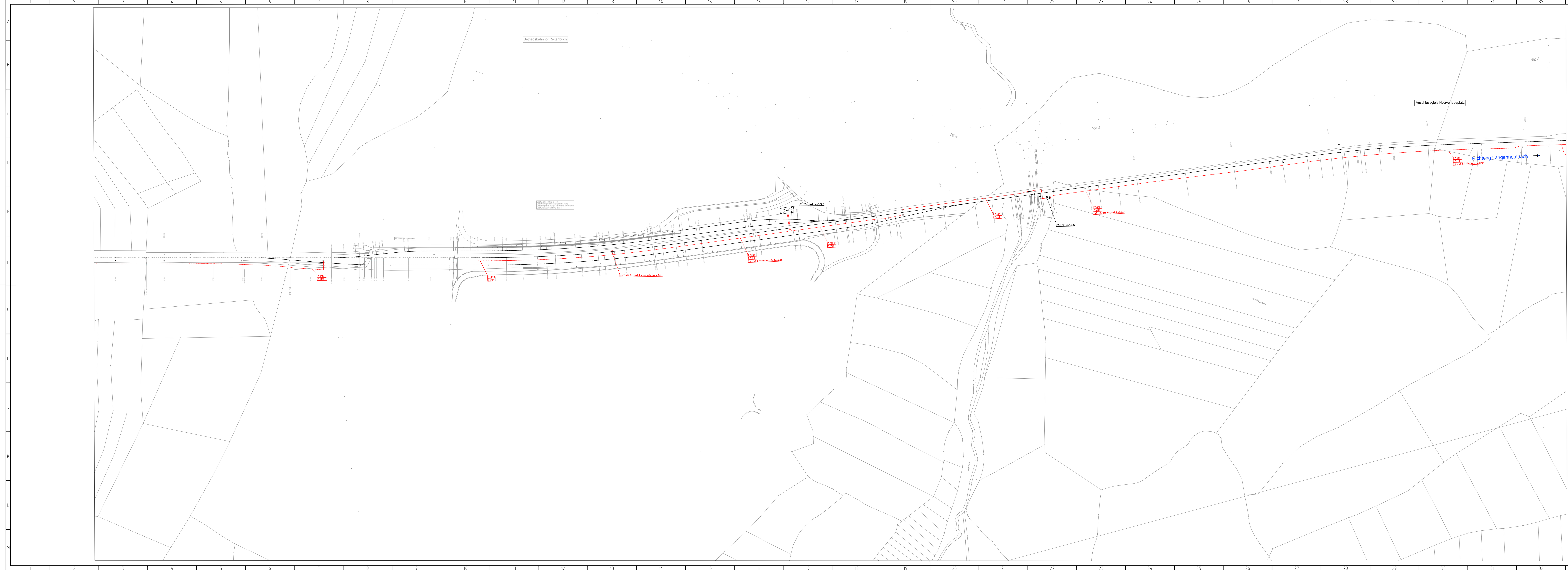




- Legende:
- Neubau Trasse, BU
 - Neubau Th
 - Rückbau
 - Bestandteil
 - paralleler Planung

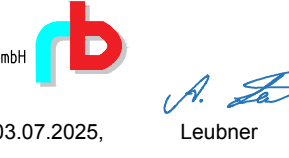
Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lage-system: Dach-Körper-System (CK) CK: CHN10, CHN11, CHN12	Vermessungsamt Augsburg Fotopunkt 13 88152 Augsburg	20.07.2023
	Lage-system: Dach-Körper-System (CK) CK: CHN10, CHN11, CHN12	Abwermessung: Sveco GmbH Starnberg-Turm 07 86167 Augsburg	21.03.2018
Vermessung	Höhen-system: Höhe über normalermetrische Höhe DE_CHN10/11, 12	Zyklusvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbepark 4 86420 Dietdorf bei Augsburg	2024/2025

d				
c				
b				
a				
Index	Änderungen		Bearbeiter	Prüfer
				Datum



SWU Verkehr GmbH
Bauhofstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

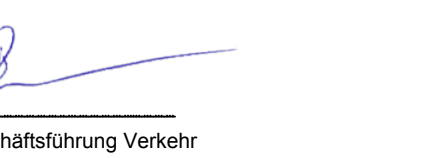
Planung:



Responsible Authority
Berlin, den 03.07.2025, Leubner

Vorhaben: **Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV Gessertshausen - Langeneneufnach**

Antrag auf Planfeststellung		Anlage:	21.03.05
Plan: Technische Ausrüstung Darstellungen für Form- und Fahrgastinformationssysteme Lageplan Blatt 5 km 4+430 bis 5+920	Plandatum:		03.07.2025
	Maßstab:		1 : 1000

Freigabe:
Ulm, den 

SWU Verkehr GmbH

IA: Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 21030500_TA_RUB_LP05_Tkik-km+430bis+920_0_250703 1300 mm / 287 mm