



Darstellung nur der für die Sicherung
des Bahnübergangs erforderlichen
Markierung und Beschilderung.
Flankierende Bereiche sind abhängig von
der Entscheidung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde

Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
Vermessung	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120 Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steineme Furt 67 86167 Augsburg Ergänzungvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	21.03.2018 2024 / 2025

d				
c				
b				
a				
Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer	Datum



SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:



Vermessungs- und Ingenieurbüro
Scholz GmbH
Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg
Tel. 08238/9644203 E-Mail info@vbscholz.de



REINELT
INGENIEURBÜRO
Zur Heide Querschlagstraße 4 86152 Augsburg
Tel. +49 (0) 821 / 420 89 22 info@reinelt-ig.de

Augsburg, den 24.07.2025 

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage:
19.11.5

Plan:
Verkehrsanlagenplanung
BÜ Bahn-km 11+678
Lageplan Markierungs- und Beschilderungskonzept

Plandatum: 24.07.2025
Maßstab: 1 : 250

Freigabe:
Ulm, den 

SWU Verkehr GmbH

i.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 19110500_VA_PGS_LP_BÜ11678Mark_0_250724