

[illegible]

- (1) Sockel- bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (rechtwinklig zur Gleisachse)
- (2) Sockel- bzw. Mastmitte und Gehwegkante (rechtwinklig zur Achse)
- (3) Doppelrotlaterne mit Fußgängermarken

Legende:

S . = Lichtzeichen

A . = Schrankenantriebe

1) Rü- Kennzeichentafel weiß "RÜ 13,2" und AutoHET-Tafel

! Lichtzeichen ge/rt mit Rotlicht, Warntafel und Fußgängermaske (tReSi)

☐ Kabelziehschacht

===== Straßen-bzw. Gleisquerung

Kabelkanal

 Ausschaltensor ASZB

Rückbau

Andere Planung

Bestand/Vermessung

Weitere Informationen
siehe Plan "Bemerkungen zum Kreuzungsplan"

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Minimale Räumgeschwindigkeit
Fußgänger v_F : 0,8 m/s

Anlage 19.16.2

												Entwurfsplanung						E											
																													
												SWU Verkehr GmbH - Bauhofstraße 9 - DE 89077 Ulm																	
												Beruhend auf:						Ers. f.:						Ers. d.:					
																		Ausg.:						01.01					
																		Datum						25.06.25					
																		5340.0013,25.23/01											
01	Reaktivierung SPNV		Bagola																										
			25.06.25																										
Ind	Änderung		Bearb.		Gepr.		Abn.		Über.																				
			Erstellt		25.06.25		SOCOTEC		Bauart:		LzF-Hp		Rü-Nr.: 13,2																
Maßstab:			Geprüft						Kennwort:		Resi Langenneufnach1																		
1:250			Freigegeben						km:		13,250																		
			Datum				Name		Strecke:		Gessertshausen-Langenneufnach (5340)																		
									Kreuzungsplan																				
												38078						01.01		Blatt: 1-									