



Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
Vermessung	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120 Höhenystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Haup Vermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg Ergebnisvermessung: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbest. 4 86420 Dierdorf bei Augsburg	21.03.2018 2024 / 2025

d			
c			
b			
a			
Index Änderungen	Bearbeiter	Prüfer	Datum

SWU	SWU Verkehr GmbH Bauhoferstraße 9 89077 Ulm Tel.: 0731/166-0 E-Mail: info@swu.de
REINELT VERMESSUNGS- UND INGENIEUREGELLSCHAFT Zweites Quereingeschosschen 4 86152 Augsburg Gewerbest. 4 86420 Dierdorf bei Augsburg Tel. +49 (0) 821 / 450 89 32 - info@reinelt-ig.de Augsburg, den 28.07.2025 <i>J. Reinhart</i>	
vbscholz	Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV Gessertshausen - Langenneufnach
Antrag auf Planfeststellung	Anlage: 19.2.1
Plan: Verkehrsanlagenplanung Bahnübergang km 2+905 Gemeindestraße (Margerthausener Straße)	Plandatum: 28.07.2025
Lageplan	Maßstab: 1 : 250
Freigabe: Ulm, den 28.07.2025	SWU Verkehr GmbH Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr i.A. Philip Kutschera, Projektleitung
Plannummer: 19020100_VA_PGS_LP_BÜ2905 _0_250728	780 mm / 500 mm