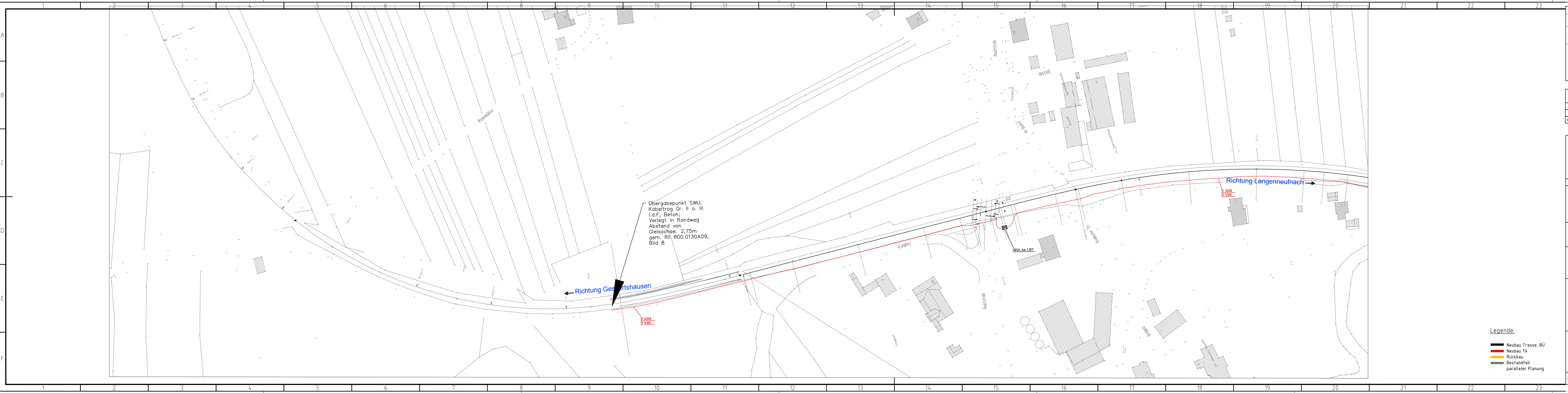




Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
Vermessung	Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Ergänzungvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d			
c			
b			
a			
Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer Datum



SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:



Rüssel & Brandt
Ing.-Gesellschaft mbH
Geiselstraße 34
13086 Berlin
Berlin, den 03.07.2025, Leubner

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage:
21.03.01

Plan:
Technische Ausrüstung
Datenleitungen für Fernwirk- und Fahrgastinformations-
Systeme
Lageplan Blatt 1 km 0+820 bis 1+350

Plandatum: 03.07.2025
Maßstab: 1 : 1000

Freigabe:
Ulm, den 
Ralf Gutmiersbach, Geschäftsführung Verkehr

SWU Verkehr GmbH

I.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 21030100_TA_RUB_LP01_Tkik-km0+820bis1+350_0_250703 1350 mm / 297 mm