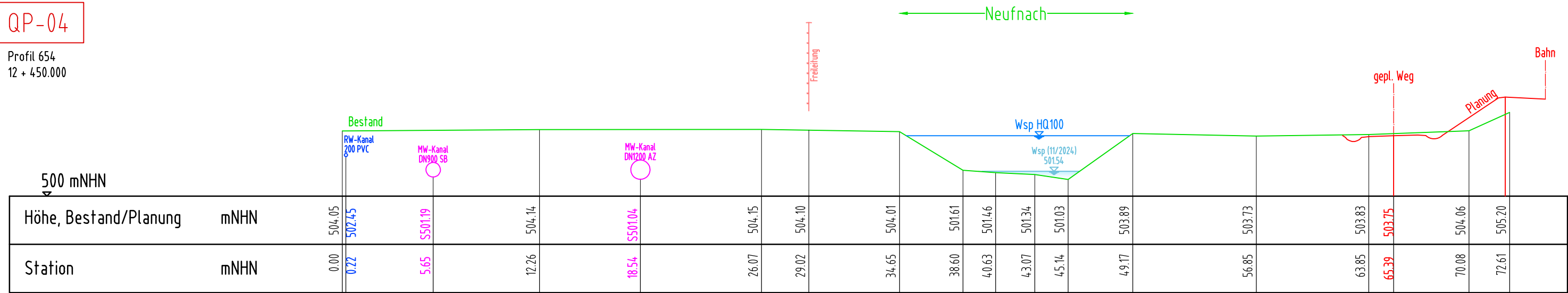


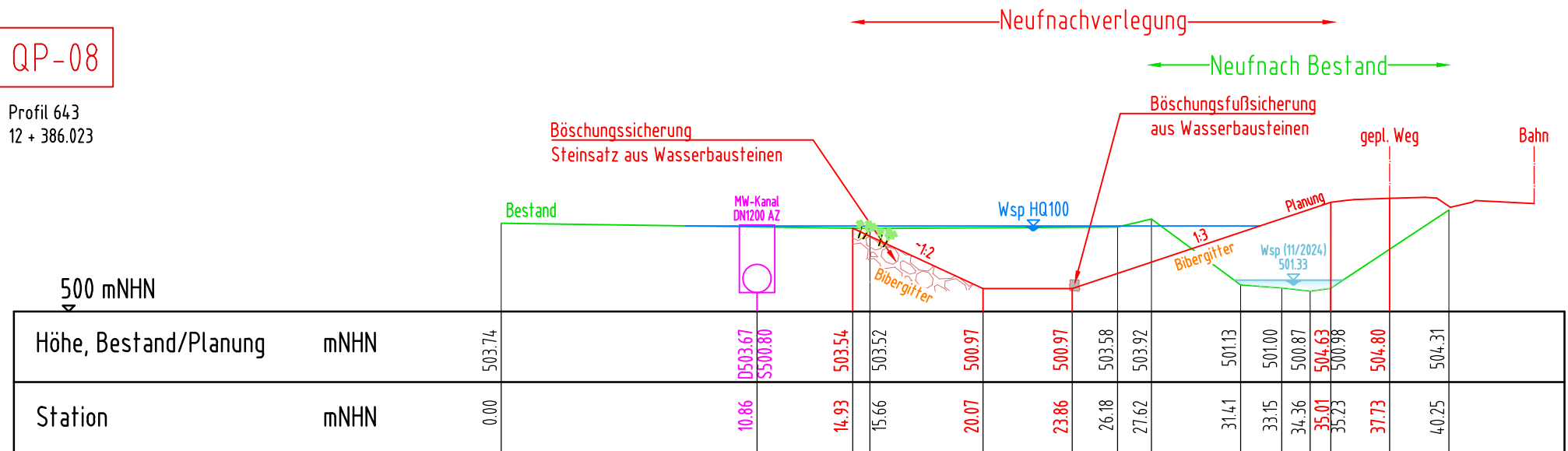
QP-04

Profil 654
12 + 450.000



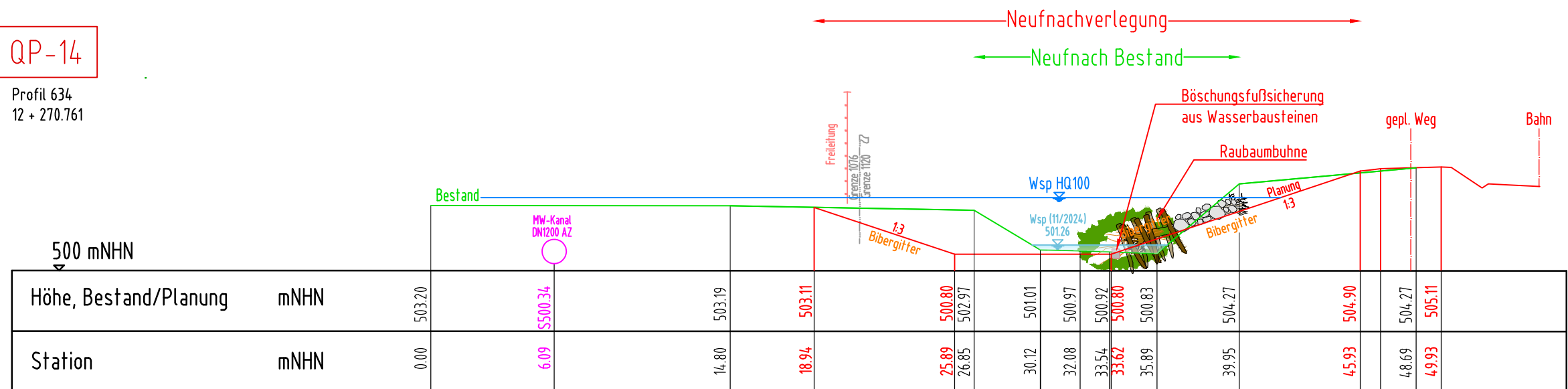
QP-08

Profil 643
12 + 386.023



QP-14

Profil 634
12 + 270.761



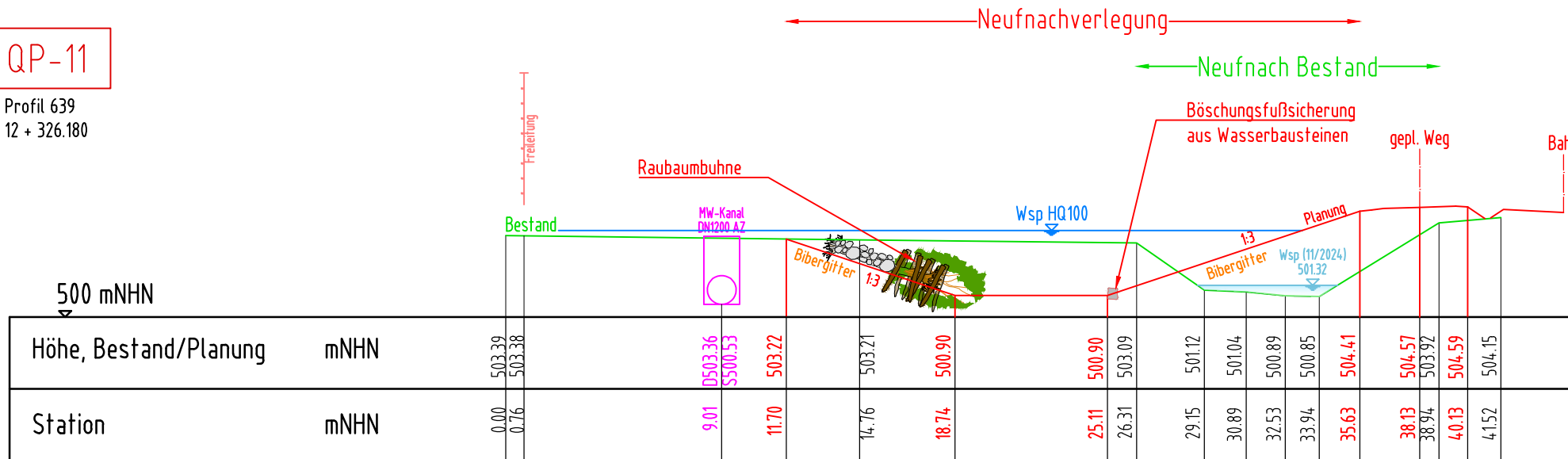
500 mNHN

Station

mNHN

QP-11

Profil 639
12 + 326.180



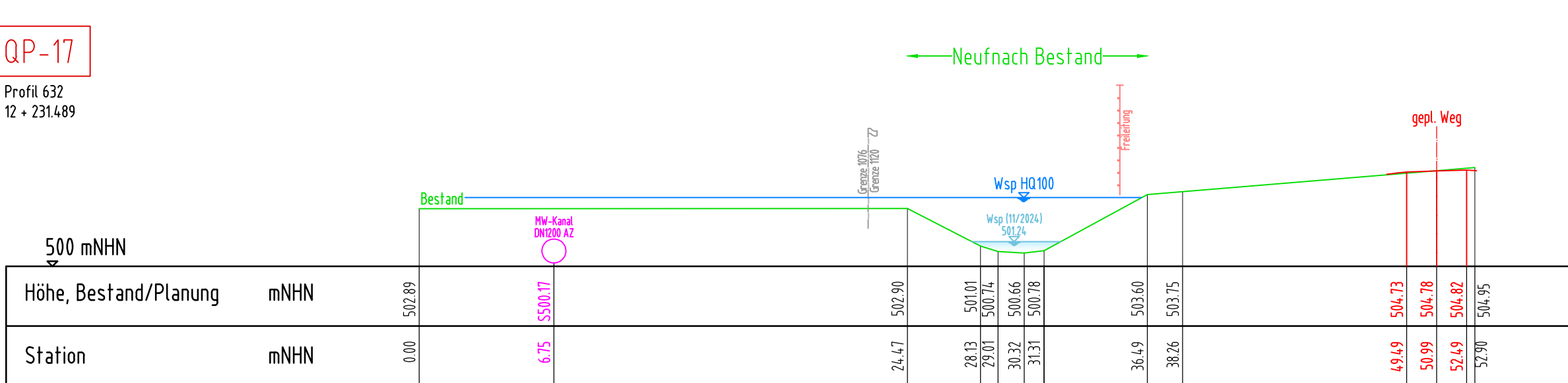
500 mNHN

Station

mNHN

QP-17

Profil 632
12 + 231.489



500 mNHN

Station

mNHN

Grundlagen Plan

Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
Vermessung	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
	Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Ergänzungsvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d				
c				
b				
a				
Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer	Datum

SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:
Ingenieurbüro Ulrike Seelmann
Mühlgasse 6, 96479 Weitraasdorf
Tel.: 09561/831034, E-Mail: sek@ipw-wasser.de
bearb.: Seelmann
gez.: Thiele
gepr.: Seelmann
Weitraasdorf, den 28.07.2025

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage:
13.03.02

Plan: Neufnachverlegung
Querschnitte
Plandatum: 28.07.2025
Maßstab: 1 : 250

Freigabe:
Ulm, den 28.07.2025
SWU Verkehr GmbH
Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr
i.A. Philip Kutschera, Projektleitung
Plannummer: 13030200_FA_IUS_ULP_0_250728
l = 0.890 m/ b = 0.297 m