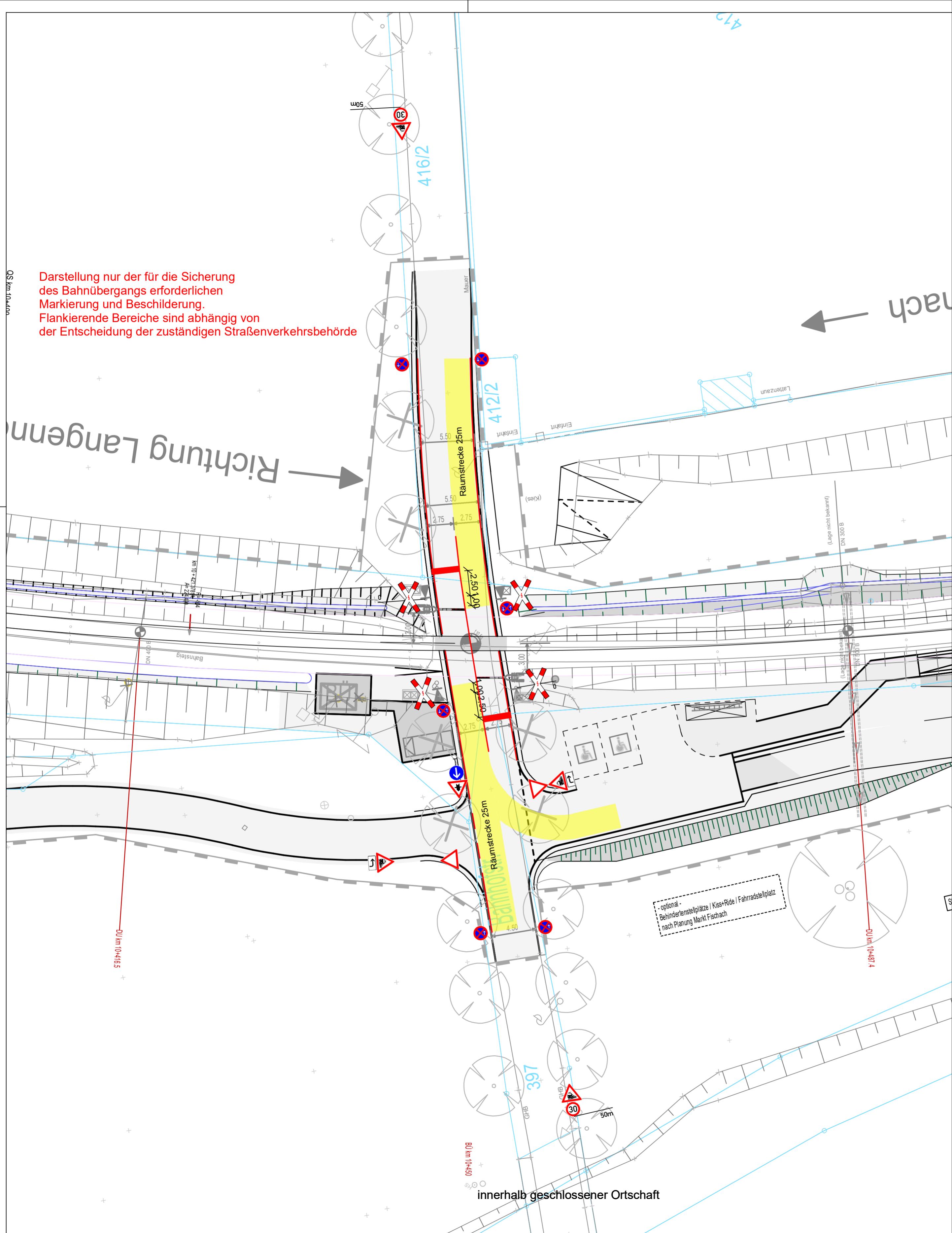


QS km 10±100

Darstellung nur der für die Sicherung
des Bahnübergangs erforderlichen
Markierung und Beschilderung.
Flankierende Bereiche sind abhängig von
der Entscheidung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde



Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
Vermessung	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
	Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Ergänzungsmessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d					
c					
b					
a					
Index	Änderungen		Bearbeiter	Prüfer	Datum



SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung

holz Vermessungs- und Ingenieurbüro
Scholz GmbH
Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg
Tel. 08232/62114000 E-Mail: info@scholz.de

REINELT
INGENIEURGESELLSCHAFT
Zweites Quersächsengäßchen 4 · 86152 Augsburg
Tel. +49 (0) 821 / 455 89 32 · info@reinelt-ia.de

Augsburg, den 24.07.2025

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage:

Plan:
Verkehrsanlagenplanung
BÜ Bahn-km 10+450
Lageplan Markierungs- und Beschilderungskonzept

Plandatum: 24.07.2025

Freigabe: SWU Verkehr GmbH

10

14. b)

Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr

i.A. Philip Kutschera, Projektleitung