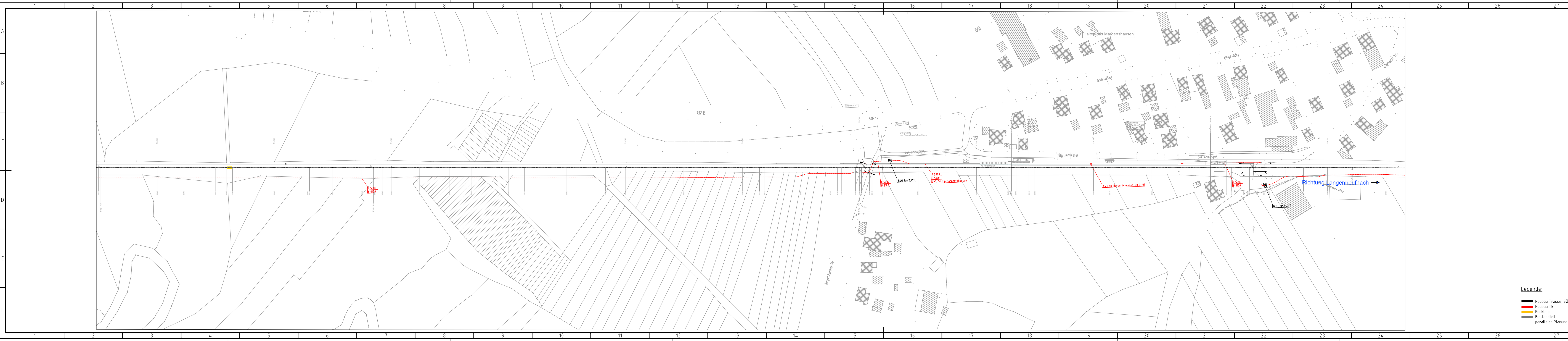




Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
Vermessung	Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Ergänzungsvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d				
c				
b				
a				
Index	Änderungen		Bearbeiter	Prüfer Datum



SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:



Rissel & Brandt
Ing.-Gesellschaft mbH
Geiselstraße 34
10086 Berlin
Berlin, den 03.07.2025.



Leubner

Vorhaben: **Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV Gessertshausen - Langenneufnach**

Antrag auf Planfeststellung	Anlage: 21.03.03
------------------------------------	---------------------

Plan: Technische Ausrüstung Datenleitungen für Fernwirk- und Fahrgastinformations- Systeme	Plandatum: 03.07.2025
Lageplan Blatt 3 km 2+250 bis 3+350	Maßstab: 1 : 1000

Freigabe:
Ulm_den



Ralf Gummelsbach, Geschäftsführung Verkehr

SWU Verkehr GmbH



I.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 21030300_TA_RUB_LP03_Tkik-km2+250bis3+350_0_250703 1350 mm / 297 mm