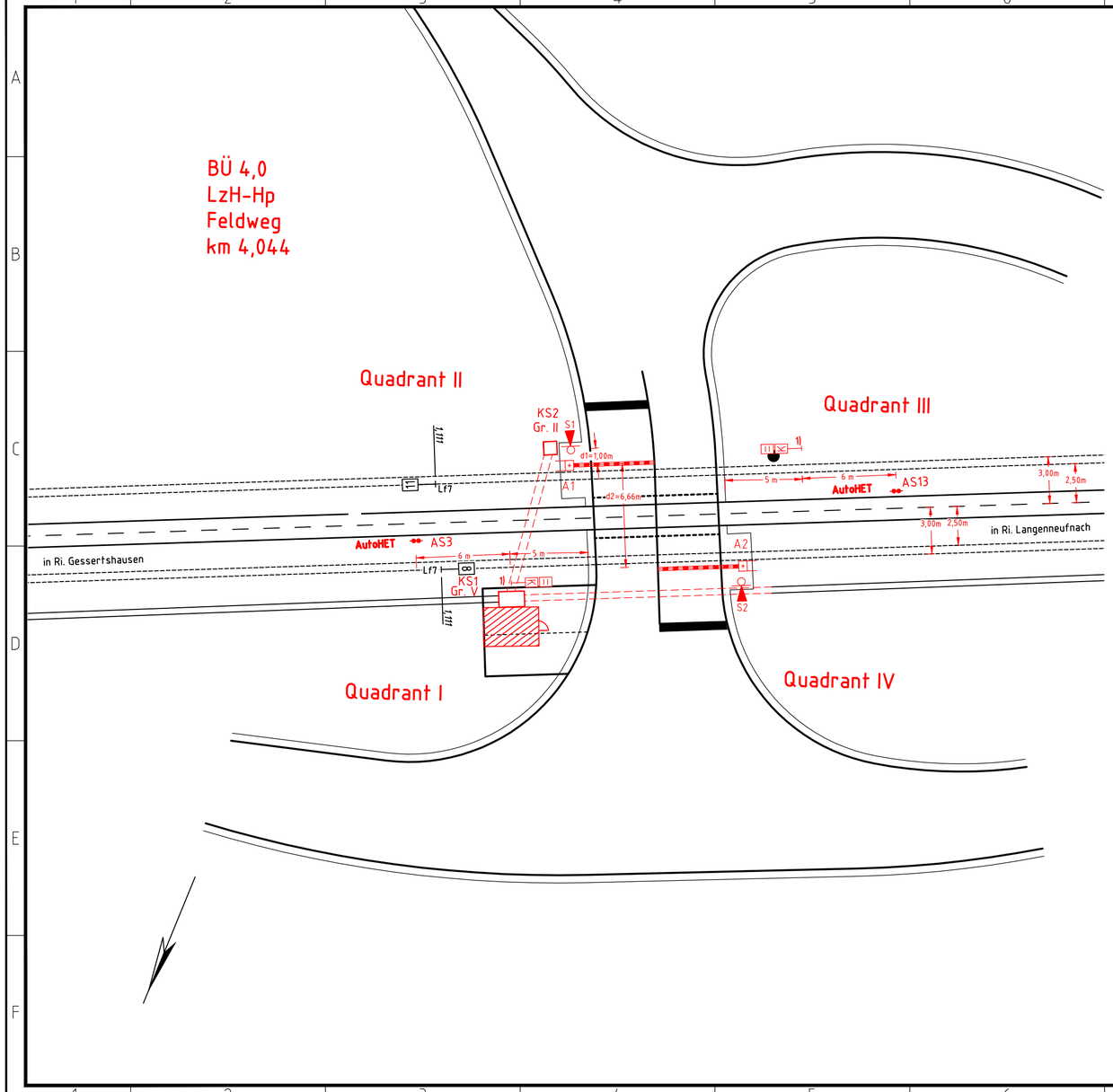

Antrieb oder Licht-zeichen	Reihenschaltung mit Signal	Abstände vom (1)	(2)	(3)	Fußgänger-akustik	Schutzring	Anzahl Andreaskreuze	Kontrastblende	Pfeilmaske	Ø Signal-geberoptik LED	Phantomschutz	vLz	Schranken-baumlänge	Sperrlänge	Schranken-antrieb	Schranken-baumprofil ○	Schranken-baumprofil □	Auslegerlänge Straßensignal	Sperrstrecken d1	d2	d	dF	dAK	dSK'
		(m)	(m)	(m)						(mm)			(m)	(mm)		○	□	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
S1							1	x		200	x								1,00	7,00	8,00			
S2							1	x		200	x													
A1													5,45				x							
A2													5,45				x							

(1) Sockel- bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (Parallel zur Straße)
(2) Sockel- bzw. Mastmitte und Fahrbahn-bzw. Gehwegkante (rechtwinklig zur Straßenachse)
(3) Sockel- bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (rechtwinklig zur Gleisachse)
(4) Andreaskreuz querliegend (Vz 201-52)

Legende:

S . = Lichtzeichen
A . = Schrankenantriebe

1) BÜ- Kennzeichentafel weiß "BÜ 4,0" und AutoHET-Tafel

Lichtzeichen ge/rt mit Andreaskreuz und Schutzring

BÜ-Betonschalthaus 3,55 m x 2,50 m

Kabelziehschacht

Straßen-bzw. Gleisquerung

Kabelkanal

Ausschaltsensor ASZB

Neubau
Rückbau
Andere Planung
Bestand/Vermessung

Weitere Informationen
siehe Plan "Bemerkungen zum Kreuzungsplan"

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Klassifizierung der Straße	
Straßenart	Gemeindestraße
Zulässige Geschwindigkeit der Straße	vStmax: 100 km/h
Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge	vSt: 10 km/h
Max. Fahrzeuglänge:	23 m

Anlage 19.4.2

Entwurfsplanung E

SWU Verkehr GmbH • Bauhoferstraße 9 • DE 89077 Ulm

Beruhend auf:
Ers. f.:
Ers. d.:
Ausg.: 01.01
Datum 25.06.25

Ind	Änderung	Bearb.	Gepr.	Abn.	Über.
01	Reaktivierung SPNV	Bagola 25.06.25			

5340.004,0.23/01

Erstellt	25.06.25	ZPP
Geprüft		
Freigegeben		
Datum	Name	

Maßstab: 1:250

SOCOTEC
SOCOTEC INGENIEURE AG
Bamberger Straße 7 • D 1187 Dresden
www.tmc.de

Bauart: LzH-Hp
Bü-Nr.: 4,0
Kennwort: Feldweg
km: 4,044
Strecke: Gessertshausen-Langenneufnach (5340)
Kreuzungsplan

38078 | 01.01 | Blatt: 1-