



	Planfeststellungsgrenze		Zuwegung Bahnsteig
	Gleisachsen		Geh- / Radweg
	Begrenzung Verkehrsflächen		Fahrbahnen
	Tiefenentwässerung		Befestigung Gleisbereich mit Strail-Platten
	Rückbau/Abbruch		Weg ungebunden
	Schrankenantrieb		Bankett
	Schrankenbaum		Böschung
	Lichtsignal mit Andreaskreuz		Böschung Damm
	Rohrtrasse außerhalb des Bahnkörpers		Böschung Einschnitt
	Kabelschacht		Grünflächen: Befestigung mit Rasengittersteine
	Signalstandort mit Bezeichnung (nachrichtlich)		sonst. Grünflächen/Rückbau/Entsiegelung
	Fahrlleitungsmast (nachrichtlich)		Sohle Entwässerungsgraben/-mulde
	Baumfällung		
	Bestand (Kataster)		
	Bestand (Vermessungslinien)		
	Betonschalthaus Bahnübergang (BSH)		
	BÜ-Quadrant		

Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
Vermessung	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	<i>Hauptvermessung:</i> Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
	Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	<i>Ergänzungsvermessungen:</i> Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Driedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d					
c					
b					
a					
Index	Änderungen		Bearbeiter	Prüfer	Datum

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung		Anlage: 19.4.1
Plan: Verkehrsanlagenplanung Bahnübergang km 4+044 Öffentlicher Feld- und Waldweg Lageplan	Plandatum: 28.07.2025	
	Maßstab: 1 : 250	
Freigabe: Ulm, den 28.07.2025	SWU Verkehr GmbH	
 Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr		 i.A. Philip Kutschera, Projektleitung
Plannummer: 19040100_VA_PGS_LP_BÜ4044 _0_250728		
780 mm /500 mm		