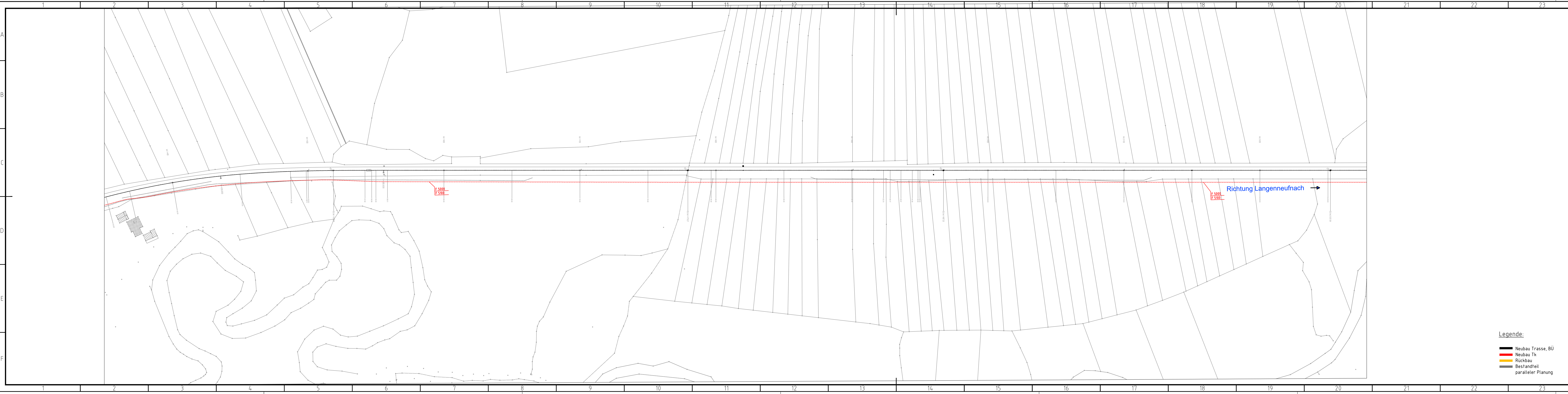




Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
Vermessung	Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Ergänzungsvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d				
c				
b				
a				
Index	Änderungen		Bearbeiter	Prüfer
				Datum



SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:



Rüssel & Brandt
Ing.-Gesellschaft mbH
Goethestraße 34
13086 Berlin
Berlin, den 03.07.2025.



Leubner

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage:
21.03.02

Plan:
Technische Ausrüstung
Datenleitungen für Fernwirk- und Fahrgastinformati-
ons-Systeme

Lageplan Blatt 2 km 1+350 bis 2+250

Plandatum: 03.07.2025

Maßstab: 1 : 1000

Freigabe:
Ulm, den

Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr

SWU Verkehr GmbH

i.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 21030200_TA_RUB_LP02_Tkik-km1+350bis2+250_0_250703 1350 mm / 297 mm