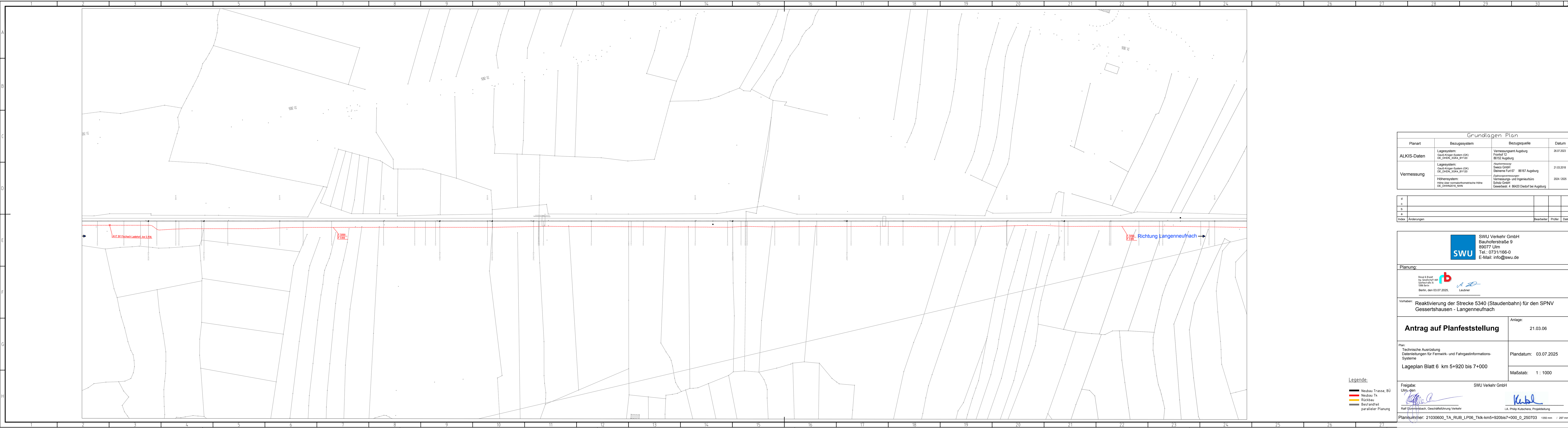




- Legende:
- Neubau Trasse, BÜ
 - Neubau Tk
 - Rückbau
 - Bestandteil
 - paralleler Planung

Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Friedhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Starnberg Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
Vermessung	Höhensystem: Höhe über normalhöhenergetische Höhe DE_DHHN2016_NNN	Ergänzungsvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d				
c				
b				
a				
Index	Änderungen		Bearbeiter	Prüfer
			Datum	



SWU Verkehr GmbH
Bauhofstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:



Rissel & Brandt
Ing.-Gesellschaft mbH
Gellertstraße 3a
10888 Berlin
Berlin, den 03.07.2025,



A. D. Leubner

Vorhaben: **Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach**

Antrag auf Planfeststellung

Anlage:
21.03.06

Plan:
Technische Ausrüstung
Datenleitungen für Fernwirk- und Fahrgastinformations-
Systeme

Lageplan Blatt 6 km 5+920 bis 7+000

Plandatum: 03.07.2025

Maßstab: 1 : 1000

Freigabe:
Ulm, den 
Ralf Quimmsbach, Geschäftsführung Verkehr

SWU Verkehr GmbH

i.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 21030600_TA_RUB_LP06_Tkik-km5+920bis7+000_0_250703 1350 mm / 297 mm