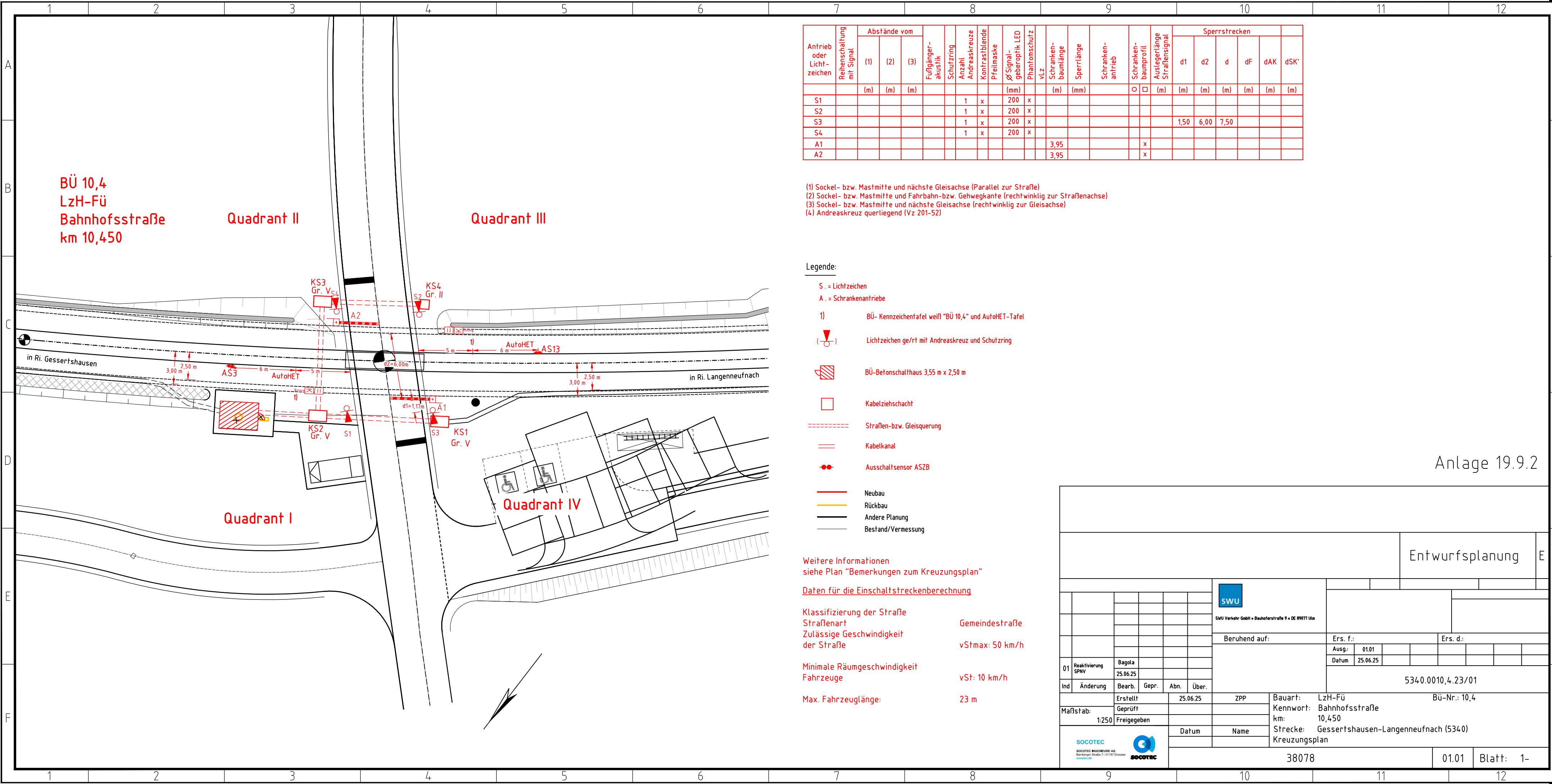




Antrieb oder Licht- zeichen	Reihenschaltung mit Signal	Abstände vom			Fußgänger- akustik	Schutzring	Anzahl Andreaskreuze	Kontrastrahlende Pfeilmaske	Ø Signal- geberoptik LED	Phantomschutz	VLZ	Schranken- baumlänge	Sperrlänge	Schranken- antrieb	Schranken- baumprofil	Auslegerlänge Straßensignal	Sperrstrecken					
		(1)	(2)	(3)													d1	d2	d	dF	dAK	dSK'
		(m)	(m)	(m)					(mm)			(m)	(mm)			(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
S1							1	x	200	x												
S2							1	x	200	x												
S3							1	x	200	x							1,50	6,00	7,50			
S4							1	x	200	x												
A1												3,95			x							
A2												3,95			x							

- (1) Sockel- bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (Parallel zur Straße)
(2) Sockel- bzw. Mastmitte und Fahrbahn-bzw. Gehwegkante (rechtwinklig zur Straßenachse)
(3) Sockel- bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (rechtwinklig zur Gleisachse)
(4) Andreaskreuz querliegend (Vz 201-52)

Legende:

- S. = Lichtzeichen
A. = Schrankenantriebe
- 1) BÜ- Kennzeichentafel weiß "BÜ 10,4" und AutoHET-Tafel
- () Lichtzeichen ge/rt mit Andreaskreuz und Schutzring
- BÜ-Betonschalthaus 3,55 m x 2,50 m
- Kabelziehschacht
- Straßen-bzw. Gleisquerung
- Kabelkanal
- Ausschallsensor ASZB
- Neubau
Rückbau
Andere Planung
Bestand/Vermessung

Weitere Informationen
siehe Plan "Bemerkungen zum Kreuzungsplan"

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Klassifizierung der Straße
Straßenart
Zulässige Geschwindigkeit
der Straße
Minimale Räumgeschwindigkeit
Fahrzeuge
Max. Fahrzeuglänge:

Gemeindestraße
vStmax: 50 km/h
vSt: 10 km/h
23 m

Anlage 19.9.2

Entwurfsplanung										E		
SWU										E		
SWU Verkehr GmbH • Bauhofstraße 9 • DE 89077 Ulm												
Beruhend auf:										Ers. f.:	Ers. d.:	
Ausg.: 01.01												
Datum 25.06.25												
5340.0010,4.23/01												
01	Reaktivierung SPNV	Bagola										
Ind	Änderung	Bearb.	Gepr.	Abn.	Über.							
Erstellt		25.06.25		ZPP		Bauart: LzH-Fü		Bü-Nr.: 10,4				
Maßstab: 1:250		Geprüft				Kennwort: Bahnhofsstraße 10,450						
Freigegeben		Datum		Name		Strecke: Gessertshausen-Langenneufnach (5340)		Kreuzungsplan				
SOCOTEC										38078	01.01	Blatt: 1-