43	07:43	08:44						13:14		15:43	16:43	17:43	18:43	19:14			
...																				
Gessertshausen	00:15	06:03	07:02	08:03	09:03	09:49	10:49	11:49	12:49	13:35	14:49	16:03	17:03	18:03	19:03	19:35	19:49	20:44	22:15	23:15
...																				
Fischach	00:26	06:13	07:13	08:13	09:13	10:00	11:00	12:00	13:00	13:46	15:00	16:13	17:13	18:13	19:13	19:50	20:00	20:53	22:26	23:26
...																				
Langenneufnach	00:34	06:21	07:21	08:21	09:21	10:08	11:08	12:08	13:08	13:54	15:08	16:21	17:21	18:21	19:21	19:59	20:08	21:01	22:34	23:34
Zug																				
Langenneufnach	06:00	06:31	07:02	07:31	08:31	09:47	10:14	11:14	12:14	13:33	14:14	15:31	16:31	17:31	18:31	19:41	20:41	21:46	22:41	23:41
...																				
Fischach	06:14	06:41	07:15	07:41	08:41	10:00	10:23	11:23	12:23	13:47	14:23	15:41	16:41	17:41	18:41	20:00	20:50	21:55	22:50	23:50
...																				
Gessertshausen	06:21	06:50	07:22	07:50	08:50	10:09	10:33	11:33	12:33	13:57	14:33	15:50	16:50	17:50	18:50	20:09	20:59	22:04	22:59	23:59
...																				
Augsburg Hbf	06:40	07:10	07:48	08:10	09:10	10:34						16:10	17:10	18:10	19:10	20:34				

(Auszug
Fahrplan)

Ergänzendes Busangebot

- Im Ohnefall (Vergleichsfall) geplantes Liniennetz des AVV:
 - Linie 704 Gessertshausen – Fischach – Langenneufnach – Schwabmünchen (stündlich)
 - Linie 707 Gessertshausen – Aretsried – Fischach – Mickhausen – Schwabmünchen (stündlich)
 - Linie 720 Gessertshausen – Großaitingen – Schwabmünchen (einzelne Fahrten)
- Im Mitfall (Planfall mit Reaktivierung):
 - Kürzung der Buslinie mit Bedienung im Abschnitt Langenneufnach – Schwabmünchen
 - Keine Parallelbedienung Bahn + Bus im Abschnitt Langenneufnach – Gessertshausen)



Ergebnisse zur Verkehrsnachfrage – Aufkommen im Mitfall

	Pers./d am Querschnitt
Langeneufnach Mitte	
	570
Langenneufnach Nord	
	720
Wollmetshofen	
	790
Fischach Mitte	
	1.400
Fischach Nord	
	1.670
Margetshausen	
	1.920
Gessertshausen, Bahnhof	

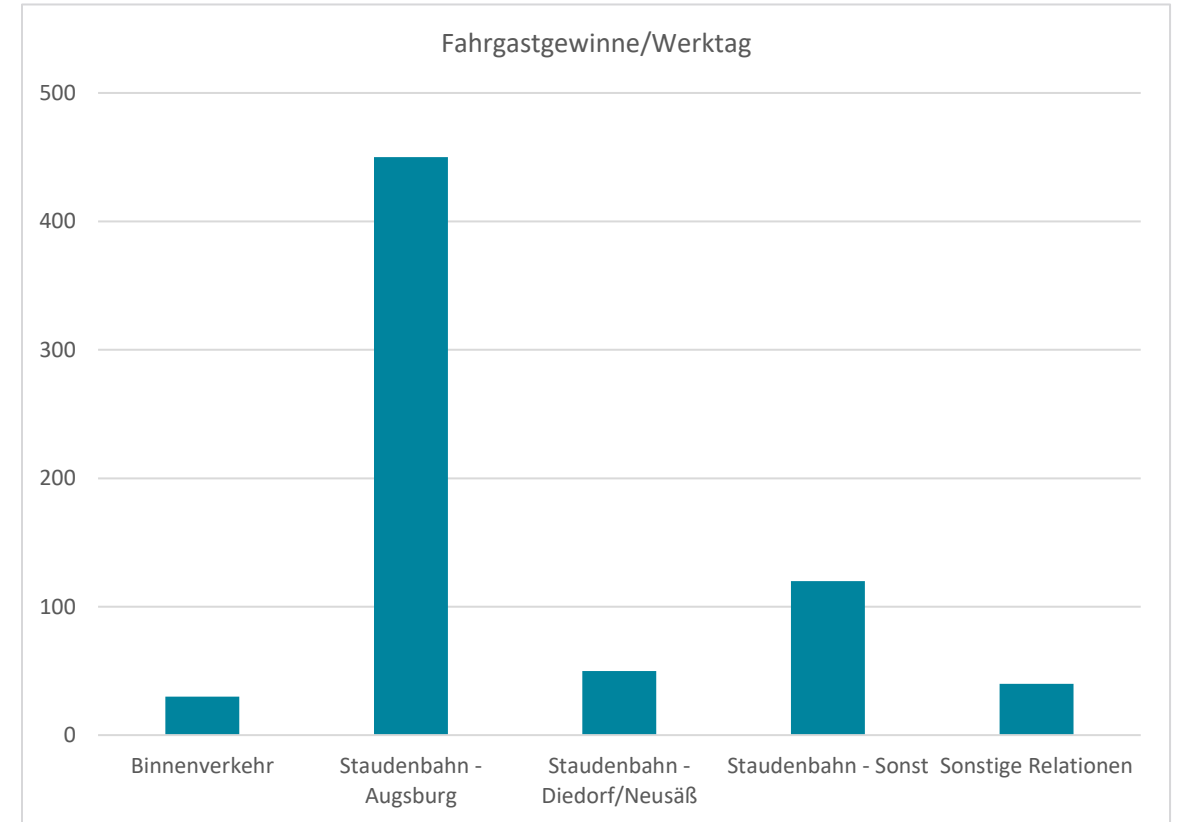
- Mittleres Aufkommen von 1.329 Personen-km/Strecken-km
- Vorgabe zum Fahrgastaufkommen von 1.000 Personen-km/Strecken-km für Reaktivierungen in Bayern wird erreicht
- Studie der BEG mit 1.170 Personen-km/Strecken-km aus dem Jahr 2013 war etwas geringer

Nachweis zum erforderlichen Fahrgastaufkommen für Reaktivierungen in Bayern erbracht (mindestens 1.000 Personen-km je Strecken-km)



Ergebnisse zur Verkehrsnachfrage – Fahrgastgewinne

- 696 Pers./Werktag werden neu für den ÖPNV gewonnen
- Der größte Fahrgastgewinn wird nach Augsburg erzielt
- Bei der Nachfrageberechnung sind P+R- und B+R Anbindungen aus dem Umland der Staudenbahn berücksichtigt (120 Pkw-Stellplätze erforderlich)



(Staudenbahn: Langenneufnach, Fischach, Gessertshausen)

Zusammenfassung und Ausblick

- Nachweis zum erforderlichen Fahrgastaufkommen für Reaktivierungen in Bayern erbracht
- Nutzen-Kosten-Indikator liegt über der erforderlichen 1,0
- Fortschreibung mit neuem Bewertungsverfahren (erscheint voraussichtlich in den nächsten Monaten)

