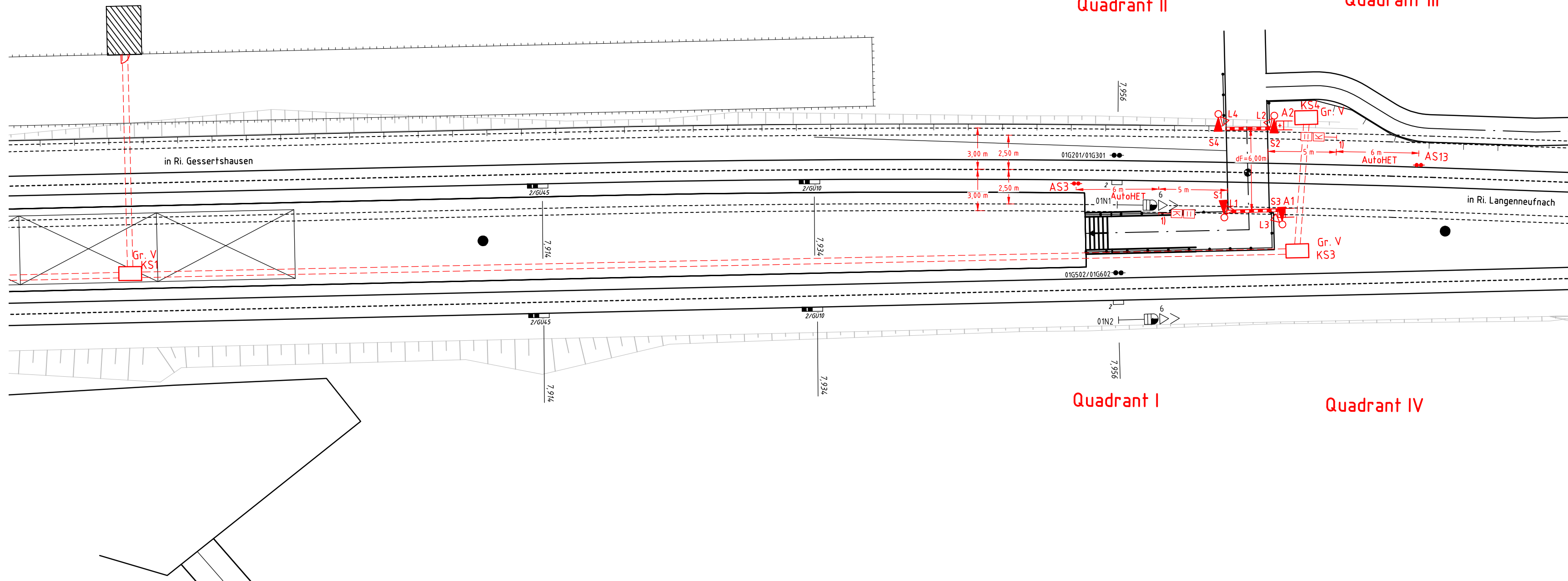


[illegible]

- (1) Sockel- bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (rechtwinklig zur Gleisachse)
- (2) Sockel- bzw. Mastmitte und Gehwegkante (rechtwinklig zur Achse)
- (3) Doppelrotlaterne mit Fußgängermarken

Legende:

S. = Lichtzeichen
A. = Schrankenanstriebe

- 1) RÜ- Kennzeichentafel weiß "RÜ 7,9" und AutoHET-Tafel
- ! Lichtzeichen ge/rt mit Rotlicht, Warntafel und Fußgängermaske (tReSi)

 BÜ-Betonschaltheus 3,55 m x 2,50 m

Kabelziehschacht

===== Straßen-bzw. Gleisquerung

== Kabelkanal

 Ausschaltsensor ASZB

- Neubau
- Rückbau
- Andere Planung
- Bestand/Vermessung

Weitere Informationen
siehe Plan "Bemerkungen zum Kreuzungsplan"

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Minimale Räumgeschwindigkeit
Fußgänger v_F : 0,8 m/s

Anlage 19.15.2

Entwurfsplanung

											
						SWU Verkehr GmbH = Bauhoferstraße 9 • DE 89077 Ulm					
						Beruhend auf:		Ers. f.:		Ers. d.:	
								Ausg.: 0101			
								Datum: 25.06.25			
						5340.007,9.23/01					
01	Reaktivierung SPNV	Bagola 25.06.25									
Ind	Änderung		Bearb.	Gepr.	Abn.	Über.					
		Erstellt	25.06.25	SOCOTEC		Bauart:	LZF-Hp	Rü-Nr.: 7,9			
Maßstab:		Geprüft				Kennwort:	Resi Fischach2				
1:250		Freigegeben				km:	7,966				
		Datum		Name		Strecke:	Gessertshausen-Langenneufnach (5340)				
					Kreuzungsplan						
SOCOTEC INGENIEURE AG Bismarckstraße 7 • 03163 Dresden socotec.de					38078		01.01		Blatt: 1-		