



Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
Vermessung	Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Ergänzungsvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d				
c				
b				
a				
Index	Änderungen		Bearbeiter	Prüfer
				Datum



SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:



Rüssel & Brandt
Ing.-Gesellschaft mbH
Goethestraße 34
10086 Berlin
Berlin, den 03.07.2025.



Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage:
21.03.09

Plan:
Technische Ausrüstung
Datenleitungen für Fernwirk- und Fahrgastinformations-
Systeme

Lageplan Blatt 9 km 8+950 bis 9+850

Plandatum: 03.07.2025

Maßstab: 1 : 1000

Freigabe:
Ulm, den 

SWU Verkehr GmbH

Ralf Gümmerbach, Geschäftsführung Verkehr


I.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 21030900_TA_RUB_LP09_Tkik-km8+950bis9+850_0_250703 1350 mm / 297 mm