



Darstellung nur der für die Sicherung
des Bahnübergangs erforderlichen
Markierung und Beschilderung.
Flankierende Bereiche sind abhängig von
der Entscheidung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde

| Grundlagen Plan | | | |
|-----------------|--|---|-------------|
| Planart | Bezugssystem | Bezugsquelle | Datum |
| ALKIS-Daten | Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120 | Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg | 26.07.2023 |
| | Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120 | Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg | 21.03.2018 |
| Vermessung | Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN | Ergänzungvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg | 2024 / 2025 |

| | | | |
|-------|------------|------------|--------------|
| d | | | |
| c | | | |
| b | | | |
| a | | | |
| Index | Änderungen | Bearbeiter | Prüfer Datum |



SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:



Vermessungs- und Ingenieurbüro
Scholz GmbH
Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg
Tel. 08238/9844203 E-Mail info@vbscholz.de

**REINELT**
INGENIEURGESELLSCHAFT
Zweites Querschenngäßchen 4 86152 Augsburg
Tel +49 (0) 821 - 402 89 20 info@reinelt.de
Augsburg, den 24.07.2025 

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage:
19.2.5

Plan:
Verkehrsanlagenplanung
BÜ Bahn-km 2+905
Lageplan Markierungs- und Beschilderungskonzept

Plandatum: 24.07.2025
Maßstab: 1 : 250

Freigabe:
Ulm, den 
Ralf Gummerstach, Geschäftsführung Verkehr

SWU Verkehr GmbH

i.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 19020500_VA_PGS_LP_BÜ2905Mark_0_250724