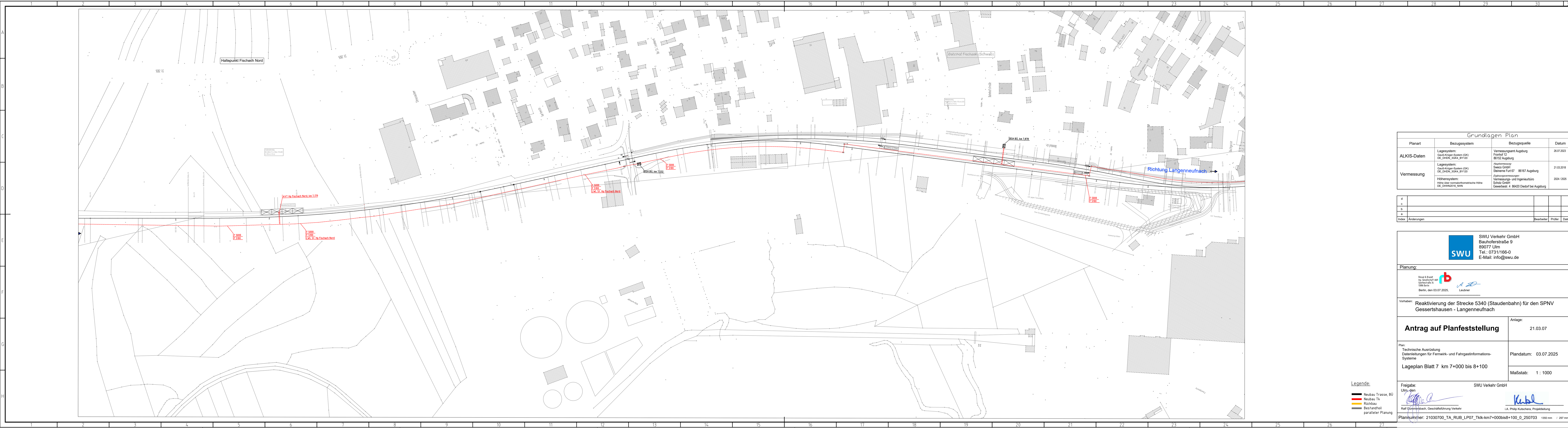




- Legende:**
- Neubau Trasse, BÜ
 - Neubau Tk
 - Rückbau
 - Bestandteil
 - paralleler Planung

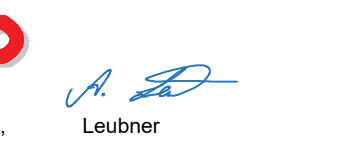
Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Friedhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinmaier Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
Vermessung	Höhensystem: Höhe über normalhöhennormale Höhe DE_DHHN2016_NNN	Ergänzungsvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d				
c				
b				
a				
Index	Änderungen		Bearbeiter	Prüfer
			Datum	



SWU Verkehr GmbH
Bahnhofstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:



Rissel & Brandt
Ingenieurgesellschaft mbH
Gartenstraße 3a
10888 Berlin
Berlin, den 03.07.2025,
Leubner

Vorhaben:Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage:
21.03.07

Plan:
Technische Ausrüstung
Datenleitungen für Fernwirk- und Fahrgastinformations-
Systeme

Lageplan Blatt 7 km 7+000 bis 8+100

Plandatum: 03.07.2025

Maßstab: 1 : 1000

Freigabe:
Ulm, den

Ralf Günthersbach, Geschäftsführung Verkehr

SWU Verkehr GmbH


i.A. Philipp Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 21030700_TA_RUB_LP07_Tkik-km7+000bis8+100_0_250703 1350 mm / 297 mm