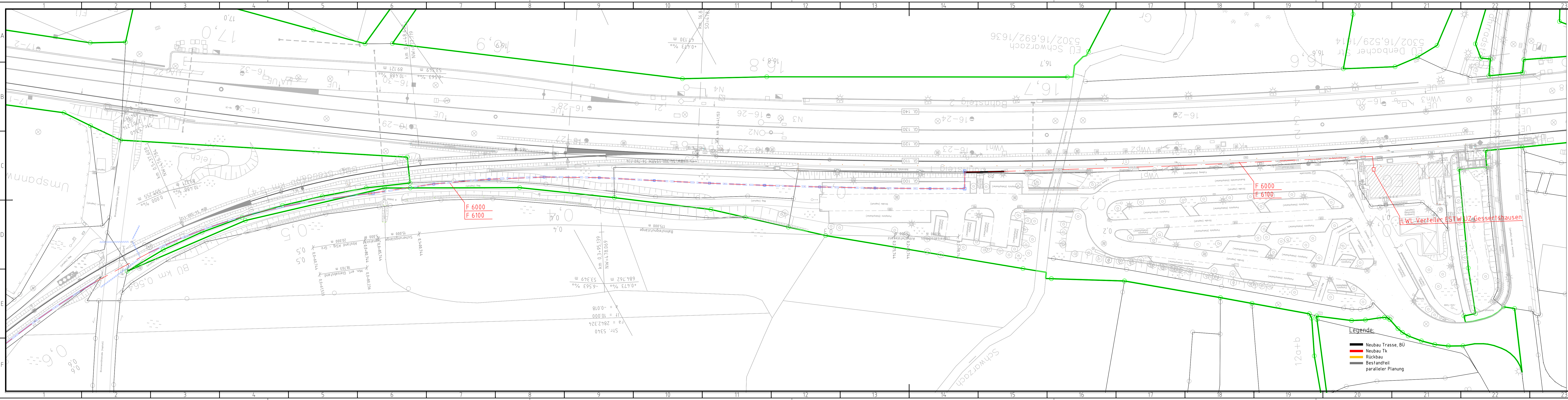




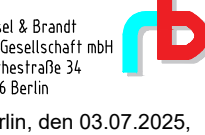
Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
Vermessung	Höhenystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHN2016_NHN	Ergänzungsvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d			
c			
b			
a			
Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer Datum



SWU Verkehr GmbH
Bauhofstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:



Rüssel & Brandt
Ing.-Gesellschaft mbH
Goethestraße 34
10086 Berlin
Berlin, den 03.07.2025.



A.D.
Leubner

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langeneneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage:
21.0314

Plan:
Technische Ausrüstung
Datenleitungen für Fernwirk- und Fahrgastinforations-
Systeme

Lageplan Blatt 14 km 0+000 bis 0+400

Freigabe:
Ulm, den

SWU Verkehr GmbH

Ralf Gummertsbach, Geschäftsführung Verkehr

Kubel
i.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 21031400_TA_RUB_LP14_Tkik-km0+000bis0+400_0_250703 1350 mm / 297 mm