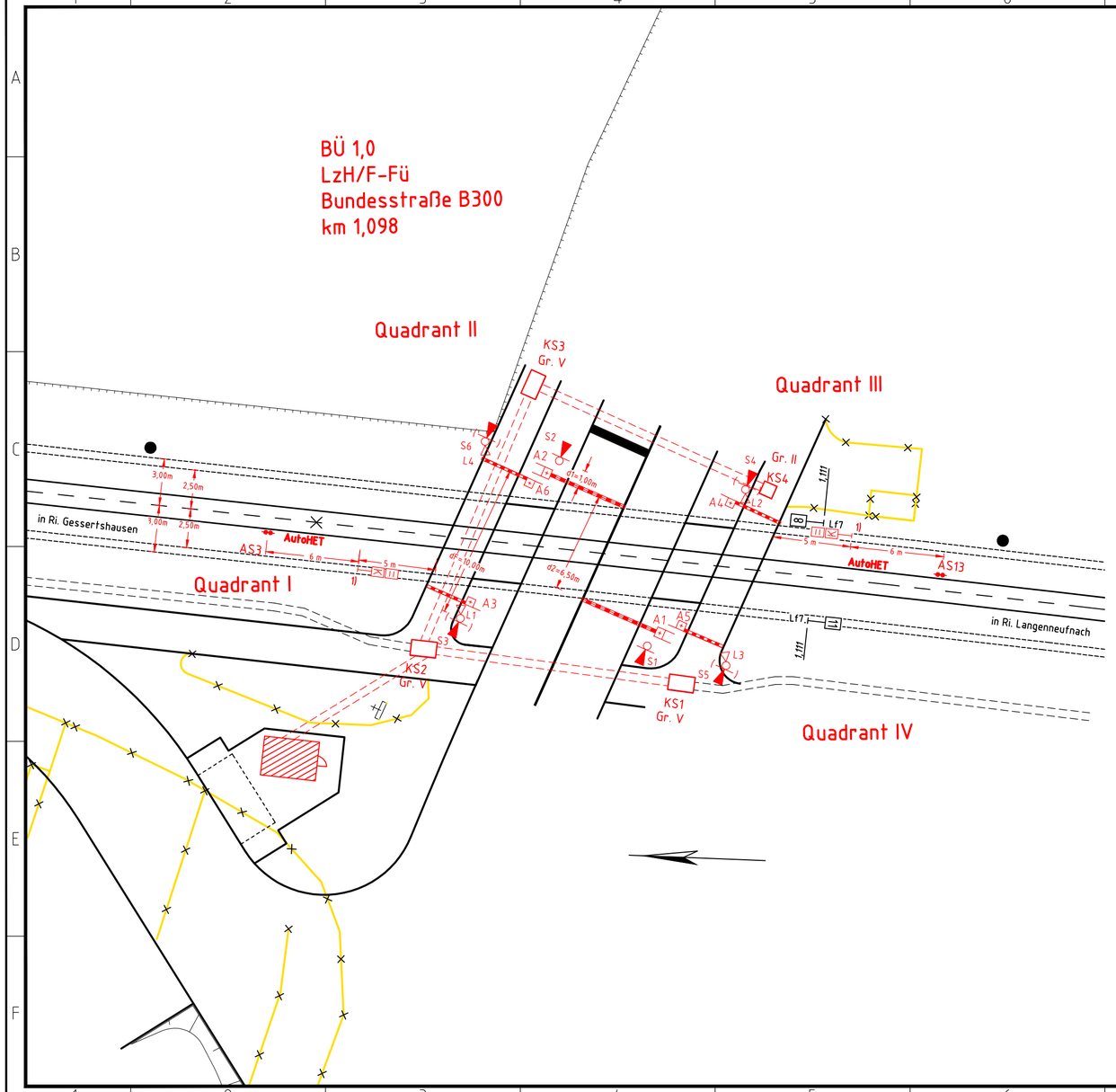

Antrieb oder Licht-zeichen	Reihenschaltung mit Signal	Abstände vom (1)	(2)	(3)	Fußgänger-akustik	Schutzring	Anzahl Andreaskreuze	Kontrastblende	Pfeilmaske	Ø Signal-geberoptik LED	Phantomschutz	vLz	Schranken-baumlänge	Sperrlänge	Schranken-antrieb	Schranken-baumprofil ○	Schranken-baumprofil □	Auslegerlänge Straßensignal	Sperrstrecken d1	d2	d	dF	dAK	dSK'
		(m)	(m)	(m)						(mm)			(m)	(mm)		○	□	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
S1							1	x		200	x													
S2							1	x		200	x								1,00	6,50	7,50			
S3					x	x	1	x		200	x											10,00		
S4					x	x	1	x		200	x													
S5					x	x	1	x		200	x													
S6					x	x	1	x		200	x													
A1													5,45				x							
A2													5,45				x							
A3													2,95				x							
A4													3,45				x							
A5													2,95				x							
A6													3,45				x							

(1) Sockel- bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (Parallel zur Straße)
(2) Sockel- bzw. Mastmitte und Fahrbahn-bzw. Gehwegkante (rechtwinklig zur Straßenachse)
(3) Sockel- bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (rechtwinklig zur Gleisachse)
(4) Andreaskreuz querliegend (Vz 201-52)

Legende:

S . = Lichtzeichen
A . = Schrankenantriebe

1) BÜ- Kennzeichentafel weiß "BÜ 1,0" und AutoHET-Tafel

Lichtzeichen ge/rt mit Andreaskreuz und Schutzring

BÜ-Betonschalthaus 3,55 m x 2,50 m

Kabelziehschacht

Straßen-bzw. Gleisquerung

Kabelkanal

Ausschaltsensor ASZB

Neubau
Rückbau
Andere Planung
Bestand/Vermessung

Weitere Informationen
siehe Plan "Bemerkungen zum Kreuzungsplan"

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Klassifizierung der Straße	
Straßenart	Gemeindestraße
Zulässige Geschwindigkeit der Straße	vStmax: 100 km/h
Minimale Räumgeschwindigkeit	
Fahrzeuge	vSt: 10 km/h
Fußgänger	vF : 1,2 m/s
Max. Fahrzeuglänge:	23 m

Anlage 19.1.2

Entwurfsplanung E

SWU Verkehr GmbH • Bauhoferstraße 9 • DE 89077 Ulm

Beruhend auf: | Ers. f.: | Ers. d.:

Ind	Änderung	Bearb.	Gepr.	Abn.	Über.
01	Reaktivierung SPNV	Bagola 25.06.25			

Ausg.: 01.01
Datum 25.06.25

5340.001,0.23/01

Erstellt	25.06.25	ZPP	
Geprüft			
Freigegeben			
Datum	Name		

Maßstab: 1:250

SOCOTEC
SOCOTEC INGENIEURE AG
Bamberger Straße 7 • D 1187 Dresden
www.tmb.de

Bauart: LzH/F-Fü
Kennwort: Bundesstraße B300
km: 1,098
Strecke: Gessertshausen-Langenneufnach (5340)
Kreuzungsplan
Bü-Nr.: 1,0

38078 | 01.01 | Blatt: 1-